

Centro de Contactos con Clientes GM

Argentina	0800-888-2438 www.chevrolet.com.ar	Chile	800 800 115 www.chevrolet.cl	Paraguay	009-800-542-0087 www.chevrolet.com.py
Brasil	0800-702-4200 www.chevrolet.com.br	Colombia	424 93 93 (Bogotá) / 01-800-124389 (Resto del país) www.chevrolet.com.co	Peru	0800-51101 www.chevrolet.com.pe
Bolivia	800 121 800 www.chevrolet.com.bo	Ecuador	1800 (243-876) / (02) 4004700 www.chevrolet.com.ec	Uruguay	0800-2438 www.chevrolet.com.uy



Para los países que disponen del servicio de Road Service, hay una sección específica en este manual del propietario, o folleto con más información sobre su funcionamiento.



**GENUINE
PARTS**

ACDelco

Guía del Propietario

No se permite la reproducción o traducción, total o parcial del contenido de esta guía sin autorización previa por escrito de General Motors. Todos los informes, ilustraciones y especificaciones contenidos en esta guía corresponden a datos explicativos de funcionamiento (existentes en la época de su publicación) que pueden no ser aplicados para su vehículo. Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento, tanto en el producto como en la guía, sin previo aviso.

El equipamiento de los vehículos puede variar dependiendo de las versiones comercializadas en su país y del modelo adquirido en el momento de la venta. Las informaciones y descripciones de los equipamientos, contenidos en esta guía, están basadas en un vehículo completamente equipado con los opcionales y los accesorios disponibles a la fecha de publicación señalada en el lomo. Por lo tanto, podría haber discrepancias entre las informaciones contenidas en esta guía y la configuración de su vehículo. Asesórese en un concesionario Oficial Chevrolet sobre el equipamiento de los vehículos. Para ubicar un concesionario Chevrolet, contáctese con el Centro de Atención al Cliente o acceda a nuestro sitio web.

Este modelo puede no estar equipado con funciones de conectividad: Bluetooth, Wi-Fi, Proyección inalámbrica y funciones relacionadas con Android Auto y Apple Car Play. En caso de dudas, contacte a un concesionario Chevrolet para mayor información.

Este manual contiene el detalle de las operaciones de mantenimiento por kilometraje, el cual por su naturaleza hace mandatorio su realización en los concesionarios Chevrolet para la conservación de la garantía.

Para el mercado de Chile, este manual puede contener valores de emisiones de CO₂ y rendimiento de combustible de fábrica, los cuales son referenciales. Los valores constatados en el proceso de homologación, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV), se encuentran adjuntos en la documentación entregada con este vehículo.

Contenido

Introducción	1
Llaves, puertas y ventanas	5
Asientos y apoyacabezas	21
Portaobjetos	52
Instrumentos y controles	56
Iluminación	86
Sistema de audio	91
Climatización	105
Conducción y funcionamiento	114
Cuidado del vehículo	159
Servicio y mantenimiento	180
Datos técnicos	190
Índice alfabético	205

Introducción

El vehículo está integrado con tecnologías de avanzada, funciones de seguridad, características para la protección del medioambiente y características para un mayor ahorro de combustible.

Este manual ofrece información necesaria para ayudarle a conducir su vehículo de forma segura y eficaz.

Una operación inadecuada del vehículo puede derivar en accidentes y riesgos de lesiones. Cumpla con los requisitos de las leyes y normativas de su país. Si esos requisitos son distintos a los que se mencionan en el manual, prevalecen los requisitos de las leyes y normativas.

Su concesionario tiene técnicos capacitados que pueden realizar el servicio necesario usando partes de repuesto auténticas. Consulte con su concesionario si necesita realizarle un mantenimiento o una reparación al vehículo.

Conserve este manual en el vehículo para poder consultarlo rápidamente. Si vende el vehículo, deje este manual en el mismo.

En el manual, al Centro de servicios de Chevrolet se lo llama concesionario, para acortar.

Uso del manual

- Los contenidos en la parte inicial del manual y de cada sección se utilizan para ubicar la información específica.
- Cuando se mencionan datos de información de dirección, tales como frente, trasero, izquierda y derecha, se considera que el frente es la dirección de conducción.
- Este manual describe todas las opciones y características disponibles para este modelo. **Ciertas descripciones, incluidas las correspondientes a las funciones de pantalla y de menú, pueden no corresponder a su vehículo debido a las variantes de modelos, las especificaciones para el país o equipos o accesorios especiales.**

2 Introducción

- Algunas funciones que se describen en el manual pueden no estar disponibles en todos los modelos, y puede que el manual presente algunas funciones que su vehículo no tenga.
- El manual incluye la información más reciente disponible al momento de su impresión. GM se reserva el derecho a realizar cambios en el producto sin notificación adicional una vez que el manual se haya impreso. Algunas de las fotos que se encuentran en el manual son ilustraciones que se deben tomar solamente como referencia.

Consulte Acerca de su vehículo

Vista general

Nota

Para los vehículos eléctricos a batería, dado que las baterías de litio tienen una característica de autodescarga, se recomienda cargar el vehículo al 100% utilizando una carga lenta de CA antes del primer uso. De lo contrario, la batería del vehículo podría recalibrarse automáticamente y perder carga rápidamente.

1. Este es un vehículo puramente eléctrico, y algunas de sus operaciones y características son diferentes a las de los vehículos a combustible tradicionales. Por lo tanto, lea atentamente este Manual antes de utilizar el vehículo.
2. Este es un vehículo eléctrico a batería. Está equipado con dos baterías, de las cuales una es una batería de tracción ubicada debajo del chasis para proporcionar energía para impulsar el vehículo y la otra es una batería de automóvil común de 12 V ubicada en el compartimiento delantero para proporcionar energía eléctrica a los instrumentos, luces y módulos de control correspondientes.
3. La batería de tracción debe cargarse con corriente alterna (es decir, la red eléctrica doméstica). Al utilizar corriente alterna, es fundamental asegurarse de que todos los cables, tomas de corriente y enchufes del circuito de carga cumplan con los requisitos de carga. Asegúrese de solicitarle a un electricista profesional que le instale el circuito de carga. El circuito de carga debe estar conectado a tierra correctamente y deben instalarse el interruptor principal y el dispositivo de protección contra fugas.
4. El cable naranja de este vehículo es de alta tensión. No lo toque. Preste especial atención a las señales de advertencia que vienen en el alojamiento de los componentes de alta tensión.
5. Una vez que se abre la puerta, el vehículo cambia automáticamente al modo alta tensión (HV). Pise el pedal del freno para ingresar al modo READY (LISTO), lo que permite que el vehículo funcione en una marcha.
6. El vehículo consumirá principalmente la batería de tracción después de ingresar al modo HV y al estado "READY" (LISTO) (la luz "READY" se ilumina), y podrá mantener la luz y el aire acondicionado encendidos durante mucho tiempo. La batería de tracción comienza a cargar la batería de 12 V.
7. Durante el invierno, el rendimiento de la batería de tracción se ve degradado a causa de las menores temperaturas, pero se recupera con el aumento de las mismas. Por lo tanto, se recomienda evitar las aceleraciones rápidas y la conducción a alta velocidad durante largos períodos a bajas temperaturas en invierno, utilizar el aire

caliente del aire acondicionado de forma razonable, planificar bien el viaje y cargar el vehículo a tiempo.

8. Está prohibido utilizar equipos de conexión a tierra falsa, tales como módulos de reducción de resistencia y conexión a tierra, ya que pueden provocar posibles riesgos de seguridad por descargas eléctricas durante la carga.

Peligro

Peligro

No modifique el puerto de carga o el equipo de carga. De lo contrario, se pueden provocar fallas en la carga o incluso un incendio.

Peligro

No desmonte el paquete de baterías de tracción de iones de litio sin autorización, ni lo desarme. Al responder ante un accidente, los profesionales pertinentes no deben cortar ni golpear el paquete de baterías

(Continúa)

Peligro (Continúa)

de tracción de iones de litio, para evitar que tenga fugas y se deforme, y por tanto lesione a alguien.

Peligro

Antes de tener que almacenar el vehículo durante un tiempo prolongado (más de un mes), es necesario cargar la batería a más del 50 %. Después de estar estacionado por un período prolongado, realice el mantenimiento de carga al menos una vez cada 3 meses (utilice carga lenta en corriente alterna (CA) para cargar completamente el vehículo, luego realice una descarga hasta el 50% - 70% antes de estacionar). Las fallas del vehículo causadas por una descarga excesiva de la batería de tracción debido al estacionamiento prolongado y al no realizar el mantenimiento requerido no están cubiertas por la garantía.

1. Los dispositivos eléctricos del vehículo se clasifican en dispositivos eléctricos de alta y baja tensión. El equipo eléctrico de baja tensión tiene una tensión nominal de

funcionamiento de 12 V. Este equipo incluye instrumentos, audio, luces, bocinas, ventiladores, etc.

Los equipos eléctricos de alta tensión incluyen: el sistema de motor de accionamiento integrado, el paquete de baterías de tracción, el conjunto del sistema de carga y distribución, el compresor del aire acondicionado, el calentador del aire acondicionado, etc.

2. Cada componente de alta tensión tiene una etiqueta de advertencia de alta tensión. Preste atención a las advertencias correspondientes. Para evitar descargas eléctricas, no toque ningún componente ni cable de alta tensión ni sus conectores.
3. No toque ningún cable de alta tensión naranja expuesto o dañado. De lo contrario, existe un riesgo de descarga eléctrica.
4. No desarme ni modifique los equipos eléctricos del vehículo. De lo contrario, podría causar consecuencias graves como cortocircuitos, quemaduras o incendios.

4 Introducción

5. En caso de accidente: Si el tiempo lo permite, apague el suministro de energía del vehículo, aplique el freno de estacionamiento, encienda las luces de advertencia de peligro, coloque un triángulo de advertencia y abandone el vehículo. Contacte al Centro de servicios inmediatamente. Si el tiempo no lo permite, como cuando el vehículo está en llamas o emite un fuerte olor a quemado, apague el vehículo inmediatamente y active el freno de estacionamiento para escapar del vehículo.
6. En caso de incendio o humo: Apague inmediatamente el suministro de energía y bájese del vehículo. Si el incendio es grave o se propaga rápidamente, aléjese inmediatamente del vehículo y llame al número de emergencia contra incendios. Si el incendio es leve, utilice un extintor a base de agua para apagarlo, manteniendo una distancia segura de la fuente.
7. Si necesita reemplazar la batería de alimentación, asegúrese de entregar la batería vieja a un centro de servicio de reciclaje designado por GM para su reciclaje adecuado. Tirar las baterías de tracción a la basura contaminará el

medio ambiente e incluso puede provocar lesiones personales. Según las leyes y reglamentaciones vigentes, esta clase de residuos se debe reciclar y desechar. Para obtener detalles sobre el reciclaje, consulte el sitio web oficial.

8. Cuando la barra de energía del cuadro de instrumentos se enciende en rojo, indica que la batería de tracción está baja. Carguela lo antes posible, y no la cargue hasta que se agote la energía. De lo contrario, es posible que se reduzca la vida útil de la batería de tracción. Se recomienda cargar la batería al máximo al menos una vez cada dos semanas para el mantenimiento cuando el vehículo está en uso.

Peligro, Advertencia y Atención

Peligro

Peligro indica un riesgo elevado, que causaría lesiones graves o la muerte.

Peligro

Peligro indica un riesgo que podría causar lesiones o la muerte.

Atención

Atención indica un riesgo que podría causar daños a la propiedad o al vehículo.

Nota

El contenido marcado con "Aviso" indica asuntos que deben tenerse en cuenta durante la operación del vehículo. Ignorar dicha información puede provocar un funcionamiento incorrecto.

***: el asterisco detrás de un título o texto
*** indica que el equipamiento mencionado es opcional, y su vehículo podría no contar con dicho equipamiento. Consulte el vehículo real para conocer la configuración del mismo.

Los derechos de autor y los derechos de interpretación final de este Manual están reservados por General Motors.

Llaves, puertas y ventanas

Llaves y cerraduras

Llaves 5

Uso del sistema de acceso remoto sin llave (RKE) 6

Cerraduras de las puertas 9

Puertas

Capó 12

Portón trasero 14

Espejos retrovisores externos

Espejos retrovisores a control remoto 16

Espejos retrovisores abatibles 16

Espejos retrovisores calefaccionados 16

Espejos retrovisores internos

Espejos retrovisores interiores 17

Ventanas

Levantavidrios eléctricos 17

Parasoles 19

Llaves y cerraduras

Llaves

Llave fija



Llave inteligente



Cada vehículo nuevo viene provisto de dos llaves. Guarde una llave de repuesto.

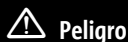
Por razones de seguridad, guarde la placa con el número de llave en un lugar seguro para evitar que se realicen copias ilegales.

Los distintos modelos pueden tener distintos tipos de llaves. Consulte los vehículos reales.

El vehículo cuenta con un sistema de acceso sin llave, que se desbloquea automáticamente al acercar la llave y se bloquea cuando la llave se aleja.

6 Llaves, puertas y ventanas

Acceso pasivo sin llave



Peligro

Jamás deje un niño, un adulto incapacitado o una mascota solos en un vehículo, especialmente con las ventanillas cerradas y con tiempo cálido o caluroso.

Pueden ser afectados por el calor extremo, y sufrir lesiones permanentes o hasta morir por acaloramiento.

Nota

- Se recomienda guardar la llave lejos de teléfonos celulares, laptops y otros dispositivos para evitar interferencias con las funciones.
- Si hay una llave oficial dentro del vehículo (excepto la llave recta hacia adelante), al marcharse con la otra llave no se activará la función pasiva.
- Al cerrar la puerta, no se debe acercar la llave a la carrocería del vehículo (menos de 10 cm o sosteniendo la llave en la mano) para evitar que la función de acceso pasivo se active por error.

- Si se aleja del vehículo demasiado rápido con la llave luego de cerrar la puerta, es posible que la función pasiva no se active correctamente y el vehículo no se bloquee automáticamente.

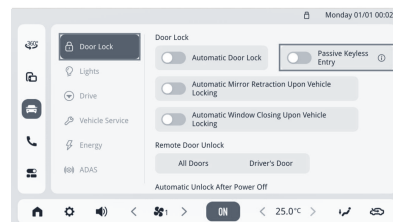
Nota

No deje la llave en el interior del vehículo. Lleve la llave consigo cuando deje el vehículo.

Nota

Si pierde la llave, póngase en contacto con el Centro de servicio posventa.

Habilitar esta función permite que el vehículo se desbloquee automáticamente si la llave está dentro de un rango aproximado de 1,5 metros.



El interruptor de desbloqueo pasivo se puede activar o desactivar por medio de IVI - Ajustes del vehículo - Puertas y Ventanas - Cerradura - Cerradura de puerta - Entrada pasiva sin llave.

Cuando la llave está cerca del vehículo, el vehículo se desbloquea automáticamente. Cuando la llave está lejos del vehículo, se bloquea automáticamente al alejarse del vehículo.

Condiciones para el acceso pasivo sin llave (se cumplen todas las siguientes condiciones simultáneamente)

1. Una puerta no se cierra hasta que todas las puertas estén cerradas.
2. El vehículo está detenido.
3. No hay una llave válida en el vehículo

El vehículo está equipado con entrada pasiva sin llave, la cual no puede permanecer en el vehículo por un tiempo prolongado, ya que puede causar un rápido consumo de energía.

Uso del sistema de acceso remoto sin llave (RKE)

La distancia efectiva del control remoto es de aproximadamente 15 m sin obstrucciones.

 **Llave de cierre remoto** Pulse el botón una vez para bloquear todas las puertas una vez que estén todas cerradas la luz de emergencia destellará dos veces y se activará el sistema antirrobo del vehículo.

 **Botón de desbloqueo remoto** Pulse el botón una vez para desbloquear todas las puertas las luces de emergencia destellarán una vez y se desactivará el sistema antirrobo.

 **Botón de apertura de la compuerta levadiza.** Pulse durante unos 3 segundos para desbloquear la compuerta levadiza.

Nota

El rango de funcionamiento del controlador remoto puede variar en función del entorno. Las barreras y las señales de interferencia de radio afectan las funciones del controlador remoto.

Localización del vehículo*

Peligro

Jamás deje un niño, un adulto incapacitado o una mascota solos en un vehículo, especialmente con las ventanillas cerradas y con tiempo cálido o caluroso.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

Pueden ser afectados por el calor extremo, y sufrir lesiones permanentes o hasta morir por acaloramiento.

Nota

El sistema de bloqueo de puertas también se puede activar si la ventana está abierta. Asegúrese de cerrar todas las ventanas y puertas antes de salir del vehículo.

Nota

El modo antirrobo se debe activar con el transmisor.

Pulse rápidamente el botón de desbloqueo remoto dos veces para activar la función de localización del vehículo; la bocina sonará 4 veces, y la luz de emergencia destellará 20 veces.

Activación del bloqueo de puertas y del modo antirrobo

1. Cierre todas las ventanas.
2. Todos los pasajeros deben salir del vehículo.
3. Cierra todas las puertas, el capó y el compuerta levadiza.

4. Pulse el botón de bloqueo en la llave inteligente una vez, y la luz de emergencia destellará dos veces para bloquear todas las puertas. Enciende el sistema del inmovilizador.

Sonido de advertencia

En el estado antirrobo, si se abre una puerta o el baúl a la fuerza sin haber pulsado el botón de desbloqueo en el controlador remoto (incluido abrir la puerta del conductor con la llave), la luz de emergencia destellará y la bocina sonará por un tiempo a modo de advertencia.

Para detener el sonido de advertencia

Pulse los botones de bloqueo y desbloqueo del transmisor para detener el sonido de advertencia, de lo contrario, el sonido de advertencia parará automáticamente después de 30 segundos, y se volverá a activar el sistema antirrobo. Si esto no ocurriera, se recomienda revisar el sistema en el Centro de servicio posventa.

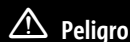
Desactivación del bloqueo de puertas y el Modo CTD

Pulse una vez el botón de desbloqueo de las puertas en el controlador remoto.

8 Llaves, puertas y ventanas

- Se desbloquearán todas las puertas (excepto la compuerta levadiza).
- El sonido de advertencia se oye una vez.
- El sonido de advertencia se oye una vez.

Alarma de la función de bloqueo



Peligro

Jamás deje un niño, un adulto incapacitado o una mascota solos en un vehículo, especialmente con las ventanillas cerradas y con tiempo cálido o caluroso.

Pueden ser afectados por el calor extremo, y sufrir lesiones permanentes o hasta morir por acaloramiento.

Cuando no se cumplen las condiciones para bloquear la puerta, como pulsar el botón de bloqueo remoto, la bocina suena 3 veces, y la luz de emergencia destellará 3 veces para indicar que la puerta no se ha bloqueado correctamente. Entre estas situaciones se incluyen:

1. Hay una puerta (o la compuerta levadiza) que no está cerrada;

2. El bloqueo de las puertas se encuentra en el estado de protección térmica

Bloqueo automático de puertas*

Cuando todas las puertas están cerradas y la velocidad del vehículo supera los 10 km/h, se bloquean automáticamente todas las puertas.

Rebloqueo automático*

Cuando la llave no está en el punto de encendido, el vehículo activará nuevamente el bloqueo si se desactiva la alarma, pero no se abre ninguna puerta ni la compuerta levadiza dentro de los 30 segundos después de desactivar exitosamente la alarma.

Desbloqueo automático*

Si se activa el bloqueo de puertas, cuando el vehículo está estacionado y se cambia de D o R a la posición P (Estacionamiento), las puertas se desbloquean automáticamente.

Controlador remoto

Cada transmisor tiene su propio código electrónico para evitar que las puertas se puedan abrir con otros transmisores.

Si pierde o le roban el controlador remoto, póngase en contacto con el Centro de servicio posventa para comprar uno nuevo cuanto antes. Si necesita reemplazar uno o más controladores remotos, lleve los controladores remotos existentes cuando vaya al Centro de servicio posventa. Cuando el Centro de servicio posventa vincula el nuevo controlador con el vehículo, el controlador remoto existente también se deberá asociar con el código nuevo. Una vez que el controlador remoto nuevo remoto tenga un código electrónico, el controlador remoto que se ha extraviado ya no desbloqueará el vehículo.

Función de corte automático de transmisión de la señal del controlador remoto

El controlador remoto cuenta con la función de corte automático de transmisión de la señal que puede evitar un desgaste innecesario de la pila por el uso incorrecto y por otras razones. Si mantiene pulsado cualquier botón en el controlador remoto por más de 10 segundos, el controlador remoto dejará de transmitir señales automáticamente. Si suelta el botón, se desactiva la función de corte automático de transmisión de señal.

Avería

Si el controlador remoto no logra funcionar normalmente, puede ser debido a las siguientes causas:

- Se encuentra fuera del rango de funcionamiento remoto;
- La batería del controlador remoto es demasiado baja;
- Interferencia ambiental u otras señales de radio de alta potencia (tales como las de una estación base o una torre de transmisión);
- Un bloqueo de señal producido por otras obstrucciones.

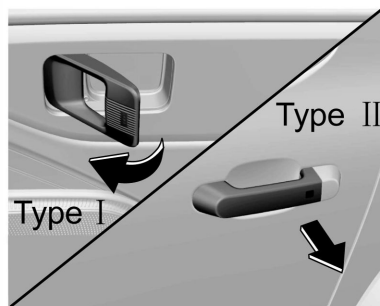
Cambio de pila

Dentro del controlador remoto, hay una batería de litio cuya vida útil suele ser de 2 años. Si se va acortando gradualmente la distancia del controlador remoto (debe estar más cerca del vehículo para funcionar), significa que la pila se está agotando. La pila de la llave no se puede cargar. Cuando se agote la pila, vaya al Centro de servicio posventa para cambiarla.

Nota

Para un funcionamiento normal de la llave de acceso remoto, siga estas pautas:

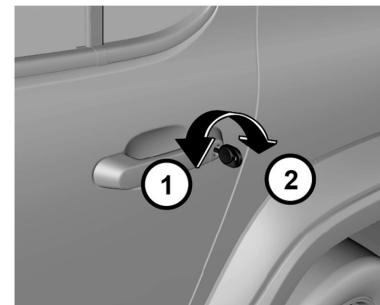
- Evite que se le caiga la llave de acceso remoto.
- No coloque objetos pesados sobre la llave de acceso remoto.
- Asegúrese de mantener la llave de acceso remoto lejos del agua o de la luz directa del sol. Si la llave de acceso remoto se moja, séquela con un paño suave.

Cerraduras de las puertas**Apertura de puertas**

Para abrir las puertas desde el interior o el exterior, primero desbloquéelas y luego tire de las manijas exteriores o interiores de las puertas.

Nota

Al dejar el vehículo, debe bloquear todas las puertas y llevar la llave consigo. Podrían robar el vehículo si la puerta no está bloqueada.

**Bloqueo mecánico**

1. Desbloqueo
2. Bloqueo

10 Llaves, puertas y ventanas

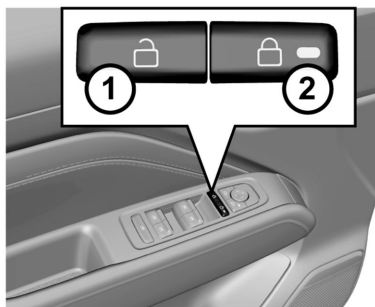
Para bloquear una puerta desde afuera con la llave, insértela y gírela hacia la derecha. Gire la llave hacia la izquierda para desbloquear la puerta.

Desbloqueo de las puertas desde el interior del vehículo



Para desbloquear la puerta desde el interior del vehículo, tire de la manija interior de la puerta para desbloquearla, y vuelva a tirar para abrir la puerta. Tire una vez para abrir la puerta si la puerta está desbloqueada.

Bloquear/desbloquear la puerta desde el interior del vehículo



1. Desbloqueo

2. Bloqueo

Para bloquear la puerta desde el interior del vehículo, pulse ② (el botón de bloqueo) para bloquear el vehículo.

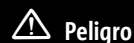
La puerta no se podrá abrir desde el exterior.

Para desbloquear la puerta, tire dos veces de la manija interior. Al tirar la primera vez, se desbloquea la puerta del lado respectivo, y la segunda vez, se abre la puerta.

Pulse ① (botón de desbloqueo) para desbloquear el vehículo.

Nota

Si se siente un ruido al abrir o cerrar una puerta o al conducir, aplique grasa lubricante en las bisagras y en los cerrojos de las puertas.

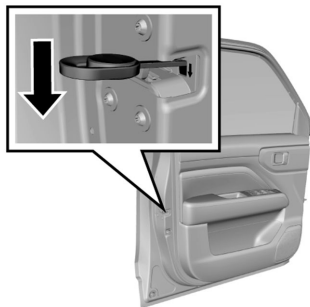


Peligro

Es peligroso dejar niños en un vehículo con una llave remota dentro. Los niños u otras personas podrían sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Podrían accionar los levantavidrios eléctricos u otros controles e incluso poner en movimiento el vehículo. Las ventanas funcionan cuando la llave remota está en el vehículo, y los niños u otras personas podrían quedar atrapados por una ventana que se cierra. No deje niños en el vehículo con una llave remota.

Método de bloqueo de puertas con el vehículo apagado

En caso de interrupción eléctrica del vehículo (por ejemplo, la batería está agotada o los polos positivos y negativos están desconectados), el sistema de bloqueo centralizado de las puertas no funcionará, y deberá bloquear manualmente las puertas laterales una a una.



Abra la puerta delantera derecha y las dos puertas traseras, y busque la perilla dentro del bloqueo de las puertas (como se muestra en la figura anterior). Tenga en cuenta que la perilla no es una traba de seguridad para niños.

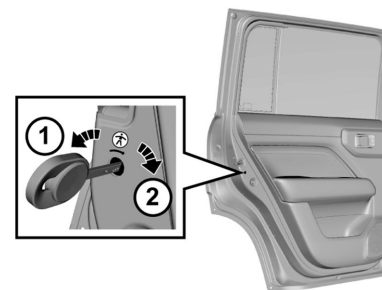
Gire la perilla con la llave según la marca de la flecha aquí, y luego cierre la puerta. Por último, tire de la manija exterior para asegurarse de que las puertas estén bloqueadas.

Para la puerta delantera izquierda, inserte la llave en la manija exterior de la puerta y gírela hacia la derecha para bloquear la puerta. Consulte el contenido en la sección "Bloqueo mecánico de puerta delantera izquierda".

Bloqueo de seguridad para niños



Las puertas traseras están equipadas con bloqueos de seguridad para niños. La función del bloqueo de seguridad para niños es evitar que los pasajeros (en especial los niños) puedan tirar de la manija de la puerta y abrir accidentalmente la puerta trasera.



1. Desbloqueo
2. Bloqueo

Para activar el bloqueo de seguridad para niños:

1. Abra la puerta trasera que quiere bloquear.
2. Ubique el orificio del bloqueo de seguridad para niños que se encuentra en el borde de la puerta, cerca de la posición central.
3. Inserte la llave en la ranura y gírela en la dirección que se indica con la flecha.

12 Llaves, puertas y ventanas

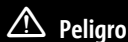
Nota

Las dos puertas traseras están equipadas con un bloqueo de seguridad para niños respectivamente. Se deben activar por separado y se deben activar manualmente una a una.

Cuando el bloqueo de seguridad para niños está habilitado, no se puede abrir la puerta del vehículo. Es necesario tirar de la manija exterior de la puerta para abrirla. Para cancelar el bloqueo de seguridad para niños, inserte la llave en la ranura y gírela en el sentido opuesto.

Nota

Cuando el bloqueo de seguridad para niños está en BLOQUEO, no intente tirar de la manija interior de la puerta para abrirla. De lo contrario, se dañará la manija de la puerta. Abra la puerta con la manija exterior de la puerta.



Peligro

Es peligroso dejar niños en un vehículo con una llave remota dentro. Los niños u otras personas podrían sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Podrían accionar los levantavidrios eléctricos u otros controles

(Continúa)

Peligro (Continúa)

e incluso poner en movimiento el vehículo. Las ventanas funcionan cuando la llave remota está en el vehículo, y los niños u otras personas podrían quedar atrapados por una ventana que se cierra. No deje niños en el vehículo con una llave remota.

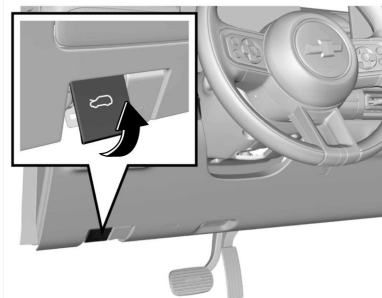
Sistema de control centralizado de bloqueo de puertas

Con el sistema de control centralizado de bloqueo de puertas, usted puede no solo usar el controlador remoto para bloquear y desbloquear la puerta, sino también bloquear y desbloquear la puerta con el botón de bloqueo de la puerta que se halla en la puerta del lado del conductor.

Puertas

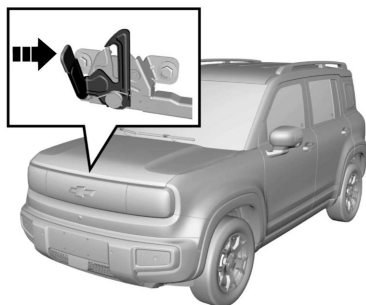
Capó

Capó del compartimiento delantero

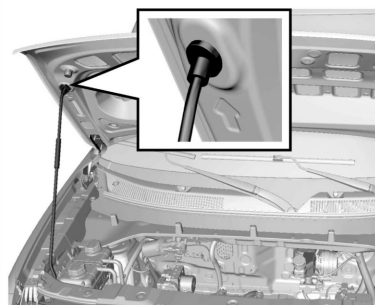


Abrir el capó del motor

1. Tire de la palanca de liberación del capó que está en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos.



2. Una vez que el capó esté abierto, coloque su mano debajo del borde delantero, deslice la palanca de liberación del capó hacia la derecha, como se muestra en el diagrama y abra completamente el capó.



3. Retire la varilla de soporte del capó de su sujeción. Inserte el extremo libre de la varilla en la ranura.

Cerrar el capó del motor

1. Sostenga el capó para evitar que se cierre y retire la varilla de soporte de la ranura. Luego coloque la varilla en la abrazadera de sujeción.
2. Asegúrese de que las manos u otras partes del cuerpo estén lejos del compartimiento del motor, del capó y de los bordes de la carrocería.

3. Baje lentamente el capó y suéltelo cuando el borde frontal esté a una distancia vertical de unos 30 cm respecto del soporte superior del tanque de agua.
4. Siempre confirme que el capó quede trabado en su lugar.

Nota

Compruebe que el capó del motor esté bloqueado antes de conducir el vehículo.

No tire de la palanca de liberación del capó con el vehículo en movimiento.

No conduzca el vehículo si el capó está abierto.

14 Llaves, puertas y ventanas

Portón trasero

Apertura de la compuerta levadiza

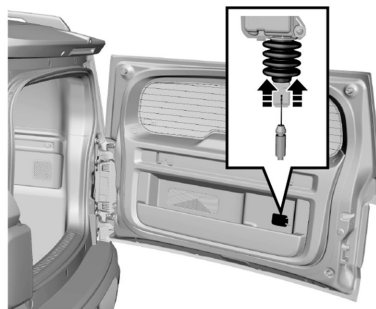


Desbloquee el vehículo, pulse el interruptor de la compuerta levadiza y ábrala.

Asegúrese de que usted y cualquier otra persona esté fuera del rango de movimiento de la compuerta levadiza para evitar lesiones personales cuando la misma se abre.

Al cerrar la compuerta levadiza, asegúrese de que las manos y demás partes del cuerpo estén completamente fuera del área de cierre.

Orificio para mantenimiento del bloqueo de la compuerta levadiza



Si otros métodos de apertura de la compuerta levadiza fallan, es posible abrirla temporalmente siguiendo estos pasos:

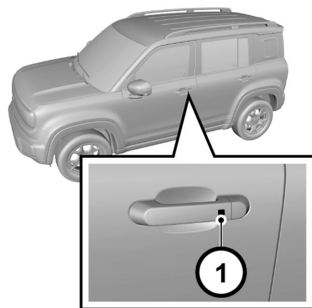
1. Ajuste el asiento y acceda al baúl.
2. Abra la cubierta de revestimiento ubicada fuera del bloqueo de la compuerta levadiza.
3. Levante la goma hacia arriba como se muestra en la figura para desbloquear la compuerta levadiza.

Acceso pasivo y arranque pasivo (PEPS)

Nota

Si la pila del control remoto está baja, la función de bloqueo/desbloqueo pasivo puede no funcionar. En este caso, puede usar la llave mecánica para bloquear y desbloquear las puertas. Reemplace la pila del controlador remoto lo antes posible.

El vehículo está equipado con un sistema PEPS. Puede bloquear o desbloquear las puertas de forma conveniente solo llevando consigo la llave acceso remoto y acercándose a una cierta distancia de las puertas (incluida la compuerta levadiza). Puede bloquear o desbloquear las puertas de forma remota sin quitar la llave de su bolsillo.

PEPS***1: Botón de desbloqueo/bloqueo pasivo**

Si las puertas están bloqueadas y el vehículo está apagado, lleve una llave oficial y acérquese a la manija de la puerta delantera a una cierta distancia (en torno a 1,2 m). Después de verificar el sistema con la llave, pulse el botón para desbloquear todas las puertas y la luz de emergencia destellará una vez.

Bloqueo pasivo*

Una vez que todas las puertas están cerradas y el vehículo está apagado, lleve una llave válida y apártese de la manija de la puerta delantera una cierta distancia (en torno a 1,2 m). Pulse el botón en la manija de la puerta, lo que

permitirá que el sistema se vuelva a sincronizar con la llave. Si la autenticación es exitosa, todas las puertas se bloquearán y las luces de emergencia destellarán dos veces.

Ante cualquiera de las siguientes circunstancias, y luego de pulsar el botón de la manija de la puerta, el sistema emite una indicación de alarma: la bocina suena 3 veces y la luz de emergencia destella 3 veces para indicar que la puerta no se ha bloqueado. Las posibles circunstancias son las siguientes:

1. La puerta no está cerrada.
2. Se ha dejado la llave en el vehículo.

Revise estas posibilidades una por una y luego vuelva a bloquear.

Bloqueo/desbloqueo pasivo de la compuerta levadiza***Desbloqueo pasivo***

Si las puertas están bloqueadas y el vehículo está apagado, coloque una llave oficial a una cierta distancia (en torno a 1,2 m) de la compuerta levadiza, y pulse el interruptor de liberación de la compuerta levadiza para certificar el sistema y la llave. Luego de una correcta autenticación, la compuerta levadiza se desbloquea.

Si la puerta está desbloqueada, la compuerta levadiza se puede abrir directamente (no es necesario acercar la llave a la compuerta levadiza).

16 Llaves, puertas y ventanas

Bloqueo pasivo*

Cuando la compuerta levadiza va a bloquearse de manera pasiva, el sistema revisará si hay una llave oficial en el vehículo. Si no hay una llave oficial en el vehículo, el sistema bloqueará automáticamente la compuerta levadiza. Las luces de advertencia destellan dos veces. Si hay una llave en el vehículo, el sistema emitirá un aviso de alarma, la bocina sonará 3 veces, la luz de emergencia destellará 3 veces y la puerta se desbloqueará automáticamente. Retire la llave del vehículo y bloquee las puertas nuevamente.

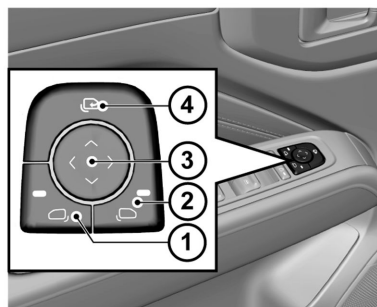
Si las puertas están desbloqueadas, la compuerta levadiza solo puede bloquearse después de cerrarla y bloquear las puertas. Recuerde bloquear las puertas.

Espejos retrovisores externos

Espejos retrovisores a control remoto

Compruebe el campo visual de todos los espejos retrovisores antes de comenzar a conducir.

Ajuste eléctrico del espejo retrovisor exterior



1. Botón del espejo retrovisor izquierdo
2. Botón del espejo retrovisor derecho
3. Botón del espejo retrovisor hacia arriba/abajo/derecha/izquierda
4. Plegado de los espejos retrovisores con un único botón

El interruptor de ajuste de los espejos retrovisores exteriores eléctricos se encuentra en el lateral izquierdo del tablero de instrumentos Coloque primero el vehículo en el

estado READY (preparado) y luego ajuste los espejos retrovisores exteriores de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Seleccione el espejo retrovisor exterior a ajustar. (botón ①/②)
2. Pulse el botón de la flecha para ajustar el espejo retrovisor seleccionado a una posición adecuada. (botón ③)

Espejos retrovisores abatibles

Para garantizar la seguridad de los peatones, los espejos retrovisores exteriores se pueden plegar hacia adelante o hacia atrás a partir de su posición de montaje normal si reciben una fuerza de impacto lo suficientemente fuerte. Se pueden mover y volver a ajustar manualmente.

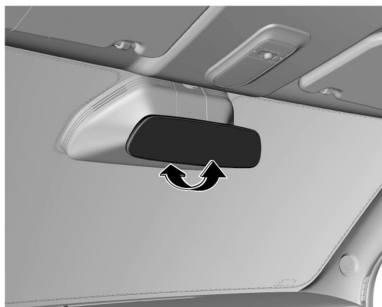
Espejos retrovisores calefaccionados

Calefacción de espejos retrovisores

Cuando el modo de desempañado está habilitado, los espejos retrovisores exteriores se calientan de manera sincronizada.

Espejos retrovisores internos

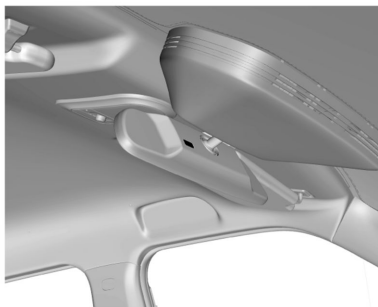
Espejos retrovisores interiores



Ajuste manualmente el espejo retrovisor a un ángulo adecuado.

Nota

El modo antienchillamiento reduce la claridad de la visual del espejo. Conduzca cuidadosamente.



El espejo retrovisor interior está equipado con un puerto USB, para que la grabadora de datos del vehículo pueda activarse durante la instalación.

Ventanas

Levantavidrios eléctricos

Ventana eléctrica



El interruptor de elevación de la ventana se encuentra en el panel del apoyabrazos de la puerta delantera. Los interruptores izquierdo y derecho controlan el cristal de la ventana izquierda y derecha, respectivamente.

Para levantar el vidrio de la ventana, tire del interruptor hacia arriba.

Para bajar el vidrio la ventana, pulse el interruptor hacia abajo.

Suelte el interruptor cuando la ventana haya alcanzado la posición requerida.

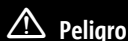
18 Llaves, puertas y ventanas



Peligro

Jamás deje un niño, un adulto incapacitado o una mascota solos en un vehículo, especialmente con las ventanillas cerradas y con tiempo cálido o caluroso.

Pueden ser afectados por el calor extremo, y sufrir lesiones permanentes o hasta morir por acaloramiento.



Peligro

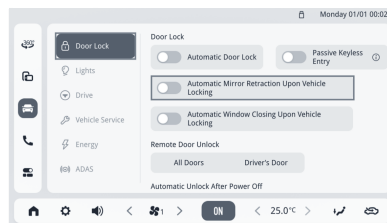
Tanto si el vehículo está en movimiento o detenido, nunca se debe permitir que un niño saque la cabeza, las manos ni ninguna otra parte del cuerpo por fuera de la ventana. Tal comportamiento es peligroso porque el niño podría golpearse con un obstáculo.

Usted y otras personas podrían resultar heridos de gravedad.

Cierre automático de las ventanas ante el bloqueo del vehículo

La función de cierre automático de las ventanas se puede habilitar o deshabilitar en el sistema del vehículo dentro de Ajustes del vehículo - Lock-door Lock: retracción automática del espejo al bloquear el vehículo.

Luego de habilitar la cierre automático de las ventanas al bloquear el vehículo, mantener pulsado el botón de desbloqueo abrirá las ventanas.



Apertura de un toque de la ventana eléctrica del conductor*

La ventana eléctrica cuenta con la función de apertura con un toque. Pulse el interruptor a fondo hacia abajo (posición 2) y suéltelo. La ventana bajará automáticamente hasta que esté completamente abierta. Para detener el

movimiento de apertura de la ventana, tire hacia arriba del botón y suéltelo (es suficiente con una pulsación breve). Apertura de un toque de la ventana eléctrica del conductor y del acompañante delantero.

Elevación de un toque de las ventanas eléctricas de las cuatro puertas*

La elevación de un toque está disponible en ventanas eléctricas. Para cerrar la ventana, tire del interruptor hacia arriba hasta el tope (posición 2) y suéltelo. La ventana se elevará automáticamente hasta la posición de cierre completo. Para detener la elevación del cristal de la ventana, pulse el botón hacia abajo y suéltelo (es suficiente con una pulsación breve). Elevación de un toque de la ventana eléctrica del conductor y del acompañante delantero.

Función antiatrapamiento de la ventana eléctrica*

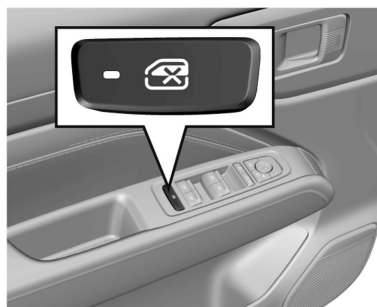
La ventana eléctrica con función de elevación de un toque también cuenta con la función antiatrapamiento para reducir lesiones por un atoramiento con el vidrio. La ventana eléctrica se baja automáticamente una cierta distancia si detecta una obstrucción durante la elevación de un toque.

Programación de inicialización de la ventana eléctrica*

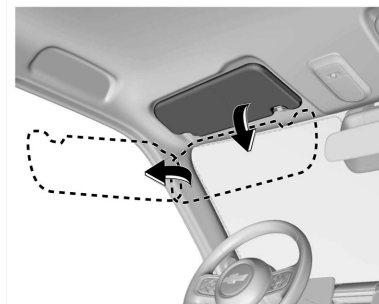
La ventana del conductor puede, en ciertos casos, perder las funciones de apertura y elevación de un toque, como al conectar la batería después de haberla desconectado. En tales casos, primero se debe programar la inicialización de las ventanas. Primero, tire del interruptor del conductor hacia arriba hasta que el cristal de la ventana quede totalmente cerrado y continúe tirando del interruptor hacia arriba durante al menos cinco segundos y luego suéltelo. La programación de inicialización se habrá completado. Si luego de realizar la inicialización, las funciones de elevación o descenso de un toque siguen sin funcionar, se recomienda llevar el coche al Centro de servicios de posventa para que lo revisen y lo reparen.

Protección térmica del motor de la ventana*

La protección térmica del motor de la ventana es una función de protección para evitar que el motor del regulador se sobrecaliente debido al uso prolongado. El motor no funcionará o la frecuencia de funcionamiento se reducirá para evitar que el motor se dañe al alcanzar el límite de temperatura prefijado. No levante la ventana de manera constante y repetida.

Bloqueo/desbloqueo de ventanas de un solo toque

El interruptor de un solo toque de bloqueo/desbloqueo de las ventanas se encuentra en el panel del apoyabrazos de la puerta delantera. Al pulsar el botón, se enciende la luz indicadora y las ventanas solo se pueden accionar desde el panel de control de ventanas en la posición del conductor.

Parasoles**Parasol**

El vehículo cuenta con parasoles que pueden reducir el encandilamiento.

Los parasoles se pueden mover hacia arriba, hacia abajo y hacia los costados.

De acuerdo con la configuración del vehículo, puede instalar un espejo de cortesía en el parasol.

20 Llaves, puertas y ventanas

Apoyabrazos de asistencia

Apoyabrazos de asistencia delantero



En el lado del acompañante delantero se instalan los apoyabrazos de asistencia plegables.

El apoyabrazos de asistencia puede proporcionar un acceso fácil para usted y sus acompañantes. Los acompañantes también pueden sujetar el apoyabrazos para mantener una posición cómoda a una alta velocidad.

Apoyabrazos de asistencia trasero



Los apoyabrazos auxiliares plegables se colocan en la parte superior de ambos asientos traseros.

El apoyabrazos de asistencia puede proporcionar un acceso fácil para usted y sus acompañantes. Los acompañantes también pueden sujetar el apoyabrazos para mantener una posición cómoda a una alta velocidad.

Asientos y apoyacabezas

Apoyacabezas	
Apoyacabezas	21

Asientos delanteros	
Posición de asiento	22
Ajuste de los asientos	23

Asientos traseros	
Asientos traseros	25

Cinturones de seguridad	
Cinturones de seguridad	26
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad	27
Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo	28

Sistema de airbags	
Sistema de airbags	29
¿Dónde están los airbags?	30

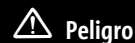
Asientos infantiles	
Sistemas de retención infantil	36
Ubicaciones de instalación del sistema de sujeción para niños	39
Niños mayores	41
Sistemas de retención infantil	42
Asegurar dispositivos de sujeción para niños Con el cinturón de seguridad	47
Correas y anclajes inferiores para niños (sistema LATCH)	50

Apoyacabezas

Posición



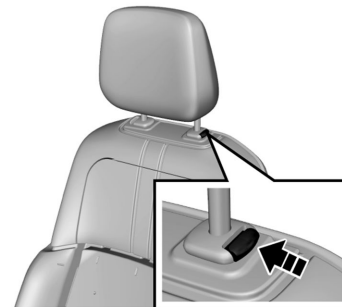
La posición media del apoyacabezas debería estar a la misma altura que los ojos del ocupante del asiento. En caso de personas altas, si no se logra alcanzar el punto mencionado, el apoyacabezas se debe ajustar en la posición más alta; en caso de personas bajas, el apoyacabezas se debe ajustar en la posición más baja.



Peligro

Cuando los apoyacabezas no están correctamente instalados y ajustados, es mayor el riesgo de que los ocupantes sufran lesiones de cuello y columna en un choque. No conduzca hasta que los apoyacabezas estén instalados y ajustados correctamente.

Ajuste de la altura



Tal como se muestra en la figura anterior, presione el botón de ajuste de la altura del asiento.

22 Asientos y apoyacabezas

Para ajustar el apoyacabezas hacia arriba, tire del mismo hacia arriba a la posición adecuada y afírmelo. Para quitar el apoyacabezas, mantenga presionado el botón de liberación.

Para ajustar el apoyacabezas hacia abajo, mantenga presionado el interruptor de liberación y empuje el apoyacabezas hacia abajo hasta la posición adecuada, suelte el interruptor de liberación para fijarlo.

No presione el apoyacabezas con mucha fuerza para evitar lastimarse el dedo con el interruptor de liberación.

Asientos delanteros

Posición de asiento



Peligro

No ajuste nunca el asiento o el respaldo mientras el vehículo está en movimiento. Si ajusta el asiento o el respaldo mientras el vehículo está en movimiento, podría provocar que el asiento se mueva repentinamente y usted pierda el control del vehículo y sufra lesiones graves o la muerte.

- Cuando se sienta en el asiento, coloque sus caderas lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la distancia entre el asiento y el pedal de manera que su pierna quede levemente flexionada cuando presiona el pedal. El asiento del acompañante se debe deslizar lo más atrás posible.
- Apoye los hombros sobre el respaldo lo más hacia atrás posible. Ajuste el ángulo de inclinación del respaldo para que sus brazos puedan alcanzar cómodamente el volante manteniéndolos levemente flexionados. Mantenga los hombros recostados sobre el respaldo mientras gira el volante de dirección. El respaldo no se debe reclinar

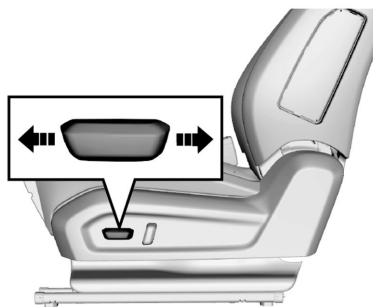
de forma excesiva. Recomendamos que el ángulo de inclinación de todos los respaldos no supere los 25 grados.

- La altura del asiento se debe ajustar de forma tal que el ocupante pueda ver en todas las direcciones y también pueda ver las posiciones de todos los instrumentos. La cabeza debe estar al menos a una distancia de una mano respecto del techo. Los muslos deben estar exactamente sobre el asiento, sin restricciones.

Ajuste de los asientos

Ajuste del asiento del conductor

Ajuste de la posición del asiento del conductor
(Tipo eléctrico)



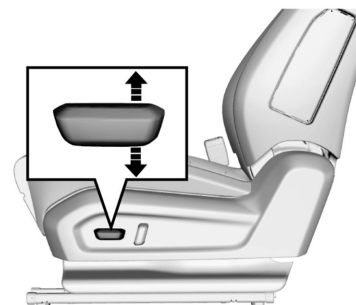
Tal como se muestra en la figura, el interruptor de ajuste eléctrico está en el lateral externo del asiento. Presione el interruptor hacia adelante o hacia atrás, y el asiento se moverá hacia adelante o hacia atrás respectivamente. Suelte el interruptor cuando alcance la posición adecuada.

Ajuste del respaldo del asiento del conductor (Tipo eléctrico)



Tal como se muestra en la figura, gire el interruptor de ajuste hacia adelante o hacia atrás, y el respaldo se plegará hacia adelante o se desplegará hacia atrás. Suelte el interruptor cuando se haya alcanzado la posición adecuada.

Ajuste de altura del asiento del conductor (Tipo eléctrico)



Nota

Si el respaldo del asiento eléctrico no se mueve cuando se gira el interruptor, es posible que el respaldo ya esté en la posición extrema o que la batería del vehículo esté agotada. Revise para confirmar. Nunca gire el interruptor a la fuerza para evitar daños.

Tal como se muestra en la figura, presione hacia arriba o hacia abajo el interruptor de ajuste de la altura que está en el lateral externo del cojín del asiento y luego suelte el interruptor cuando el asiento esté a la altura adecuada.

24 Asientos y apoyacabezas

Ajuste del asiento del acompañante delantero

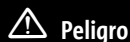
Ajuste de la posición del asiento del acompañante delantero (Tipo manual)



Tire hacia arriba la varilla de ajuste ① que está en la parte delantera inferior del asiento para ajustar el mismo hacia adelante o hacia atrás, y suéltela una vez que haya ajustado el asiento en la posición correcta.

Intente deslizar el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que haya quedado bloqueado en la posición correcta.

Ajuste del respaldo del asiento del acompañante delantero (Tipo manual)



El respaldo representa una protección importante cuando el vehículo está en marcha. El respaldo desbloqueado puede causar lesiones graves si se produce una frenada repentina o una colisión. Después de que termine de ajustar el respaldo, sacuda el respaldo para comprobar si está bloqueado incluso aunque ningún pasajero ocupe el asiento.

Nota

Si el asiento no se mueve cuando se pulsa el interruptor, puede que el asiento ya esté en la posición extrema hacia adelante o hacia atrás, o que la batería del vehículo no tenga carga. Revise para confirmar. Nunca gire el interruptor a la fuerza para evitar daños.

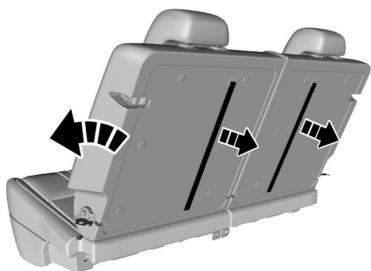


Tire hacia arriba la manija que está cerca del cojín del asiento ajuste el ángulo de inclinación del respaldo a una posición adecuada y luego suelte la manija.

Luego de ajustar el respaldo, intente sacudirlo para corroborar que esté bloqueado.

Asientos traseros

Ajuste y plegado del respaldo



Peligro

No coloque ningún objeto o equipaje más alto que los asientos traseros. No se permite sentarse en un asiento con respaldo plegado cuando el vehículo está en marcha.

El área para los pasajeros está separada del área para el equipaje. En caso de frenada de emergencia u otro accidente, el equipaje sin

(Continúa)

Peligro (Continúa)

sujetar o el pasajero sentado en un asiento con el respaldo podrían ser despedidos del vehículo. Esto puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

Peligro

Si cualquiera de los respaldos no está trabado, podría desplazarse hacia delante en caso de frenada brusca o choque. Este movimiento podría causar lesiones a la persona sentada en ese asiento. Siempre empuje y tire de los respaldos para asegurarse de que estén bloqueados.

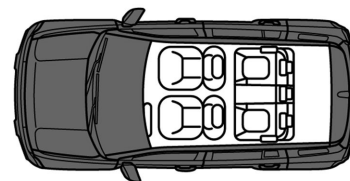
Tire hacia arriba la correa de liberación del respaldo correspondiente que está en la parte trasera del asiento, y pliegue el respaldo hacia adelante para ajustar el cojín. Para reajustar el asiento, mueva el respaldo hacia atrás y sacúdalo para confirmar que está bloqueado.

Posición del asiento delantero y trasero y ángulo de respaldo cuando se mide la profundidad del cojín del asiento

Para medir el espesor del cojín del asiento, este último puede estar en cualquier posición.

El ángulo del respaldo del asiento es de 25 grados hacia atrás cuando está en su posición vertical.

4 asientos



26 Asientos y apoyacabezas

Cinturones de seguridad



En caso de accidente, los cinturones de seguridad pueden proporcionar una buena protección y la reglamentación estipula que se deben usar durante la conducción. El cinturón de seguridad está diseñado principalmente para el tamaño del cuerpo de un adulto, y es adecuado para pasajeros de estatura superior a 150 cm o peso superior a 36 kg. Para niños menores de 12 años de edad, elija un sistema de retención infantil apropiado según el tamaño del cuerpo del niño. Revise periódicamente todas las partes del sistema del cinturón de seguridad para detectar cualquier desgaste, daño o funcionamiento anormal.

Reemplace las piezas y componentes dañados. Se recomienda especialmente hacer que el cinturón de seguridad y el tensor del cinturón de seguridad desplegado se reemplacen en el Centro de servicio posventa después de un accidente.

Limitador de carga*

Está equipado en el cinturón de seguridad del asiento delantero.

El limitador de carga puede reducir la tensión que se aplica sobre el cuerpo por medio de la amortiguación aplicada al cinturón en el caso de un accidente con colisión.

Peligro

El manejo inadecuado de los cinturones (por ejemplo, retirar o instalar incorrectamente un cinturón de seguridad o la hebilla de anclaje de cinturón de seguridad) dispara el pretensor del cinturón de seguridad, causando riesgos de lesiones.

Peligro

Todos los pasajeros deben abrocharse siempre los cinturones de seguridad antes de iniciar la marcha, y deben llevar los cinturones de seguridad en todas las circunstancias durante la marcha. En caso de accidente, los pasajeros que no usen o usen incorrectamente los cinturones de seguridad pueden sufrir lesiones graves o la muerte.

Peligro

- No retire o desarme los cinturones de seguridad con pretensores. La activación accidental del sistema puede causar que se desprendan piezas y provocarle a usted graves lesiones.
- El conductor y el acompañante delantero exterior deben usar los cinturones de seguridad correctamente para aprovechar al máximo los beneficios proporcionados por los pretensores en caso de choque. Dado

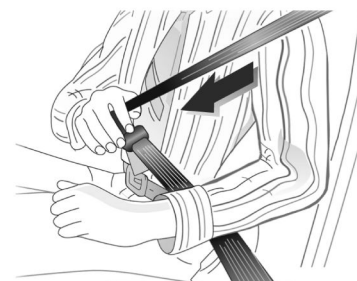
(Continúa)

Peligro (Continúa)

que el pretensor se acciona rápidamente para eliminar la flojedad del cinturón de seguridad, usted puede sufrir un pequeño moretón o quemadura debido al calor generado al desplegarse el pretensor.

- Una vez activado el pretensor, no se puede volver a usar el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad se debe reemplazar lo antes posible. De lo contrario, el cinturón de seguridad no proporciona más una protección adecuada y el pretensor no funcionará en absoluto. Contacte a su concesionario más cercano para que realice el servicio.
- Una reparación incorrecta del vehículo o la instalación de equipos personalización podría causar una falla de los pretensores y provocar lesiones graves o la muerte.

1. Mantenga el cinturón de seguridad retraído y desbloqueado cuando no se usa durante un tiempo prolongado. No permita que el cinturón de seguridad o su hebilla o la lanza quede atrapado por una puerta de lo contrario se puede dañar el cinturón de seguridad.
2. El cinturón de seguridad se adapta al cuerpo humano por medio del retractor de bloqueo de emergencia. Se aprieta automáticamente y se adapta naturalmente al cuerpo luego del bloqueo. Contacte al Centro de servicio posventa para su inspección si está demasiado apretado.
3. El cinturón de seguridad se debe mantener limpio. La suciedad gruesa impedirá el funcionamiento del dispositivo automático de retracción del cinturón de seguridad. Se puede limpiar con un paño húmedo sin retirarlo o reemplazarlo. Preste atención para evitar que se introduzcan objeto extraños en la hebilla del cinturón de seguridad (como ser cáscaras de semillas de girasol o botones) de lo contrario, la hebilla del cinturón de seguridad fallará.

Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad**Uso**

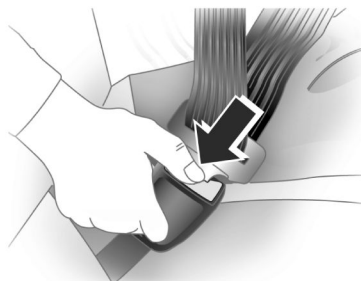
1. Tire del cinturón de seguridad para retirarlo del retractor y guíelo alrededor del cuerpo sin retorcerlo. Asegúrese de que la banda torácica pase oblicuamente por todo el hombro, pero no haga contacto con el cuello o se deslice fuera del hombro. El cinturón abdominal se debe colocar tan bajo como sea posible sobre las caderas.



2. Inserte la placa de enganche en la hebilla correspondiente de este asiento en la dirección correcta (¡insertarla al revés hará que el cinturón de seguridad se retuerza, con riesgo de cortes o incluso lesiones potencialmente mortales en una colisión!) hasta que oiga un "clic" que confirme que está bloqueado, luego tire para verificar la confiabilidad del bloqueo. Tire de la banda torácica con fuerza para ajustar el grado de apriete de la correa de la entrepierna. Los ocupantes se pueden mover en un cierto rango cuando el vehículo circula en forma estable, y el cinturón de seguridad se puede salir o retraer con el movimiento lento de los ocupantes.

Las prendas sueltas o los abrigos entorpecen el uso del cinturón de seguridad. No coloque ningún objeto (tal como una cartera y un teléfono móvil) entre el cinturón de seguridad y su cuerpo.

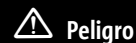
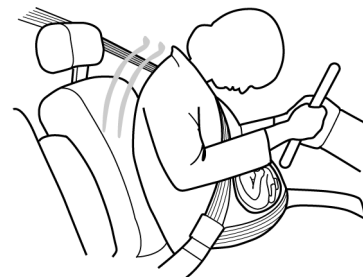
Desbloquear



Si necesita liberar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla, la lanza saldrá automáticamente y el cinturón de seguridad se retraerá automáticamente. El cinturón de seguridad se bloquea debido a que se retrae o tira demasiado rápido, y se puede salir con suavidad aflojando la correa.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo



Peligro

Si el cinturón de seguridad no está correctamente colocado, puede clavarse en el abdomen en caso de una frenada brusca o una colisión, dañando no solo a la futura madre sino también al feto y poniéndolos a ambos en peligro de sufrir lesiones graves o la muerte.

El cinturón de seguridad proporciona protección para todos, incluyendo mujeres embarazadas. Como cualquier otro pasajero, si una mujer embarazada no usa el cinturón de seguridad, es más probable que sufra lesiones severas. Las mujeres embarazadas deben usar tanto la banda torácica como el cinturón de cadera durante todo el embarazo, y el cinturón de cadera se debe ajustar tan bajo como sea posible. La mejor forma de proteger a un feto es protegiendo a su madre. Si el cinturón de seguridad se coloca correctamente, el feto no es vulnerable a lesiones en caso de una colisión. Para una mujer embarazada o para cualquier persona, el uso correcto es la clave para lograr el mejor efecto de protección del cinturón de seguridad.

Sistema de airbags

Peligro

Usted podría sufrir lesiones graves o la muerte en un choque si no lleva puesto su cinturón de seguridad, incluso con airbags. Los airbags están diseñados para funcionar con los cinturones de seguridad

(Continúa)

Peligro (Continúa)

y no para reemplazarlos. Además, los airbags no están diseñados para inflarse en cualquier choque. Hay choques en los cuales los cinturones de seguridad son la única medida de seguridad.

Llevar su cinturón de seguridad durante un choque ayuda a reducir la probabilidad de golpearse contra objetos dentro del vehículo, o de ser expulsado del mismo. Los airbags son "dispositivos de sujeción complementarios" de los cinturones de seguridad. Todos los que estén dentro del vehículo debe llevar correctamente un cinturón de seguridad, haya o no un airbag para esa persona.

Peligro

No permita que bebés, niños, mujeres embarazadas o personas enfermas o débiles se sienten en el asiento del acompañante delantero que tiene airbag. Nunca coloque un asiento para niños que mire hacia atrás en el asiento delantero. El

(Continúa)

Peligro (Continúa)

niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte al momento en que se infla el airbag. El cinturón de seguridad y el airbag pueden proteger a los adultos y adolescentes pero no a los bebés o a los niños. Los bebés y los niños necesitan usar dispositivos de protección especiales para niños, tales como un asiento para niños, para obtener la protección adecuada.

Peligro

Como los airbags se inflan con mucha fuerza y en menos tiempo del que se pestañea, quien esté contra el airbag o muy cerca de él cuando se infla puede sufrir lesiones graves o la muerte. No se siente más cerca de lo necesario a un airbag, por ejemplo, sobre el borde del asiento o inclinado hacia adelante. Los cinturones de seguridad ayudan a mantenerlo en su posición antes de un choque y durante el mismo. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad, incluso si cuenta con airbags. El

(Continúa)

Peligro (Continúa)

conductor debería sentarse lo más hacia atrás posible manteniendo siempre el control del vehículo. Los cinturones de seguridad y los airbags de los asientos delanteros exteriores funcionan mejor cuando se sienta hacia atrás y derecho en el asiento, con ambos pies en el suelo.

Los ocupantes no deben recostarse o dormir contra la puerta o las ventanas laterales en los asientos con airbags incorporados.

El sistema de airbags incluye:

- Airbag frontal del conductor.
- Airbag frontal del acompañante delantero.
- Airbag lateral delantero.

En todos los airbags, la palabra "AIRBAG" está marcada en el panel del tapizado o la etiqueta cerca de la abertura donde se despliegan. En el caso de los airbags frontales, la palabra "AIRBAG" para el conductor está en el centro del volante de dirección y la del acompañante delantero está en el tablero de instrumentos. En el caso de los airbags para impacto lateral, la palabra "AIRBAG" está en el lateral

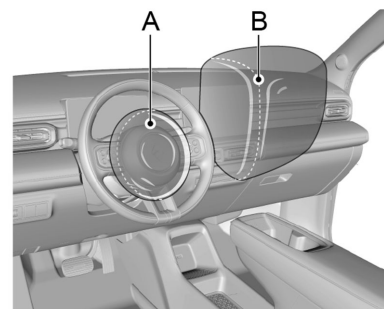
del respaldo, cerca de la puerta. La etiqueta del airbag de cortina lateral "AIRBAG" está en el revestimiento del techo o en el panel del tapizado.

El airbag puede complementar la protección siempre que se haga un uso correcto del cinturón de seguridad. Si bien hoy en día los airbags están diseñados para reducir los riesgos de heridas causadas por una fuerza de impacto, los mismos se deben inflar rápidamente para lograr su finalidad.

Las siguientes son precauciones relativas al sistema de airbags:

Testigo del airbag

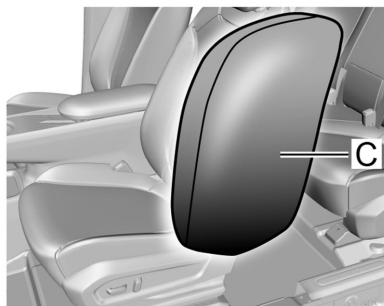
En el tablero de instrumentos, hay un indicador de airbag que muestra un símbolo en la forma de un airbag. El sistema comprobará si el sistema del circuito de los airbags tiene una falla y dará el correspondiente aviso por medio del testigo. El indicador se iluminará en caso de falla del sistema de airbags. Se debe inspeccionar y reparar lo antes posible. Consulte la sección "Instrumentos y controles" para obtener información detallada.

¿Dónde están los airbags?**Posición del airbag****Airbag frontal**

El airbag frontal del conductor está en el centro del volante (A).

El airbag frontal del acompañante delantero está en el tablero de instrumentos del lado del pasajero (B).

Airbag lateral



El airbag lateral del asiento delantero está instalado en el lateral del respaldo, cerca de la puerta (C).

¿Cuándo debe inflarse el airbag?

El airbag frontal está diseñado para inflarse en casos de colisiones frontales moderadas a severas, o en colisiones casi frontales,

para reducir el riesgo del conductor y del acompañante delantero de sufrir lesiones graves en la cabeza y el pecho.

El inflado del airbag frontal no depende principalmente de la velocidad del vehículo sino del objeto con que se colisiona, de la dirección de la colisión y de la desaceleración del vehículo por unidad de tiempo durante la colisión.

El airbag frontal puede inflarse a diferentes velocidades de colisión. Depende de si el vehículo choca contra un objeto frontalmente o según un ángulo en el momento de la colisión, y de si el objeto colisionado es fijo o móvil, no deformable o deformable, estrecho o ancho. Debido a los diferentes diseños de cada modelo, las condiciones de inflado del airbag frontal en caso de colisión pueden variar. Los airbags frontales no se inflan en caso de vuelco del vehículo, colisión trasera y muchas colisiones laterales. El airbag frontal puede no inflarse en casos de colisiones frontales o casi frontales leves, colisiones laterales o diagonales, colisiones con objetos cilíndricos (tales como postes de telégrafo o troncos de árboles), colisiones traseras debajo de vehículos grandes (camiones, etc.) colisiones de frente y laterales oblicuas leves.

Conforme al diseño, el airbag para impacto lateral del asiento se inflará según la posición del impacto en caso de colisión lateral moderada a severa.

El airbag para impacto lateral del asiento no se desplegará en colisiones frontales, colisiones casi frontales, vuelcos del vehículo o colisiones traseras. Es posible que el airbag para impacto lateral del asiento no se despliegue en colisiones laterales leves ni en colisiones laterales frontales o diagonales. Conforme al diseño, el airbag para impacto lateral del asiento se inflará del lado en que se produce la colisión del vehículo. Los airbags no se despliegan en todos los incidentes de colisión. En un accidente específico, no se debe determinar simplemente si el airbag se debe desplegar en función de las víctimas, los daños al vehículo, o los costos de reparación. Su vehículo está equipado con un módulo de detección y diagnóstico de colisiones que puede registrar información relevante de la colisión si el impacto alcanza un cierto nivel de gravedad. Si tiene alguna inquietud sobre el rendimiento de los airbags durante una colisión con su vehículo, consulte sin demora al centro de servicios autorizado para que realice un análisis y un diagnóstico profesional.

32 Asientos y apoyacabezas

¿Cómo se infla el airbag?

Durante el inflado, el sistema de detección envía una señal electrónica que activa el inflador para liberar el gas que llenará el airbag, haciendo que el airbag se infle y salga expulsado de la cubierta. El generador de gas, la bolsa de aire y las partes relevantes son componentes del módulo del airbag. Consulte "Posición del airbag" para mayores detalles.

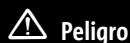
¿Cómo proporciona protección el airbag?

Los airbags complementan la protección proporcionada por los cinturones de seguridad distribuyendo las fuerzas del impacto en forma más uniforme sobre los cuerpos de los pasajeros. Sin embargo, el cuerpo de algunos ocupantes no se mueven hacia el airbag en colisiones en las que un objeto externo ingresa al vehículo. En estos casos, el airbag no puede proporcionar la protección correspondiente. El airbag solo se debe considerar como un dispositivo complementario del cinturón de seguridad.

¿Qué verá después de que se infla un airbag?

Cuando el airbag se infla, se desinfla tan rápidamente que algunas personas pueden ni siquiera notar que se ha inflado porque

se desinfla muy rápido. También puede salir humo y polvo por las salidas del airbag desinflado.



Peligro

Cuando se infla un airbag, es posible que haya polvo en el aire. Este polvo podría causar problemas respiratorios a quienes tienen un historial de asma u otros problemas respiratorios. Para evitarlo, todos quienes están dentro del vehículo deben salir del mismo apenas sea seguro hacerlo. Si tiene problemas respiratorios pero no puede salir del vehículo después que se infló un airbag, obtenga aire fresco abriendo una ventanilla o una puerta. Si sufre problemas respiratorios después experimentar un despliegue de airbag, deberá concurrir a un médico.

Si el sistema de suministro de energía del vehículo permanece operativo después de una colisión, el vehículo está equipado con funciones para desbloquear automáticamente las puertas, activar las luces de advertencia de peligro y desactivar el sistema de combustible después del despliegue del airbag. El conductor puede utilizar el interruptor de

función correspondiente para bloquear las puertas, apagar las luces interiores y apagar las luces de advertencia de peligro.

El accionamiento del airbag del acompañante delantero también podría provocarle daños al parabrasis.

- Un airbag está diseñado para inflarse una sola vez. Luego de que el airbag se haya inflado, se deben reemplazar algunas partes del sistema de airbags. Si no se reemplazan estas partes, el sistema de airbags no podrá protegerlo en el próximo accidente. Las partes del sistema de airbags que se deben reemplazar incluyen el módulo del airbag, el módulo de control del airbag, el pretensor del cinturón de seguridad y otras partes.
- Los trabajos relacionados con el sistema de airbags solo pueden ser realizados por técnicos con las capacitaciones correspondientes. Una reparación o un mantenimiento inadecuados pueden provocar que el sistema de airbags no funcione normalmente. Concurra al Centro de servicio posventa para la reparación y mantenimiento.

Reparación, Mantenimiento y reemplazo del sistema de airbags**⚠ Peligro**

Un choque puede averiar los sistemas de airbag del vehículo. Un sistema de airbag averiado podría no protegerlo correctamente a usted y a sus pasajeros durante un choque, causando lesiones graves o hasta la muerte. Para asegurar que los sistemas de airbag funcionen adecuadamente después de un choque, haga que los revisen y se reemplace lo necesario a la brevedad posible.

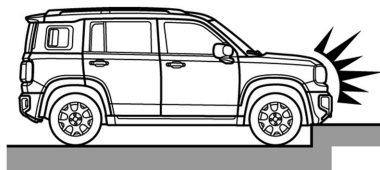
⚠ Peligro

Nunca adhiera ni coloque ningún objeto sobre la superficie de la cubierta del airbag; nunca reinstale la cubierta del airbag; nunca intente reparar, ajustar o retirar o instalar ningún componente del sistema de airbags; nunca intente reinstalar el parachoques delantero de la carrocería del vehículo por sí mismo.

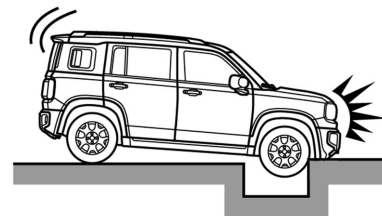
El SRS debe recibir mantenimiento por parte de técnicos calificados y profesionales. Un mantenimiento inadecuado puede provocar que el SRS no funcione correctamente. Concurra al Centro de servicio posventa para la reparación y el mantenimiento del sistema de airbags.

Otras situaciones en las que el airbag puede inflarse (desplegarse) excepto en caso de colisión

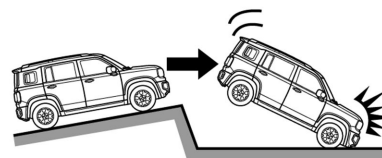
Los airbags también pueden inflarse si la parte inferior del vehículo sufre un impacto grave. Consulte los siguientes ejemplos.



- Golpear un relieve, el borde del pavimento o una superficie dura.



- Cae o conduce sobre un pozo profundo

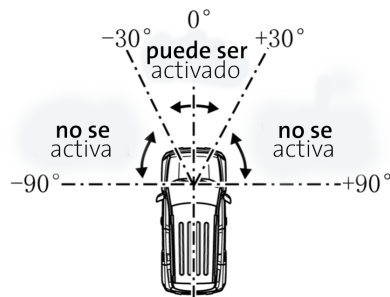


- Aterrizaje forzoso sobre las ruedas o caída del vehículo

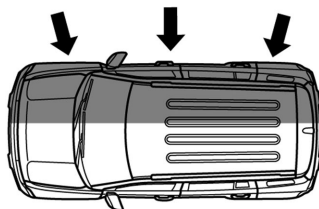
34 Asientos y apoyacabezas

El airbag frontal podría no inflarse en las siguientes colisiones

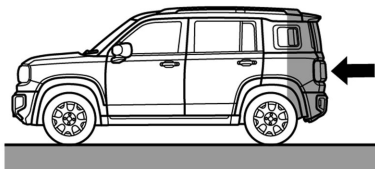
Los airbags frontales generalmente no se inflan en caso de colisión lateral, colisión trasera, vuelco o colisión frontal a baja velocidad. Sea cual fuere el tipo de colisión, los airbags frontales se inflan solo si la colisión causa que el vehículo genere suficiente desaceleración hacia adelante.



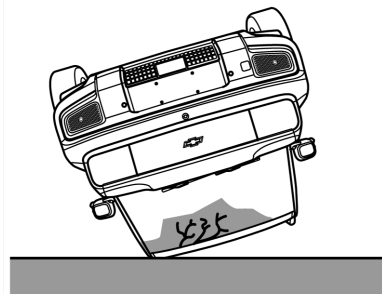
- Ángulo de colisión frontal superior a 30° a partir de la dirección longitudinal del vehículo



- Colisión lateral



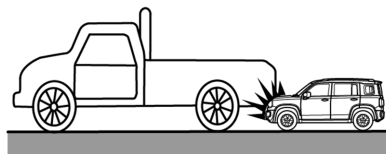
- Colisión trasera



- Vuelco, caída desde una altura importante, trompo



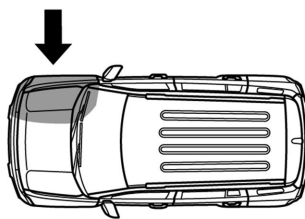
- Impacto contra objetos deformables, tales como un montón de arena, una barra de protección, una columna y un árbol



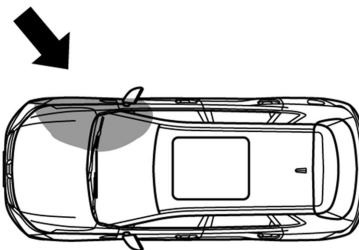
- Choca contra la parte trasera de un vehículo por delante, especialmente si es la parte trasera de un camión

El airbag podría no inflarse en las siguientes colisiones

En caso de impactos laterales a un cierto ángulo o colisiones sobre el costado de la carrocería (no sobre la cabina de pasajeros), el sistema de airbag lateral podría no activarse.

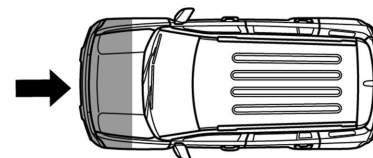


- Colisión del lateral de la carrocería del vehículo (no del habitáculo)

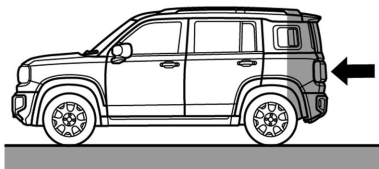


- Colisión lateral fuera de la vertical

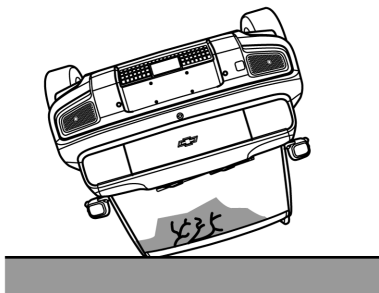
El airbag lateral no se inflará habitualmente en caso de colisión frontal, colisiones traseras, vuelco o colisiones laterales a baja velocidad.



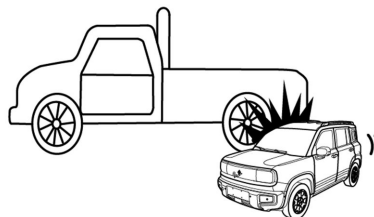
- Colisión frontal



- Colisión trasera



- Vuelco, caída desde una altura importante, trompo



- Colisión lateral contra un camión al desviarse

Asientos infantiles

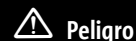
Sistemas de retención infantil

El vehículo no está equipado con un asiento para niños. El uso de asientos para niños puede reducir el riesgo de lesiones al niño si se produce un accidente. Use siempre asientos para niños cuando conduzca con niños.

Solo use asientos para niños que estén aprobados oficialmente y sean adecuados para el niño. El asiento usado debe ser adecuado para la estatura, el peso y la edad del niño.

Nunca permita que un niño sea llevado en un vehículo sin estar debidamente sujetado.

Nunca lleve a un niño en sus brazos cuando vaya en un vehículo. No permita nunca que un niño se pare o se arrodele sobre un asiento o en el compartimento de carga cuando el vehículo está en marcha.



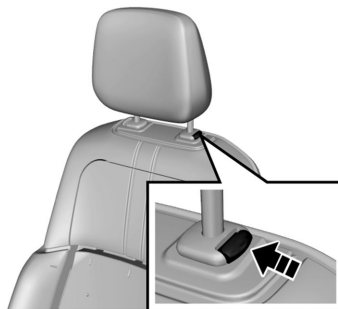
Un niño podría sufrir lesiones graves o morir en un choque si el asiento para niños no está correctamente fijado al vehículo, usando el cinturón de seguridad del vehículo. Cumpla las instrucciones provistas con el asiento para niños y las instrucciones de este manual.

Si se coloca un asiento para niños en un compartimento cerrado durante climas cálidos, el asiento para niños puede quedar muy caliente. Asegúrese de que el asiento para niños no esté muy caliente antes de sentar al niño en el mismo. Si el niño es demasiado pequeño y el cinturón de seguridad no puede proporcionarle la mejor protección, asegúrese de usar un asiento para niños adecuado para ofrecerle seguridad.

⚠ Peligro

Un niño puede sufrir lesiones graves o la muerte en un choque si el dispositivo de sujeción para niños no está correctamente fijado al vehículo. Fije el asiento para niños correctamente dentro del vehículo, usando para ello el cinturón de seguridad. Siga las instrucciones que vienen con el dispositivo y las instrucciones de este manual.

Cuando instale un asiento para niños en el asiento delantero, para asegurar que no haya interferencia del asiento para niños con el interior del vehículo, ajuste el asiento delantero según sea necesario. Cuando instale un asiento para niños en el asiento trasero, para asegurar que no haya interferencia del asiento para niños con el asiento delantero, ajuste el asiento delantero según sea necesario.



Cuando se usa un asiento elevador, para asegurarse de que el asiento para niños esté plano contra el respaldo del asiento, ajuste o retire el apoyacabezas. Nunca retire el apoyacabezas del asiento cuando el asiento está ocupado por un adulto o por un niño en un cojín elevador. Ajuste la altura del apoyacabezas del asiento para asegurarse de que la parte superior esté a nivel o cerca de la parte superior de la cabeza del ocupante sentado.

⚠ AIRBAG**⚠ Peligro**

Nunca use un asiento para niños que mira hacia atrás en un asiento protegido por un airbag activo. El niño puede sufrir la muerte o lesiones graves.

⚠ Peligro

Un niño sentado en un asiento para niños que mira hacia atrás, puede sufrir lesiones graves o la muerte si se infla el airbag frontal del acompañante. Esto se debe a que el respaldo del asiento para niños orientado hacia atrás estaría muy cerca del airbag que se infla. Un niño sentado en un asiento para niños que mira hacia adelante, puede

(Continúa)

38 **Asientos y apoyacabezas**

Peligro (Continúa)
sufrir lesiones graves o la muerte si se infla el airbag frontal del acompañante y el asiento del acompañante está desplazado hacia delante. Incluso si el sistema de detección del acompañante ha desactivado el airbag frontal del acompañante, no hay sistema a prueba de fallas. Nadie puede garantizar que un airbag no se infle en algunas circunstancias poco habituales, aun si está desactivado. Nunca coloque un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento delantero, incluso cuando el airbag esté desactivado. Si coloca un asiento para niños que mira hacia delante en el asiento del acompañante delantero exterior, desplace siempre el asiento hacia atrás todo lo que pueda. Es mejor colocar el asiento para niños en un asiento trasero. Considere utilizar otro vehículo para transportar al niño cuando no haya un asiento trasero disponible.

Ubicaciones de instalación del sistema de sujeción para niños

Posición de asiento

Número de posición del asiento	1	3	4	6
Posición de asiento adecuada para cinturón universal (sí / no)	no	sí Solo orientado hacia adelante	sí	sí
Posición de asiento i-Size (sí/no)	no	no	sí	sí
Posición de asiento adecuada para fijación lateral (L1/L2)	no	no	no	no
Fijación más grande adecuada orientada hacia atrás (R1/R2X/R2/R3)	no	no	R1/R2X/R2/ R3	R1/R2X/R2/ R3
Fijación más grande adecuada orientada hacia adelante (F2X/F2/F3)	no	no	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3
Fijación apta más grande de asiento elevador (B2/B3)	no	no	B2/B3	B2/B3

ISO/F3: Asiento para niños orientado hacia delante, para niños de la máxima talla en la clase de pesos 9 a 18 kg.

ISO/F2: Sistema de dispositivo de sujeción para niños orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de pesos 9 a 18 kg.

ISO/F2X: Sistema de dispositivo de sujeción para niños orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de pesos 9 a 18 kg.

ISO/R3: Asiento para niños orientado hacia atrás, para niños de la máxima talla en la clase de pesos hasta 18 kg.

ISO/R2: Asiento para niños orientado hacia atrás, para niños más pequeños en la clase de pesos hasta 18 kg.

ISO/R1: Asiento para niños orientado hacia atrás, para niños de poca edad en la clase de pesos hasta 13 kg.

ISO/L1 : Asiento para niños orientados hacia el lado izquierdo (cuna portátil).

ISO/L2 : Asiento para niños orientados hacia el lado derecho (cuna portátil).

40 Asientos y apoyacabezas

Número de asiento	Posición en el vehículo
1	Delantera a la izquierda
2	Delantera central
3	Delantera a la derecha
4	2ª fila a la izquierda
5	Central de la 2ª fila
6	2ª fila a la derecha
7	3a fila a la izquierda
8	Central de la 3ª fila
9	3ª fila a la derecha

Niños mayores



Para verificar si un niño es capaz de usar un cinturón de cintura-banda torácica, asegúrese de que las rodillas del niño se plieguen cómodamente en el borde del asiento. La banda torácica debe colocarse entre el cuello y el brazo del niño y la correa de la cintura lo más bajo posible sobre la cadera del niño.



Los niños mayores que ya no necesitan asientos elevadores deben usar los cinturones de seguridad del vehículo. Consulte “Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad”.

Las instrucciones del fabricante que acompañan al asiento elevador indican las limitaciones de peso y estatura para ese asiento.

Use un asiento elevador con cinturón de regazo y hombro hasta que el niño pase la siguiente prueba de ajuste:

- Siéntese completamente hacia atrás en el asiento. ¿Las rodillas se doblan en el borde del asiento? Si la respuesta es sí, continúe. Si no, vuelva al asiento elevador.
- Abróchese el cinturón de regazo y hombro. ¿El cinturón de hombro descansa sobre el hombro? Si la respuesta es sí, continúe. Si no, vuelva al asiento elevador.
- ¿El cinturón de regazo queda bajo y ajustado sobre las caderas, tocando los muslos? Si la respuesta es sí, continúe. Si no, vuelva al asiento elevador.
- ¿Puede mantenerse el ajuste adecuado del cinturón durante todo el viaje? Si la respuesta es sí, continúe. Si no, vuelva al asiento elevador.

⚠ Peligro

- Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros si están ubicados en el asiento trasero y usan el cinturón de seguridad de manera adecuada.
- Los niños sin cinturón de seguridad pueden salir expulsados del vehículo en caso de choque.
- Cuando un niño está ocupando un asiento, la correa de la cintura debe estar en una posición baja cerca de las caderas, tocando los muslos del niño. Esto previene sobrecargar el abdomen en caso de accidente.

**⚠ Peligro**

Esta ilustración muestra un niño sentado en un asiento con un cinturón de cintura-banda torácica incorrectamente colocado. Si un niño usa el cinturón de esta manera, puede sufrir lesiones y riesgo de muerte en caso de accidente.

Sistemas de retención infantil

Los bebés y los niños deben colocarse en el asiento trasero y deben sujetarse correctamente, de acuerdo con las indicaciones de este manual.

Los huesos de la cadera de un niño pequeño son todavía tan pequeños que el cinturón de seguridad normal del vehículo podría no mantenerse bajo sobre los huesos de la cadera, tal como debería. Por el contrario, existe la posibilidad de que sobrecargue el abdomen y cause lesiones graves o mortales en un accidente.

**⚠ Peligro**

NUNCA utilice un dispositivo de sujeción infantil en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVADO delante del mismo; se podría provocar la MUERTE o GRAVES LESIONES AL NIÑO.

⚠ Peligro

Si se utiliza un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante delantero, el airbag para el acompañante delantero debe estar desactivado. Esto también se aplica a ciertos asientos para niños orientados hacia adelante, tal como se indica en las tablas incluidas en este manual.

⚠ Peligro

Si su vehículo cuenta con un interruptor de encendido/apagado del airbag del pasajero y está utilizando un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, el airbag de ese asiento debe estar desactivado. Esto también se aplica a ciertos sistemas de retención infantil orientados hacia adelante, como se indica en las tablas de este manual.

⚠ Peligro

Si su vehículo cuenta con un interruptor para activar o desactivar el airbag del pasajero y está utilizando un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, el airbag de ese asiento debe estar desactivado. Esto también se aplica a ciertos sistemas de retención infantil orientados hacia adelante, según lo indicado en las tablas incluidas en este manual.

Si su vehículo no dispone de un interruptor para activar o desactivar el airbag del pasajero, no coloque un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.

Un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia adelante también puede sufrir lesiones graves o mortales si se activa el airbag frontal del pasajero delantero exterior y el asiento del pasajero está en una posición adelantada.

Consulte el apartado "interruptor para activar y desactivar el airbag"

Consulte el apartado "Sistema de detección de pasajeros".

⚠ Peligro

Peligro: Un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás puede sufrir lesiones graves o mortales si se activa el airbag frontal del pasajero delantero exterior. Esto se debe a que la parte trasera del sistema de retención estaría muy cerca del airbag en expansión.

Un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia adelante también puede sufrir lesiones graves o mortales si se activa el airbag frontal del pasajero delantero exterior y el asiento del pasajero está en una posición adelantada.

Cuando se utilice un sistema de retención infantil, preste atención a las siguientes instrucciones de uso e instalación, así como a las instrucciones suministradas con el propio sistema.

Cumpla siempre con las normativas locales o nacionales. En algunos países, el uso de sistemas de retención infantil está prohibido en ciertos asientos.

44 Asientos y apoyacabezas

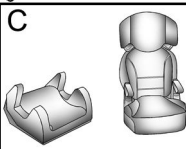
A



B



C



Modelo A – Sistema de retención infantil orientado hacia atrás para bebés

Modelo B – Sistema de retención infantil con arnés de cinco puntos (opción convertible)

Modelo C – Asiento elevador con guía para el cinturón

Los sistemas de retención infantil están diseñados para fijarse medios el cinturón de seguridad de regazo y hombro o los anclajes ISOFIX. Algunos sistemas de retención infantil también utilizan una correa superior o una pata de apoyo.

Modelo C: Grupos II y III – Asiento elevador
Los asientos para niños están diseñados para sujetarlos con el cinturón de cintura-banda torácica o con los anclajes ISOFIX. Algunos asientos para niños también usan una correa superior o una pata de apoyo.

Clasificación de los asientos para niños

Como referencia, los asientos para niños disponibles en el mercado se clasifican en función de la masa del niño. Observe cuidadosamente las instrucciones de instalación y de uso proporcionadas por el fabricante del asiento para niños.

Al elegir un asiento para niños es importante tomar en cuenta la altura del niño, además de su edad y de su masa.

⚠ Peligro

- Asegúrese de que el asiento para niños esté instalado correctamente. Si el asiento para niños no está correctamente sujeto, aumenta el riesgo de lesiones graves en caso de una colisión.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- No sujete o coloque objetos u otros materiales en el asiento para niños.
- No deje ningún objeto suelto en el vehículo. Durante un impacto, un objeto podría moverse y causar lesiones a los ocupantes.
- Después de un choque es necesario reemplazar el asiento para niños porque puede haber sufrido daños no visibles.
- Siempre sujete a su niño en un asiento para niños adecuadamente instalado, incluso para viajes cortos.
- Haga que los niños suban y bajen del vehículo sólo por el lado opuesto al tránsito.

⚠ Peligro

- Cuando transporte un niño, siga los procedimientos para el transporte de niños establecidos por las leyes locales.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- En algunos países, está prohibido usar asientos para niños en ciertos asientos.
- Después de retirar al niño del vehículo, mantenga el asiento de retención sujeto con el cinturón de seguridad o sistema ISOFIX para evitar que salga despedido hacia adelante en caso de frenada brusca.

 Advertencia

- Cuando transporte un niño, siga los procedimientos para el transporte de niños establecidos por las leyes locales.
- En algunos países, está prohibido usar asientos para niños en ciertos asientos.
- Después de retirar al niño del vehículo, mantenga el asiento de retención sujeto con el cinturón de seguridad o sistema ISOFIX para evitar que salga despedido hacia adelante en caso de frenada brusca.

Asegúrese de que el asiento para niños:

- Está instalado de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento para niños.
- Tenga la etiqueta de aprobación y certificación de cumplimiento con las regulaciones de seguridad, de acuerdo con las leyes locales.
- Sea el adecuado para su vehículo.

Selección del asiento para niños correcto

Los asientos traseros son los más adecuados para colocar un asiento para niños.

Los niños deben viajar en el vehículo mirando hacia atrás siempre que sea posible. Esto garantiza que la columna vertebral del niño, que todavía es muy débil, sufra menos esfuerzo en caso de un choque.

La tabla presenta las recomendaciones de la Academia Americana de Pediatría sobre cuándo un niño debe pasar a la siguiente fase del sistema de retención infantil. Consulte las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil para conocer los límites de peso y altura del niño.

Consulte la sección "Niños mayores" para realizar la prueba de ajuste del cinturón de seguridad.

46 Asientos y apoyacabezas

Niño	Tamaño, estatura, peso o edad del niño	Tipo de asiento recomendado
Bebés y niños pequeños	Niños menores a los dos años de edad y que no hayan alcanzado los límites de estatura o de peso de su asiento para niños	Un portabebés o un asiento para niños convertible, orientado hacia atrás en un asiento trasero del vehículo
Niños de corta edad	Niños que tienen al menos dos años de edad o que hayan superado el límite de estatura o peso de su asiento para niños orientado hacia atrás	Asiento para niños orientado hacia adelante con arnés de cinco puntos, orientado hacia adelante en un asiento trasero del vehículo
Niños más grandes	Niños que sean muy grandes como para usar su asiento para niños orientados hacia adelante, pero que son demasiado pequeños para poder ajustarse correctamente el cinturón de seguridad del vehículo	Asiento elevador sujetado por cinturón de seguridad del vehículo, sentado en un asiento trasero del vehículo
Niños demasiado grandes para usar asientos para niños	Niños menores a 12 años que hayan crecido y superen el límite de estatura o peso de su asiento elevador y pasen la prueba de ajuste del cinturón de seguridad	Cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo

General Motors recomienda utilizar un sistema de retención infantil original GM.

Asegúrese de que el sistema de retención infantil que se va a instalar sea compatible con el tipo de vehículo.

Verifique que la ubicación del sistema de retención dentro del vehículo sea la correcta, según las tablas incluidas en este manual.

Consulte la sección *Dónde colocar el sistema de retención*.

Las disposiciones establecidas por la legislación local tienen prioridad sobre las indicaciones de este manual.

⚠ Peligro

Nunca use el mismo cinturón de seguridad para un adulto y un niño. Durante un impacto, el cinturón de seguridad ejercerá una fuerte presión sobre el niño, causando lesiones graves o mortales.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

Nunca permita que dos niños compartan el mismo cinturón de seguridad. Ambos podrían sufrir lesiones graves en un choque.

⚠ Peligro

Los infantes y los niños no deben transportarse nunca en la falda de otro ocupante.

Si bien un infante no pesa mucho, puede ser tan pesado durante un choque que resulte imposible retenerlo, aunque el ocupante esté sujeto con el cinturón de seguridad.



Asegurar dispositivos de sujeción para niños (Con el cinturón de seguridad)

Los asientos traseros son los más adecuados para colocar un asiento para niños. Consulte *Dónde poner el dispositivo de sujeción*

⚠ Peligro

NUNCA utilice un dispositivo de sujeción infantil en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVADO delante del mismo; se podría provocar la MUERTE o GRAVES LESIONES AL NIÑO.

⚠ Peligro

Si se utiliza un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante delantero, el airbag para el acompañante delantero debe estar apagado. Esto también se aplica a ciertos asientos para niños orientados hacia adelante, tal como se indica en las tablas incluidas en este manual.

Si el asiento para niños usa una correa superior, consulte en *Sistemas ISOFIX de sujeción para niños*

No fije un asiento para niños en una posición sin un anclaje superior para correa si hay una ley local o nacional que exige anclar la correa superior, o si las instrucciones entregadas con el asiento para niños dicen que la correa superior debe estar anclada.

Cuando se usa el cinturón tipo cintura-banda torácica para fijar el asiento para niños en esta posición, siga las instrucciones provistas con el asiento para niños y las instrucciones que siguen:

1. Ponga el dispositivo de sujeción para niños sobre el asiento.

2. Tome la lengüeta metálica y pase las partes de cintura y de hombro del cinturón de seguridad del vehículo a través de o alrededor del asiento para niños. Asegúrese de que la banda del cinturón de seguridad quede guiada lo más directamente posible y de que no esté atorada en las manijas del asiento o en el revestimiento de plástico. En las instrucciones del dispositivo de sujeción para niños se le indicará cómo.
3. Empuje la lengüeta metálica dentro de la hebilla hasta oír un clic.
Ubique el botón de desbloqueo de la hebilla alejado del sistema del asiento para niños, de manera que se pueda desabrochar el cinturón de seguridad rápidamente en caso de necesidad.
El botón que se usa para desabrochar el cinturón debe estar visible, y no debe quedar tapado por el asiento para niños. No debe haber contacto directo entre el botón de liberación y el asiento para niños.
4. Extraiga la banda torácica completamente del retractor para activar el bloqueo. Una vez bloqueado el retractor, se puede apretar el cinturón pero no extraerlo del retractor.

5. Siga las instrucciones del manual del propietario del asiento para niños para ajustar y trabar el asiento para niños cuando se usa el cinturón de seguridad del vehículo.
6. Trate de extraer el cinturón del retractor para verificar que el retractor está bloqueado. Si el retractor no está bloqueado, repita los pasos 4 y 5.
7. Si el dispositivo de sujeción para niños tiene una correa de fijación superior, siga las instrucciones del fabricante del dispositivo en cuanto al uso de la correa de fijación superior. Consulte *Sistemas ISOFIX de sujeción para niños* ⇨ 68.
8. Antes de colocar un niño en el dispositivo de sujeción para niños, verifique que esté bien asegurado en su lugar. Empuje el dispositivo de sujeción para niños y tire del mismo, en distintas direcciones, para verificar que esté asegurado.

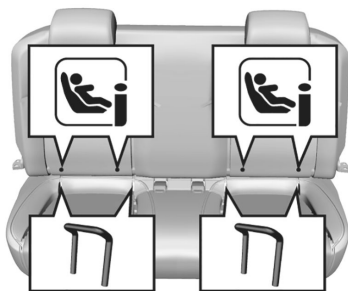
Para remover el asiento para niños, siga las instrucciones del manual del propietario del asiento para niños para destrabarlo. Desabroche el cinturón de seguridad del vehículo y deje que vuelva a la posición

de guardado. Si la correa de fijación superior está fijada a un anclaje de fijación superior, desengánchela.

50 Asientos y apoyacabezas

Correas y anclajes inferiores para niños (Isofix / i-Size)

Dispositivo de sujeción del asiento para niños

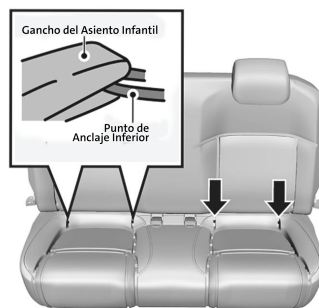


Los asientos traseros exteriores están equipados con anclajes ISOFIX/i-Size

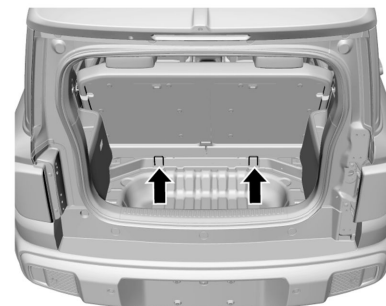
Para sujetar el asiento para niños:

1. Los anclajes están ubicados en el extremo trasero del cojín del asiento. Se puede identificar su ubicación buscando la etiqueta que se encuentra en el borde inferior del respaldo. Los asientos izquierdo y derecho están equipados con un juego de anclajes cada uno.

2. Quite los objetos del asiento. Tenga en consideración quitar el cinturón de seguridad y la hebilla para evitar que obstruyan en la correcta fijación del asiento para niños.
3. Coloque el asiento para niños en el asiento de la segunda fila.



4. Conecte el gancho de fijación del asiento para niños en el dispositivo de fijación del vehículo. Siga las instrucciones del asiento para niños.



5. Conecte la correa superior del asiento para niños al punto de fijación correspondiente del vehículo. Consulte las instrucciones del asiento para niños para saber cuándo y cómo tensar la correa superior. Tal como se muestra, el anclaje superior del dispositivo de sujeción del asiento para niños está detrás del respaldo del asiento trasero.
6. Empuje y tire del asiento para niños en todas las direcciones para asegurarse de que esté fijado de forma segura.
7. Asegúrese de que el asiento para niños no esté muy caliente antes de sentar al niño en el mismo.

En caso de un accidente de colisión grave, los anclajes ISOFIX/i-Size se podrían dañar. Puede ser necesario tener que repararlo o tener que reemplazar algunas partes. Compruebe los anclajes luego de una colisión.

Asientos para niños recomendados

General Motors recomienda usar un asiento para niños genuino de GM.

52 **Portaobjetos**

Portaobjetos

Compartimentos portaobjetos

Guantera	52
Portaobjetos en el apoyabrazos	52
Almacenamiento trasero	53
Portaobjetos de la consola central	54

Equipamiento adicional portaobjetos

Información sobre la carga del vehículo

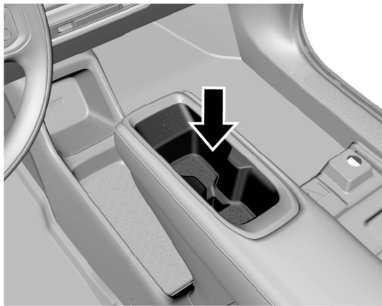
Información sobre la carga del vehículo ...	54
---	----

**Compartimentos
portaobjetos
Guantera**



Para abrir la guantera, tire del interruptor de la esquina superior izquierda de la guantera. Empuje y asegure la puerta de la guantera hacia adentro al cerrarla.

**Portaobjetos en el apoyabrazos
Portaobjetos del
apoyabrazos (portavasos)**



⚠ Peligro

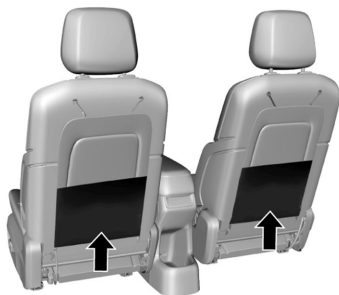
No coloque tazas con bebidas calientes sin tapa en el portavasos con el vehículo en movimiento. Si el líquido caliente se derrama, puede quemarse. Si la quemadura afecta al conductor, podría perder el control del vehículo.

(Continúa)

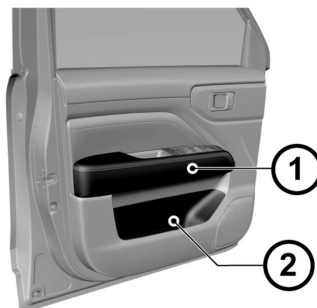
Peligro (Continúa)

Con objeto de minimizar el peligro de lesiones personales en caso de frenada brusca o colisión, no coloque botellas, vasos, latas, etc. sin tapa o desprotegidas en el portavasos mientras el vehículo está en movimiento.

El portaobjetos del apoyabrazos (portavasos) se encuentra entre los asientos delanteros.

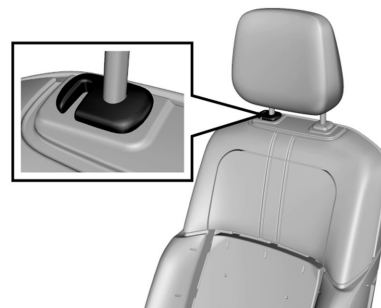
Almacenamiento trasero**Bolsillo para mapas**

El bolsillo para mapas se encuentra en la parte trasera del respaldo del asiento delantero.

Hueco portaobjetos y apoyabrazos de la puerta

1. Apoyabrazos
2. Tanque de almacenamiento

El hueco portaobjetos de la puerta y el apoyabrazos se encuentran en la puerta delantera y trasera.

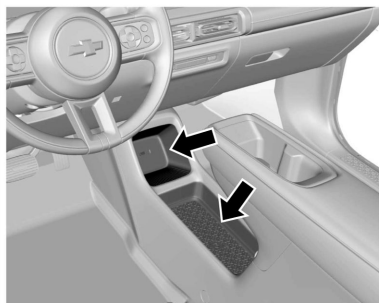
Gancho del respaldo

El gancho se encuentra en la intersección del respaldo del asiento y el apoyacabezas. Puede colgar las bolsas de las compras u otros objetos adecuados en este gancho, según sea necesario.

54 Portaobjetos

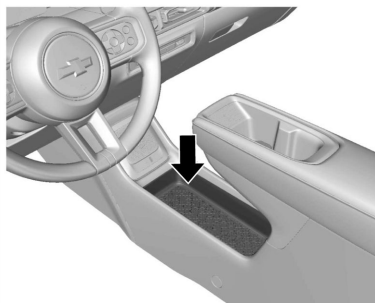
Portaobjetos de la consola central

Tipo I (Otros)

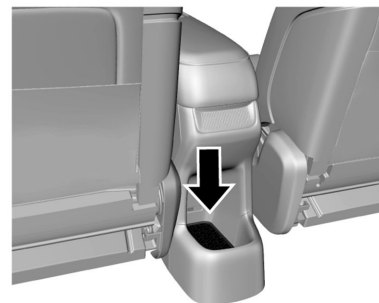


Tal como se muestra en la figura anterior, el tablero de instrumentos secundario tiene 2 espacios de almacenamiento abiertos entre los asientos delanteros para sus pertenencias.

Tipo II (Modelo E-Call)



Tal como se muestra en la figura anterior, el tablero de instrumentos secundario tiene 1 espacio de almacenamiento abierto entre los asientos delanteros para sus pertenencias.



El portaobjetos de la consola se encuentra detrás de la caja del apoyabrazos. Es para guardar objetos.

Equipamiento adicional portaobjetos Información sobre la carga del vehículo

Información sobre la carga

Está prohibido colocar perfumes, encendedores, cilindros de gas propano u otros materiales inflamables/explosivos en el vehículo. Estos elementos pueden prenderse

fuego o explotar si el vehículo se deja expuesto a altas temperaturas durante un período prolongado.

- Los objetos pesados dentro del baúl deben colocarse cerca del respaldo. Asegúrese de que el respaldo del asiento esté sujetado. Si es necesario apilar objetos en capas, los más pesados se deben colocar abajo.
- Los objetos dispersos en el baúl se deben sujetar para evitar que se desplacen. No coloque ningún objeto suelto en el vehículo.
- El objeto cargado no debe ser más alto que el borde superior del respaldo del asiento.
- No se debe colocar ningún objeto sobre el panel del portón trasero o sobre el tablero de instrumentos. No está permitido cubrir ningún sensor del tablero de instrumentos.
- Los objetos cargados no deben obstaculizar el uso de los pedales, del freno de estacionamiento y de la palanca de cambios, ni deben limitar el libre movimiento del conductor.
- No conduzca el vehículo cuando el portón trasero está abierto.

56 Instrumentos y controles

Instrumentos y controles

Vista general del tablero de instrumentos

Vista general del tablero de instrumentos 57

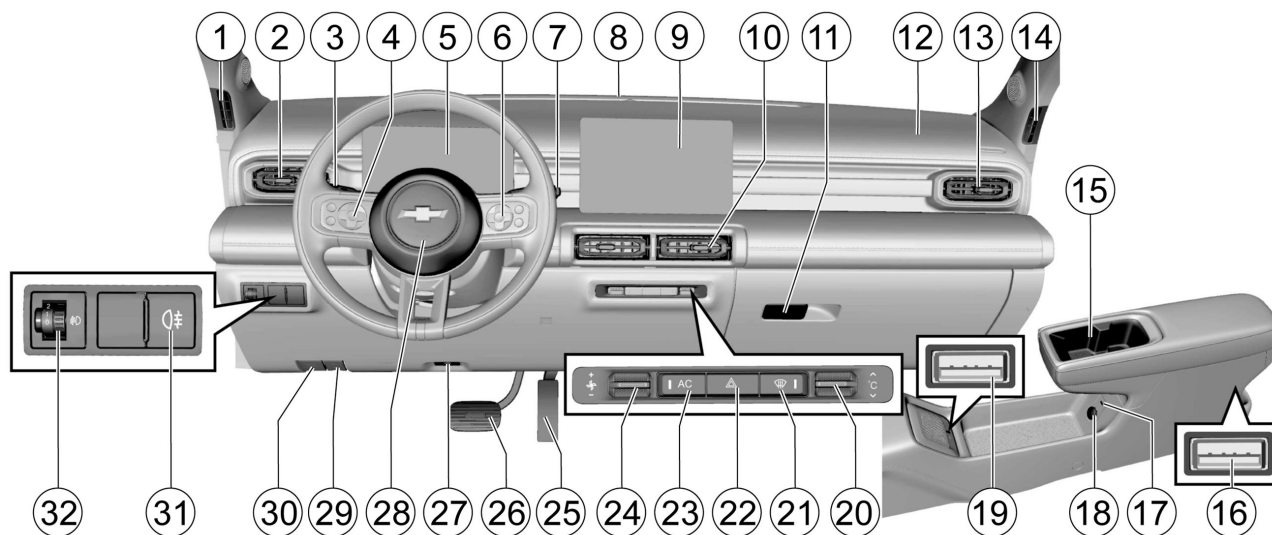
Mandos

Ajuste del volante 59
Bocina 60
Limpia/lavaparabrisas 60
Tomas de tensión 62

Indicadores de advertencia, medidores e indicadores

Cuadro de instrumentos 65
Velocímetro 66
Cuentakilómetros 66
Medidor de la batería 67
Indicadores de control 67
Indicador de energía 84
Luz de cambio de marcha 84

Vista general del tablero de instrumentos



1. Salida de aire del desempañador de la ventanilla de la puerta delantera

2. Salida de aire lateral

3. Luz interruptor de las luces de giro, y limpiaparabrisas

58 Instrumentos y controles

4. Cuadro de instrumentos/botón del control de velocidad crucero*/botón de asistencia de conducción avanzada*
5. Cuadro de instrumentos
6. Botón de control de voz/botón del sistema de audio
7. Palanca de cambios
8. Difusor de desempañado de la salida de aire
9. Panel de control central
10. Salida de aire central
11. Guantera
12. Airbag
13. Salida de aire lateral
14. Salida de aire de desempañado de la ventanilla de la puerta delantera
15. Portavasos
16. Interfaz de alimentación trasera-Interfaz USB
17. Interfaz USB
18. Suministro de energía integrado de 12 V
19. Interfaz de alimentación-Interfaz USB
20. Control de regulación de temperatura

21. Botón de desempañado del parabrisas
22. Botón de las luces de emergencia
23. Botón de refrigeración del aire acondicionado (botón A/C)
24. Regulación del volumen de aire del A/C
25. Pedal del acelerador
26. Pedal del freno
27. Interruptor de apagado de emergencia
28. Airbag- conductor/interruptor de la bocina
29. Interruptor de liberación de la tapa del puerto de carga
30. Interruptor de liberación del capó del motor
31. Faros antiniebla traseros
32. Tornillo de ajuste de los faros

Interruptor de apagado de emergencia*

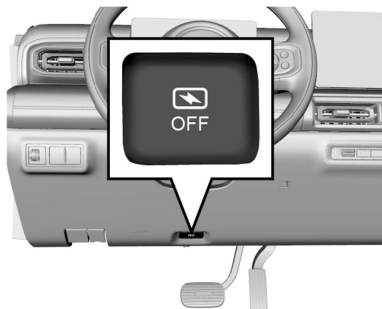
Nota

- Una vez activada la función de apagado de emergencia, la energía se cortará inmediatamente, y también se interrumpirá inmediatamente. No lo utilice salvo en caso de emergencia.

- Encienda las luces de emergencia y manténgalas encendidas antes de usar la función de apagado de emergencia.
- Controle el vehículo para que se detenga al costado de la carretera o en el carril de emergencia de la autopista y otros lugares que no afecten el tráfico después de que se active la función de apagado de emergencia.
- Luego de estacionar, coloque un triángulo de advertencia a 50-100 m en la dirección del vehículo que se aproxima. Si se encuentra en una autopista, coloque un triángulo de advertencia a 150 m en la dirección del vehículo que se aproxima.
- Después de estacionar el vehículo y colocar el triángulo de advertencia, el conductor y los pasajeros deben desplazarse rápidamente a la banquina o carril de emergencia y contactar a la estación de servicio para que manibre el vehículo. Si está conduciendo en la autopista, llame sin demora a la policía y siga estrictamente las reglamentaciones.
- Si se ha resuelto el peligro o se utiliza la función de apagado de emergencia por error, se puede volver a arrancar

el vehículo. Antes de volver a arrancar el vehículo, asegúrese de verificar el estado del mismo y el entorno circundante, y confirme que se haya resuelto la emergencia.

- En caso de emergencia, active las luces de emergencia, estacione el vehículo, póngase el chaleco reflectante provisto con el vehículo, coloque un triángulo de advertencia de acuerdo con las normas de tránsito locales, evacue a un área segura, y comuníquese de inmediato con la estación de servicio para obtener ayuda.



Se puede utilizar cuando es necesario cortar el suministro de energía al vehículo en caso de emergencia.

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 2 km/h, si pulsa este interruptor se apagará directamente. Cuando la velocidad del vehículo sea 2 km/h o mayor, si mantiene pulsado el interruptor durante 5 segundos o lo pulsa tres veces seguidas en menos de dos segundos, se apagará el vehículo.

En caso de emergencia, esta función se puede reiniciar después de ser utilizada, y solo se puede reiniciar después de que se cumplan las siguientes condiciones:

Condiciones de inicio (Todas las condiciones deben cumplirse antes del inicio)

1. El pedal del freno funciona correctamente.
2. Velocidad < 2 km/h.
3. La llave del control remoto o la llave Bluetooth está dentro del vehículo y la señal es válida.

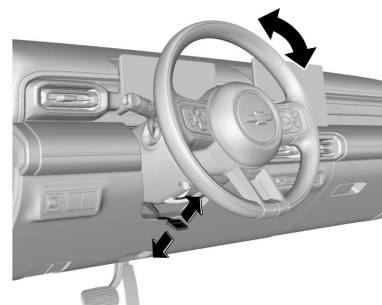
Mandos

Ajuste del volante

Nota

- El conductor debe mantener un control absoluto del volante mientras conduce.

- No se permite ajustar el volante cuando el vehículo está en movimiento.
- Si ajusta el volante mientras conduce, puede perder el control del vehículo.



Se permite ajustar el volante cuando el vehículo está completamente detenido. Se puede ajustar la inclinación del volante.

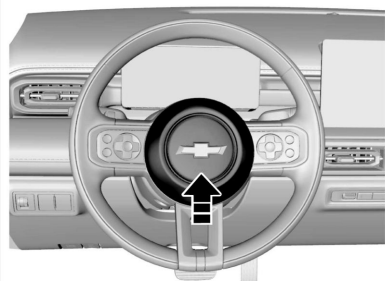
Si necesita ajustar el volante:

1. Como se muestra en la figura, empuje primero la palanca de ajuste del volante hacia afuera.
2. Ajuste el volante a la posición deseada y luego tire de la palanca de ajuste para bloquear la posición del volante

60 Instrumentos y controles

3. Revise y confirme que la posición del volante haya quedado completamente bloqueada.

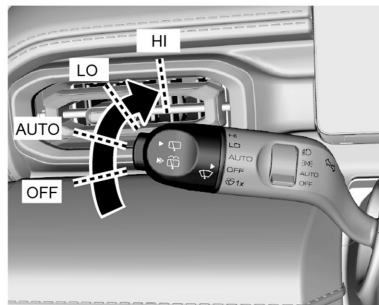
Bocina



Presione el centro del volante para hacer sonar la bocina.

Limpia/lavaparabrisas

Limpiaparabrisas



Para usar el limpiaparabrisas, primero ponga en contacto el interruptor de encendido y luego presione la palanca de control del limpia/lavaparabrisas. El limpiaparabrisas cuenta con las siguientes cuatro posiciones de funcionamiento:

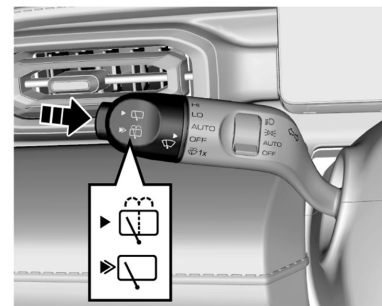
OFF (APAGADO): El sistema se apaga.

AUTO: El limpiaparabrisas funciona automáticamente según la lluvia.

LO (BAJA): Gire la palanca de control a esta posición, y el limpiaparabrisas barrerá continuamente a baja velocidad.

HI (ALTA): Gire la palanca de control a esta posición, y el limpiaparabrisas barre continuamente a alta velocidad.

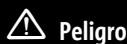
Limpialuneta



Para usar el limpiaparabrisas, primero ponga en contacto el interruptor de encendido y luego pulse el botón exterior de la palanca de control del limpia/lavaparabrisas para comenzar a limpiar y lavar. Pulse el botón de la primera marcha una vez para iniciar el barrido del limpiaparabrisas, y púlselo nuevamente para detener el barrido. Presione la palanca a la segunda marcha y manténgala presionada durante algunos segundos la bomba de agua

pulverizará agua inmediatamente. Libere la palanca para dejar de rociar agua y vuelva a presionarla para detener el limpiador.

Limpiaparabrisas automático inductivo (AUTO)



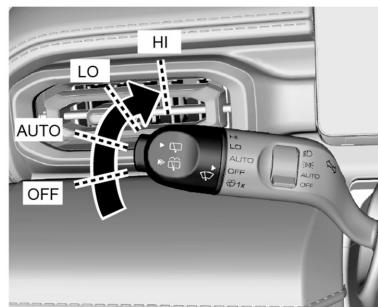
Peligro

En climas fríos, para evitar que las escobillas se congelen, pulverice agua tibia sobre el área congelada para quitar el hielo y luego elimine inmediatamente el agua para evitar que se vuelva a congelar.

Si el conductor tiene una visibilidad borrosa, se puede producir un accidente que podría provocar lesiones personales y daños al vehículo o a otras propiedades.

Nota

Incluso si el interruptor del limpiaparabrisas está en "AUTO", el conductor debe también controlar eficazmente el limpiaparabrisas en todo momento para tener una visión de conducción clara.



El limpiaparabrisas automático inductivo tiene una posición de funcionamiento AUTO en la palanca de control.

Cuando la palanca se empuja una marcha desde la posición OFF (APAGADO) a la posición de funcionamiento AUTO, funcionará el limpiaparabrisas automático inductivo. Dependiendo de la lluvia, el limpiaparabrisas se activa o desactiva automáticamente y la velocidad de barrido se puede ajustar automáticamente cuando está activado.

La sensibilidad de detección de lluvia se puede configurar en [Vehicle Setting-Door and Window-Automatic Wiper-Rain Sensing Sensitivity] (Configuración del vehículo-Puerta y ventana-Limpiaparabrisas

automático-Sensibilidad de detección de lluvia) en la pantalla de la consola central delIVI. Cuanto mayor sea la sensibilidad, más fácil será la operación de limpieza y más sensible será el efecto de detección de la lluvia ligera. Este ajuste no afecta a la velocidad de barrido automático, que cambia automáticamente según la lluvia, sin configuración manual.

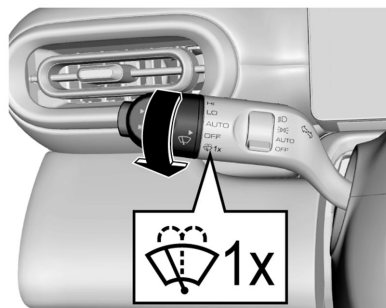
Limpia/lavaparabrisas

Nota

No use el limpiaparabrisas con el vidrio seco, porque se dañará la escobilla.

No accione el lavaparabrisas durante más de 10 segundos o cuando el depósito del líquido de lavado esté vacío. De lo contrario, el motor del lavador se sobrecalentará, lo que podría ocasionar reparaciones costosas.

62 Instrumentos y controles



1x: Gire la perilla externa de la palanca de control hacia abajo y luego suéltela para limpiar una vez. Si se gira hacia abajo y se mantiene en esa posición, la bomba rociadora pulveriza agua inmediatamente sobre el parabrisas. Suelte la palanca para detener el pulverizado.

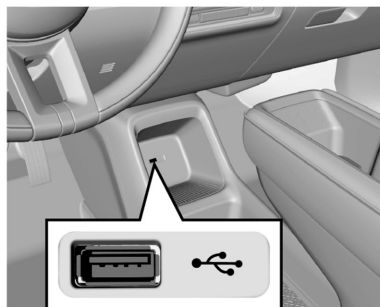
Para pulverizar líquido de lavado sobre el parabrisas:

- Conecte el suministro de energía del vehículo.
- Gire la perilla de control del limpia/lavaparabrisas hacia abajo y manténgala allí, y la bomba rociadora pulverizará inmediatamente agua sobre

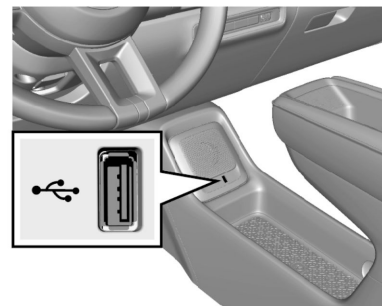
el parabrisas, suelte el interruptor del lavaparabrisas y se detendrá la pulverización.

Tomas de tensión

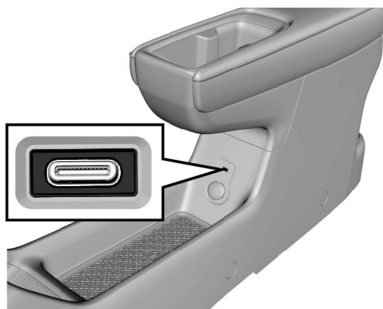
Interfaz USB del tablero de instrumentos



La interfaz USB del sistema de entretenimiento está situada debajo de la consola central del tablero de instrumentos. Esta interfaz USB se puede usar para cargar teléfonos móviles y otros dispositivos, como así también para transferir archivos o imágenes.

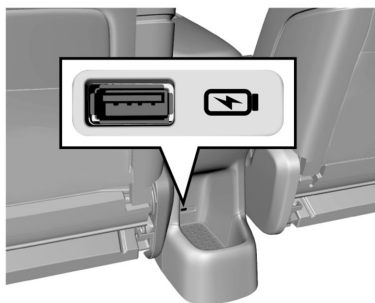


La interfaz USB del sistema de entretenimiento está ubicada debajo de la consola central del tablero de instrumentos y arriba del altavoz ECALL. Esta interfaz USB se puede usar para cargar teléfonos móviles y otros dispositivos, como así también para transferir archivos o imágenes. (Modelo E-Call)



Hay una interfaz USB debajo del portavasos de la consola, que solo se puede usar para cargar teléfonos móviles y otros dispositivos

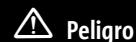
Interfaz USB de la consola trasera



La interfaz USB se encuentra detrás del panel de instrumentos de la consola y proporciona alimentación de carga para los pasajeros traseros.

El suministro de energía de carga no se puede utilizar cuando el vehículo no está en el estado READY/HV.

Suministro de energía de 12 V



Peligro

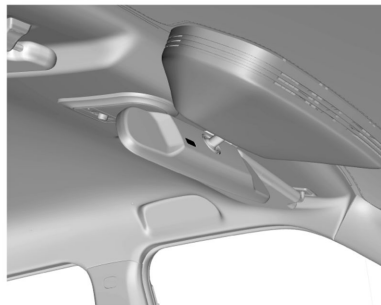
- La carga máxima permisible del tomacorriente para accesorios es de 120 W (10 A). Si somete al tomacorriente para accesorios a una carga mayor que la permitida, el cableado puede sobrecalentarse y provocar un incendio. Utilice el tomacorriente para accesorios dentro de la carga permitida.
- El suministro de energía del tomacorriente para accesorios es de 12 V. Si se conectan equipos eléctricos que no sean de 12 V, se puede provocar una falla debido al sobrecalentamiento o un incendio.
- Asegúrese de insertar completamente el enchufe del aparato eléctrico en el tomacorriente para accesorios. Usar un aparato cuando el enchufe no está completamente insertado podría generar calor anormal y provocar que se quemen los fusibles del vehículo.

64 Instrumentos y controles



Tal como se muestra en la figura anterior, el tomacorriente de suministro de energía 12 V se encuentra debajo del portavasos trasero de la consola. El tomacorriente se puede usar para alimentar aparatos eléctricos de 12 V con una corriente de carga máxima de 10 A y una potencia de carga de 120 W.

Interfaz USB de Dashcam

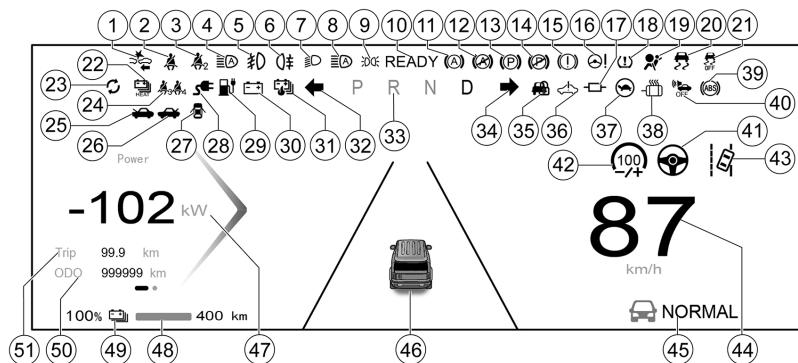


Su vehículo está equipado con una interfaz USB del grabador de datos de viaje del vehículo, que se encuentra en la parte trasera del espejo retrovisor interior para facilitar el suministro de energía al grabador de datos de viaje del vehículo.

Indicadores de advertencia, medidores e indicadores

Cuadro de instrumentos

Cuadro de instrumentos (México)



1. Indicador FCS
2. Luz de advertencia del cinturón de seguridad del conductor
3. Luz de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante delantero

4. Testigo de falla de la luz alta/baja automática
5. Indicador de faros antiniebla delanteros*
6. Indicador de faros antiniebla traseros
7. Indicador de luz baja

8. Indicador de la luz alta/baja automática
9. Indicador de posición
10. Indicador READY (LISTO)
11. Indicador de funcionamiento de la retención automática del vehículo (AVH)
12. Luz de advertencia de falla de la retención automática del vehículo (AVH)
13. Indicador de funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico (EPB)
14. Luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento eléctrico (EPB)
15. Luz de advertencia de falla del sistema de freno
16. Luz de advertencia de falla de la servodirección electrónica (EPS)
17. Luz de advertencia de aislamiento del vehículo
18. Testigo de falla del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)
19. Luz de advertencia de falla de airbag
20. Indicador de estado del control electrónico de estabilidad (ESC)
21. Indicador OFF del control electrónico de estabilidad (ESC)

66 Instrumentos y controles

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 22. Indicador de calentamiento del paquete de baterías 23. Indicador de recuperación de energía 24. Indicador de cinturón de seguridad del asiento trasero desabrochado 25. Indicador de apertura del capó del motor 26. Indicador de apertura del portón trasero 27. Luz de advertencia de puerta entreabierta 28. Indicador de conexión del cable de carga 29. Indicador del estado de carga 30. Testigo de falla de la batería de 12 V 31. Luz de advertencia de falla térmica de la batería de tracción 32. Indicador de señal de giro a la izquierda/intermitente de advertencia de peligro 33. Pantalla de marchas 34. Indicador de señal de giro a la derecha/intermitente de advertencia de peligro 35. Indicador del sistema inmovilizador del motor 36. Luz de advertencia de falla del vehículo 37. Indicador de límite de potencia de propulsión | <ul style="list-style-type: none"> 38. Luz de advertencia de sobrecalentamiento del motor 39. Luz indicadora de ABS 40. Indicador de advertencia de peatones desactivada 41. Indicador de control de velocidad crucero adaptativo (ACC) 42. Indicador de velocidad fijada del control de velocidad crucero adaptativo 43. Indicador de cambio de carril 44. Velocímetro 45. Modo de conducción 46. Pantalla de estado del vehículo 47. Potencia actual del vehículo 48. Autonomía de marcha 49. Indicador de SOC bajo de la batería de tracción 50. Kilometraje total 51. Kilometraje parcial |
|---|---|

Velocímetro

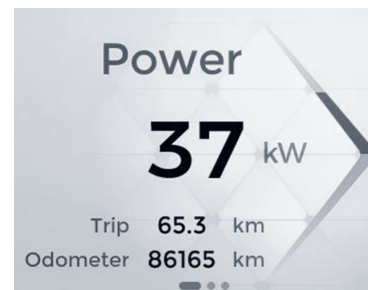
O
km/h

Nota

Mantenga la velocidad dentro del límite cuando conduzca en caminos con límite de velocidad.

Muestra la velocidad del vehículo.

Cuentakilómetros



Nota

Está legalmente prohibido ajustar el odómetro con propósitos ilegales.

Se muestran el kilometraje parcial y el kilometraje total.

Haga clic en "Reset" (Poner a cero) en "Settings - Vehicle Maintenance-Trip Mileage Resetting" (Configuración - Mantenimiento del vehículo - Puesta a cero del kilometraje parcial) para poner a cero el kilometraje parcial.

Kilometraje conducido

100%  400 km

Nota

El kilometraje de resistencia se estima únicamente para referencia del conductor y los pasajeros.

El kilometraje de resistencia real está influenciado por varios factores, como las condiciones actuales de la carretera (como una pendiente larga y pronunciada), los hábitos de conducción (como la aceleración y desaceleración frecuentes), la temperatura (por ejemplo, baja temperatura) y de si el equipo eléctrico (por ejemplo, el A/C) está encendido.

Indica el kilometraje que puede recorrer el vehículo con el SOC restante.

Medidor de la batería

100%

Nota

No cargue la batería de tracción hasta que la energía se agote, pero mantenga suficiente energía para el próximo viaje.

Nota

Cuando se enciende la luz de advertencia de batería de tracción baja, la capacidad de descarga de la batería de tracción se degradará

significativamente. No conduzca el vehículo hacia una autopista o paso elevado, sino que debe cargarla a tiempo.

Esto muestra el estado de carga (SOC) de la batería de alta tensión. Si el SOC de la batería está en el rango de 0 %~100 %.

Si el SOC está entre 0 % y 20 %, se muestra la barra SOC en rojo, para indicar que es necesaria una carga a tiempo.

Indicadores de control**Indicador READY (LISTO)**

READY

Cuando se enciende el indicador READY, el vehículo está listo para funcionar.

Condiciones para que se encienda el indicador READY (se deben cumplir ambas):

- La llave legal está dentro del vehículo;
- El asiento del conductor está ocupado;

- Presione el pedal del freno hasta que se encienda el indicador READY en el cuadro de instrumentos y el vehículo ingresa al estado READY.

Indicador de estado de carga



Cuando se abre la puerta y el vehículo ingresa al modo HV, este indicador se enciende brevemente y luego se apaga; indicando que el cargador funciona normalmente.

Cuando se carga el vehículo, se enciende este indicador, indicando que el vehículo entra en el estado de carga. Cuando se completa la carga, se apaga este indicador.

Si el SOC de la batería de tracción es demasiado bajo y el indicador de estado de carga está siempre encendido, cargue la batería de tracción lo antes posible.

Indicador de conexión del cable de carga



Cuando se abre la puerta y el vehículo ingresa al modo HV, este indicador se enciende brevemente y luego se apaga; indicando que el circuito de carga funciona normalmente.

Cuando se carga el vehículo, se enciende el indicador, indicando que el cable de carga está conectado.

Si el indicador no se enciende durante la carga, compruebe si los conectores del cable de carga están conectados de forma confiable.

Indicador de recuperación de energía



Cuando el nivel de batería del vehículo está por debajo de 99 % y la velocidad es relativamente alta, liberando el pedal del acelerador o presionando el pedal del freno se activará la recuperación de energía si el sistema determina que se cumplen las condiciones para la recuperación de energía. La energía mecánica durante la marcha se convierte en energía eléctrica y entonces se almacena en la batería de tracción para aumentar el kilometraje de resistencia. Cuando el sistema de recuperación de energía funciona, el indicador de recuperación de energía del cuadro de instrumentos se enciende y se muestra la energía como un valor negativo.

Limitaciones de la recuperación de energía:

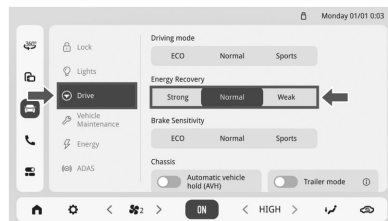
1. No se realiza la recuperación de energía por debajo de 0 °C.
2. En cada modo de recuperación, no se puede llevar a cabo la recuperación de energía cuando la velocidad del vehículo es inferior a 12 km/h.
3. En ciertas condiciones de conducción, se activa el ABS o el ESC. Al mismo tiempo, no se lleva a cabo la recuperación de energía, y se debe restaurar después de activar y desactivar el ABS o el ESC durante 1 minuto.

4. Cuando se enciende el indicador ABS MIL o ESC, no se llevará a cabo la recuperación de energía.
5. La recuperación de energía aumenta gradualmente en los tres modos de comodidad, estándar y fuerte.

Bajo ciertas condiciones que no sean las mencionadas anteriormente, es posible que el indicador de recuperación de energía del tablero de instrumentos no se encienda, aunque la energía haya aún recuperación de energía. En este caso, el poder de recuperación de energía es escaso.

Intensidad de recuperación de energía ajustable

El modo de recuperación de energía se puede ajustar medios los siguientes métodos:



Tal como se muestra en la figura anterior, toque el icono [Vehicle Settings] (Ajustes del vehículo) en la barra de navegación izquierda en la pantalla de la consola central delIVI. Seleccione [Driving-Energy Recovery Mode] (Conducción-Modo de recuperación de energía) para realizar los ajustes.

Indicador de luz de giro/intermitente de advertencia de peligro



Si se quema la lámpara del testigo de la luz de giro o de la luz de emergencia, reemplácela inmediatamente. Estos testigos son esenciales para garantizar una conducción segura. Si no mantiene estos testigos en funcionamiento, se puede producir un accidente, provocando lesiones personales o incluso la muerte y daños al vehículo y demás propiedades.

Nota

Si el destello es más rápido de lo normal, indica que se ha quemado una lámpara de la luz de giro y se debe reemplazar.



El indicador de luz de giro/intermitente de advertencia de peligro se usa para confirmar que el indicador de luz de giro exterior o el intermitente de advertencia de peligro funcionan normalmente. Si la flecha verde no parpadea cuando envía una señal de giro o pulsa el botón de advertencia de peligro, compruebe el fusible y la lámpara y, de ser necesario, reemplácelos.

Luz de advertencia por puerta entreabierta



La luz de advertencia se enciende cuando la puerta está abierta o no está completamente cerrada.

70 Instrumentos y controles

Indicador de apertura del capó del motor



Nota

Tenga cuidado de no conducir el vehículo cuando el capó del motor está abierto.

Cuando se abre el capó del motor, se enciende el indicador de apertura del capó del motor.

Indicador de apertura del portón trasero

Nota

Tenga cuidado de no conducir el vehículo cuando el portón trasero está abierto.



Cuando el portón trasero está abierto, se enciende el indicador de apertura del portón trasero.

Luz de advertencia de falla de la batería



Cuando se enciende el vehículo, este indicador se encenderá, y la luz READY debe encenderse y luego apagarse, lo que indica que la batería de 12 V está conectada normalmente.

Si este indicador se enciende en cualquier otro momento, indica que la batería de 12 V se está descargando o tiene una falla. Cargue primero la batería de 12 V.

En caso de las siguientes circunstancias, consulte al Centro de servicio posventa más cercano para realizar la inspección:

1. Esta luz no se enciende cuando el vehículo está encendido.
2. El indicador no se apaga luego de encenderse.
3. La luz de advertencia se enciende y el indicador "READY" se apaga, indicando que el vehículo no puede funcionar.

Indicador de calentamiento del paquete de baterías



Este indicador de calentamiento del paquete de baterías se enciende cuando el vehículo se carga a baja temperatura; indicando que el sistema calienta la batería para mantenerla cargada a una temperatura segura y confiable.

Cuando el vehículo está completamente cargado, pero la energía de carga no se desconecta en un entorno de baja temperatura, el indicador de calentamiento del paquete de baterías también se enciende, indicando que el sistema continúa calentando la batería rápidamente, para que la batería pueda alcanzar una temperatura ideal en el entorno de funcionamiento.

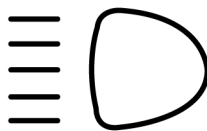
Esta luz es una luz indicadora de estado; no una luz MIL. No influye sobre la conducción y no se enciende durante la marcha. Si se enciende durante la marcha, consulte al Centro de servicio posventa más cercano.

Indicador de faros antiniebla delanteros*

El indicador se enciende cuando los faros antiniebla delanteros están encendidos.

Indicador de faros antiniebla traseros

El indicador se enciende cuando los faros antiniebla traseros están encendidos. Consulte el contenido correspondiente en la Sección "Faro antiniebla trasero" del capítulo "Iluminación".

Indicador de luz alta

El indicador de luz alta se enciende cuando la luz alta está encendida.

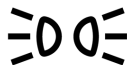
**Indicador de luz alta/baja automática/
Testigo de falla de la luz alta/
baja automática**

Primero, active el interruptor de las luces automáticas en el IVI, luego configure el interruptor de los faros a AUTO. Cuando el sistema determina que se cumplen las condiciones de la luz alta/baja y se produce una solicitud de luz alta/baja, el indicador de luz alta/baja automática se enciende en azul.

Cuando el sistema de luz alta/baja automática falla, el testigo de falla de luz alta/baja automática se enciende en amarillo. No afecta a la conducción manual normal. Vaya a una estación de servicio para mantenimiento.

Indicador de luz baja

El indicador de luz baja se enciende cuando está encendido el faro de luz baja.

Indicador de posición

Este indicador se enciende cuando las luces de posición están encendidas.

Luz de advertencia de falla del ABS**Atención**

No conduzca el vehículo cuando la luz de advertencia del sistema de frenos se enciende.

Si se enciende la luz de advertencia mientras conduce, significa que los frenos no están funcionando correctamente.

(Continúa)

Atención (Continúa)

Conducir con frenos que funcionan mal puede provocar colisiones que resulten en lesiones personales o daños a su vehículo y otras propiedades.

Cuando se enciende el vehículo, la luz de advertencia del ABS se encenderá instantáneamente. Esto indica que el sistema está llevando a cabo una autoinspección y que la lámpara de la luz de advertencia está funcionando correctamente. La luz de advertencia se debe apagar luego de varios segundos.

En caso de las siguientes condiciones de la luz de advertencia del ABS, consulte al Centro de servicio posventa más cercano.

- La luz no se enciende cuando se enciende el suministro de energía
- Se mantiene encendida
- Se mantiene encendida durante la marcha

Si la luz de advertencia del ABS se enciende durante la marcha, indica que hay una posible falla en el ABS. Si bien el vehículo puede funcionar normalmente sin el ABS, se

recomienda enfáticamente ir al Centro de servicio posventa más cercano para la inspección y la reparación necesaria del ABS lo antes posible.

Luz de advertencia de falla del EPS**Atención**

No conduzca el vehículo cuando la luz de advertencia de la servodirección se enciende.

Si se enciende la luz de advertencia mientras conduce, puede significar que la columna de la servodirección no esté funcionando correctamente.

Conducir con esta anomalía puede provocar colisiones que resulten en heridas personales o daños a su vehículo y otras propiedades.

Cuando se enciende el vehículo, la luz de advertencia se encenderá instantáneamente. Esto indica que el sistema está llevando a cabo una autoinspección y que la lámpara de la luz de advertencia está funcionando correctamente. La luz de advertencia se apaga luego de varios segundos.

Cuando el sistema de la servodirección electrónica (EPS) detecta una falla, se indicará por medio de la luz de advertencia. Cuando el sistema de dirección tiene una falla, el vehículo se puede seguir conduciendo, pero requiere mucho mayor esfuerzo. En caso de las siguientes circunstancias, consulte al Centro de servicio posventa más cercano.

- Esta luz no se enciende cuando el vehículo está encendido.
- El indicador no se apaga luego de encenderse.
- Se mantiene encendida durante la marcha.

Luz de advertencia de falla en el airbag



Peligro

Si la luz de advertencia del airbag destella o permanece encendida mientras conduce, indica que hay una falla en el sistema del airbag. El sistema del airbag se desactivará y, por consiguiente, no se accionará si ocurriera una colisión. Recomendamos enfáticamente que conduzca su vehículo al concesionario más cercano para que lo revisen. Si ocurre una colisión luego de que haya ocurrido la falla en el sistema del airbag, se pueden provocar lesiones personales o incluso la muerte.

Cuando se enciende el vehículo, la luz de advertencia del airbag se enciende durante varios segundos y luego se apaga. Esto indica que tanto la luz del indicador como el sistema de airbags están funcionando normalmente.

En caso de una falla del sistema del airbag, la luz de advertencia lo indicará de alguna de las siguientes maneras:

- Esta luz no se enciende cuando el vehículo está encendido.
- El indicador no se apaga luego de encenderse.
- Destella o se mantiene normalmente encendida mientras conduce.

74 Instrumentos y controles

Luz de advertencia del sistema de frenos/EBD



Peligro

Si está encendida la luz de advertencia del sistema de frenos, es posible que el sistema de frenos no funcione correctamente. Conducir con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida puede llevar a un choque. Si la luz sigue encendida después de salir de la carretera y detener el vehículo cuidadosamente, haga remolcar el vehículo al servicio.

La luz de advertencia del sistema de frenos se enciende cuando se pone en contacto el interruptor del encendido y se apaga después de unos segundos (si se ha liberado el freno de estacionamiento). Esto indica que la luz puede funcionar normalmente.

La luz de advertencia del sistema de frenos/EBD también se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento. El indicador se apaga cuando se libera el freno de estacionamiento. Libere completamente el freno de estacionamiento antes de arrancar el vehículo.

Si la luz de advertencia del sistema de frenos se enciende luego de que se haya liberado completamente el freno de estacionamiento, indica la posibilidad de que el nivel del líquido de frenos en el depósito sea muy bajo o que haya ocurrido una falla en el sistema EBD.

En este caso, realice los siguientes pasos:

1. Conduzca cuidadosamente el vehículo para retirarlo del carril y luego deténgalo.
2. Revise el nivel del líquido de frenos.

3. Agregue el líquido de frenos recomendado hasta que el nivel del mismo alcance la marca MAX (MÁXIMO). Consulte "Agregado de líquido de frenos".
4. En caso de las siguientes circunstancias, se recomienda conducir el vehículo a una velocidad segura hasta el Centro de servicio posventa más cercano para inspeccionar los frenos y confirmar que:
 - Los frenos pueden funcionar correctamente.
 - El sistema de frenos es seguro, según su propio juicio.
5. En caso de las siguientes circunstancias, se recomienda remolcar el vehículo al Centro de servicio posventa más cercano para inspección y reparación:
 - Descubrió que hay una fuga en el sistema de frenos.
 - La luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida.
 - Los frenos no pueden funcionar normalmente.

Indicador del sistema inmovilizador

Este indicador se enciende cuando se abre una puerta. Se debe apagar cuando el vehículo ingresa al estado READY. Esto indica que el indicador puede funcionar normalmente.

MIL del vehículo

Cuando se enciende el vehículo, este indicador se enciende y luego se apaga. Esto indica que el sistema de energía funciona normalmente.

En caso de las siguientes circunstancias, consulte al Centro de servicio posventa más cercano para realizar la inspección:

1. Cuando el suministro de energía está encendido, la luz permanece apagada.
2. El indicador no se apaga luego de encenderse.
3. Este indicador se enciende y el indicador "READY" se apaga, indicando que el vehículo no puede funcionar.

Luz de advertencia de abrocharse el cinturón de seguridad del conductor

Cuando el vehículo está encendido, y el conductor no se abrocha el cinturón de seguridad, se encenderá la luz de advertencia del cinturón de seguridad. Si el conductor no se abrocha correctamente el cinturón de seguridad, ocurrirán los siguientes eventos:

- Se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad.
- Si el vehículo excede la velocidad de 20 km/h, la luz de advertencia parpadea y la campanilla de advertencia sonará durante un período de tiempo.

Luz de advertencia de cinturón de seguridad del acompañante delantero desabrochado

76

Instrumentos y controles

La luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende si el vehículo está encendido, mientras el asiento del acompañante delantero está ocupado, pero el cinturón de seguridad no está abrochado. En estas circunstancias, las siguientes situaciones se producirán a menos que el pasajero existente en el asiento del acompañante delantero se abroche el cinturón de seguridad:

- Se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad.
- Si el vehículo excede la velocidad de 20 km/h, la luz de advertencia parpadea y la campanilla de advertencia sonará durante un período de tiempo.

Luz de advertencia de cinturón de seguridad de la fila trasera desabrochado (si está equipado)



Si el vehículo está encendido y hay un ocupante en el asiento trasero pero no tiene el cinturón de seguridad abrochado, se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad.

Posteriormente, a menos que el pasajero del asiento trasero se abroche el cinturón de seguridad, ocurrirá lo siguiente:

- Se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad.
- Si el vehículo excede la velocidad de 20 km/h, la luz de advertencia parpadea y la campanilla de advertencia sonará durante un período de tiempo.

Indicador de funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico (EPB)*



El indicador de funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico (EPB) se enciende cuando se acciona el freno de estacionamiento electrónico. Esto indica que el vehículo está en estado de estacionamiento.

Este indicador se apaga cuando se quita el EPB. Esto indica que el vehículo ya no está en modo de estacionamiento.

Este indicador permanece encendido siempre y cuando el EPB esté firmemente aplicado.

Para obtener detalles sobre el freno de estacionamiento electrónico (EPB), consulte "Freno de estacionamiento" en "Conducción y controles".

Luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento electrónico (EPB)*

Después de encender el vehículo, se enciende la luz de advertencia de falla del EPB por varios segundos y luego se apaga, indicando que la luz de advertencia y el módulo del EPB funcionan con normalidad.

En caso de que ocurra una falla en el freno de estacionamiento electrónico o en la luz de advertencia, se indica de las siguientes maneras:

- Esta luz no se enciende cuando el vehículo está encendido.
- El indicador no se apaga luego de encenderse.

- Se mantiene encendida durante la marcha.

Una vez que la luz de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB) indica las anomalías mencionadas anteriormente, comuníquese con el Centro de servicio a tiempo. Una falla en el EPB puede provocar que el vehículo se desplace por inercia.

Indicador de funcionamiento de la retención automática del vehículo (AVH)

Después de encender el vehículo, el indicador de funcionamiento de la AVH se enciende durante unos segundos y luego se apaga. Esto indica que el indicador puede funcionar normalmente.

Este indicador se enciende cuando la retención automática del vehículo está en funcionamiento y se está estacionando el vehículo.

Se apaga una vez que el vehículo sale del estado de estacionamiento.

Para conocer detalles sobre la retención automática del vehículo (AVH) consulte "Freno de estacionamiento" en "Conducción y controles".

Luz de advertencia de falla de la retención automática del vehículo (AVH)*

Después de encender el vehículo, si la luz de advertencia de falla del AVH se enciende durante varios segundos

78 Instrumentos y controles

y luego se apaga, indica que la luz de advertencia y el módulo de función AVH funcionan normalmente.

En caso de que ocurra una falla del módulo de función de retención automática del vehículo o de la luz de advertencia, se indica de las siguientes maneras:

- Cuando el suministro de energía está encendido, la luz permanece apagada.
- El indicador no se apaga luego de encenderse.
- Se mantiene encendida durante la marcha.

Una vez que la luz de advertencia de falla de la retención automática del vehículo (AVH) indica las anomalías mencionadas anteriormente, comuníquese con el Centro de servicio a tiempo.

Indicador de estado del control electrónico de estabilidad (ESC)*



Después de encender el vehículo, el indicador se enciende brevemente y luego se apaga; indicando que el indicador funciona normalmente. Durante la conducción, si se activa el ESC, la luz del ESC parpadeará para notificar al conductor que el sistema está funcionando. En cambio, si la luz del ESC permanece encendida constantemente, indica que hay una falla en el sistema. Consulte "ESC" en "Conducción y controles".

Indicador OFF del control electrónico de estabilidad (ESC)*



Nota

Normalmente, no se recomienda desactivar el sistema ESC.

Después de encender el vehículo, el indicador se enciende brevemente y luego se apaga; indicando que el indicador funciona normalmente.

El control electrónico de estabilidad (ESC) está activado de forma predeterminada. Si necesita desactivarlo, puede operar en "Vehicle Settings-Others-Electronic Stability Control System" (Configuración del vehículo-Otros-Sistema de control electrónico de

estabilidad) del cuadro de instrumentos, y el indicador "ESC OFF" del cuadro de instrumentos se encenderá. Para encender el ESC nuevamente, puede hacerlo desde la misma pantalla donde se había apagado. Una vez activado, se apagará la luz "ESC OFF" en el cuadro de instrumentos. Normalmente, no se recomienda desactivar el sistema ESC. El sistema debe desactivarse temporalmente solo cuando el vehículo sale de un lodazal, trepa a un campo de nieve, etc.

Consulte la información proporcionada en "Control electrónico de estabilidad (ESC)" en "Conducción y controles".

MIL del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)



Cuando la presión de los neumáticos es baja, este indicador se mantiene encendido cuando el TPMS falla, este indicador parpadea por un tiempo y luego queda encendido. (En caso de un TPMS directo, cuando la presión del neumático es demasiado alta, el indicador también estará normalmente encendido). Verifique y ajuste oportunamente la presión del aire.

Para conocer la presión correcta de los neumáticos, consulte "Datos técnicos".

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) directo

Un TPMS directo puede mostrar el valor de presión del neumático correspondiente en el instrumento.

Luego de haber conducido el vehículo por un período de tiempo, se actualizará la información del tablero de instrumentos en función en los datos recopilados.

Indicador de advertencia de falla del FCS* (si está equipado)



Si se enciende este indicador de advertencia, indica que hay una falla del FCS. No obstante, no afecta a la conducción manual normal. Concurra a una estación de servicio autorizada para solicitar una inspección de manera oportuna.

Indicador de velocidad crucero*



Cuando el control de velocidad crucero

avanzado está habilitado, la luz de velocidad crucero permanece encendida en azul en el instrumento. El valor indica la velocidad crucero fijada. Consulte "Conducción y controles" para conocer los detalles

Indicador del valor deseado del control de velocidad crucero



Cuando el control de velocidad crucero está activado, el indicador de velocidad crucero permanece en azul en el tablero de instrumentos. El valor indica la velocidad crucero fijada.

Luz de advertencia de SOC para la batería de tracción

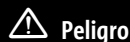


Cuando el vehículo está encendido, la luz de advertencia se enciende brevemente y luego se apaga, indicando que la batería de tracción está correctamente cargada. Si la luz no se enciende en este momento, consulte al Centro de servicio posventa.

Si la luz de advertencia se enciende en cualquier otro momento, indica que la batería de tracción tiene baja carga. Cárguela a tiempo.

Luz de advertencia de falla de la bomba de vacío*

EVP



Si está encendida la luz de advertencia del sistema de frenos, es posible que el sistema de frenos no funcione correctamente. Conducir con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida puede llevar a un choque. Si la luz sigue encendida después de salir de la carretera y detener el vehículo cuidadosamente, haga remolcar el vehículo al servicio.

Cuando el vehículo está encendido, este indicador se enciende por un período breve y luego se apaga, indicando que la bomba de vacío del sistema de frenos funciona normalmente.

En caso de falla de la bomba de vacío, la luz de advertencia dará una indicación de cualquiera de las siguientes maneras:

- Esta luz no se enciende cuando el vehículo está encendido.
- La luz no se apaga después de estar encendida por un corto tiempo.
- Esta luz parpadea durante la marcha.
- Esta luz se mantiene encendida durante la marcha.

Cuando se produce la falla de la bomba de vacío, disminuirá la fuerza de frenado del servofreno. Puede que sienta que el pedal del freno está más duro y necesita más fuerza para presionar el pedal del freno a fin de obtener una fuerza de frenado suficiente.

En tal caso deberá reducir la velocidad, conducir cuidadosamente, y acudir inmediatamente al Centro de servicio posventa para su reparación. Si no tiene la certeza de que

sea seguro continuar conduciendo en este momento, llame al Centro de servicio posventa para obtener ayuda.

Indicador de límite de potencia de propulsión



Nota

Cuando la potencia de propulsión es limitada, la velocidad del vehículo puede ser significativamente menor que la de otros vehículos en la carretera. Por lo tanto, tenga cuidado al conducir.

Si no puede mantener la velocidad del vehículo dentro del rango seguro, desplace el vehículo a un área segura y contacte a un Centro de servicio posventa para obtener ayuda.

Cuando se enciende el vehículo, este indicador se enciende y luego se apaga; indicando que el sistema de energía funciona normalmente.

Si este indicador permanece encendido o parpadea el sistema tiene una falla y el rendimiento energético será limitado. Contacte a un Centro de servicio posventa de inmediato para la reparación lo antes posible.

Advertencia de sobrecalentamiento del motor – Potencia reducida

Nota

Si el vehículo experimenta una pérdida de potencia debido al sobrecalentamiento del motor, se mostrará un mensaje en el panel de instrumentos, junto con luces de advertencia, indicando al conductor que reduzca la aceleración y la velocidad.

Luz de advertencia de aislación



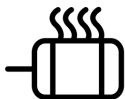
⚠ Peligro

El contacto accidental con partes que tienen fugas eléctricas puede provocar una descarga eléctrica e incluso la muerte. Si se enciende la luz de advertencia de aislación, salga del vehículo inmediatamente y comuníquese con el Centro de servicio posventa más cercano para realizar una inspección.

Cuando el vehículo está encendido, la luz de advertencia se enciende por un período breve y luego se apaga, indicando que la luz de advertencia funciona normalmente.

Si la luz de advertencia se enciende en cualquier otro momento, el vehículo corre el riesgo de sufrir una fuga eléctrica. Contacte de inmediato al Centro de servicio posventa más cercano para la reparación.

Luz de advertencia de sobretemperatura del motor



Cuando el vehículo está encendido, la luz de advertencia se enciende por un período breve y luego se apaga, indicando que la temperatura del motor es normal.

Si la luz de advertencia se enciende durante la marcha, la temperatura del motor es demasiado alta. Estacione el vehículo en un

área segura tan pronto como sea posible para enfriar el motor.

En cualquiera de los siguientes casos, el motor puede sobrecalentarse:

1. Marcha cuesta arriba durante un período prolongado.
2. Marcha a alta velocidad durante un período prolongado.
3. Marcha sujeta a aceleración frecuente y rápida.
4. Recorrido de largas distancias con clima caluroso.

Luz de advertencia de falla térmica de la batería de tracción*



Cuando se enciende la luz de advertencia, indica que la batería de tracción está sobrecalentada y hay una falla en el vehículo. Salga del vehículo tan pronto como sea posible y evacúe a un área segura para solicitar rescate.

Indicador del sistema de advertencia de peatones desactivado



Cuando la bocina de advertencia de peatones está desactivada, se encenderá el indicador.

Consulte (Conducción y controles- Instrucciones de conducción-Sistemas de advertencia de peatones) para conocer el contenido del dispositivo de advertencia de peatones.

Sensor de marcha atrás

El sensor de marcha atrás inteligente evalúa la distancia entre la parte trasera del vehículo y el obstáculo por medio del transductor ultrasónico instalado en el parachoques trasero.

Cuando el vehículo está en el estado READY y la marcha atrás está engranada, la campanilla suena 1 vez, indicando que el sistema funciona normalmente.

Si la campanilla suena dos veces, indica que un sensor no funciona si suena 3 veces, indica que 2 o más sensores no pueden funcionar normalmente.

El radar de marcha atrás inteligente comienza a funcionar inmediatamente cada vez que usted arranca el vehículo y cambia a la marcha atrás.

La cámara inteligente de marcha atrás solo puede ayudar al conductor a evitar un choque mientras da marcha atrás.

Preste siempre atención.

GM no es responsable de ninguna lesión personal o daño al vehículo que resulte de una conducción descuidada con excesiva confianza en la cámara de marcha atrás incorporada. Antes de dar marcha atrás, asegúrese de que no hay ningún niño o animal cerca del vehículo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo que está detrás sea aprox. 1,5 m~1,0 m, la campanilla de marcha atrás emite una alarma a intervalos prolongados.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo que está detrás sea aprox. 1,0 m~0,6 m, la campanilla de marcha atrás emite una alarma a intervalos cortos.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo que está detrás sea aprox. 0,6 m~0,4 m, la campanilla de marcha atrás emite una alarma a intervalos más cortos.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo que está detrás sea aprox. 0,4 m, la campanilla de marcha atrás emite una alarma continua.

Nota

- Para garantizar la seguridad al retroceder y permitir tiempo suficiente para la detección del sistema, debe conducir a una velocidad de 5 km/h o menos cuando retroceda.

Detenga el vehículo inmediatamente. Se escucha un sonido de alarma continuo en caso de que el vehículo choque contra el obstáculo que está detrás.

- No golpee con fuerza los transductores ni los lave directamente con una pistola de agua a alta presión, ya que los transductores pueden dañarse.
- Los elementos depositados en los transductores, como nieve, lodo y gotas de agua, pueden provocar el mal funcionamiento.
- Tenga en cuenta que es probable que el sistema no detecte los siguientes obstáculos: los de forma cónica o reflectores

de ángulo agudo. Objetos que son propensos a absorber las ondas sonoras, como el algodón y la nieve. Objetos delgados, como tejidos de alambre de hierro y cuerdas. Obstáculos que están 30 cm por debajo u obstáculos que sobresalen 1 m por encima del suelo. El sistema puede inicialmente detectar estos obstáculos, pero a medida que el vehículo se acerca a ellos pueden salir del alcance de detección eficaz y, en consecuencia, no ser detectados.

Es posible que se generen falsas alarmas al dar marcha atrás en subidas o bajadas de pendientes para recordarle que debe tener más cuidado en este caso.

- Cuando dé marcha atrás hacia abajo o hacia arriba en una pendiente, el sistema puede emitir una advertencia falsa
- Es probable que el sistema funcione anómalamente en las siguientes circunstancias:
 - Desplazar marcha atrás el vehículo en un camino irregular, pavimentado con piedras redondas, cuesta arriba o sobre el pasto.

84 Instrumentos y controles

- Interferencias de ultrasonido, sonido metálico o sonido de emisión de gas a alta presión de la misma frecuencia
- Algo acerca de los transductores
- Cambio de altura de la parte trasera del vehículo debido a una carga pesada
- Otros equipos de detección instalados dentro del alcance de detección eficaz.
- Si hay algún equipo de comunicaciones de radio no estándar instalado en el vehículo, el uso de ese equipo (que no incluye teléfonos celulares y el sistema de audio) puede afectar al funcionamiento de este sistema.

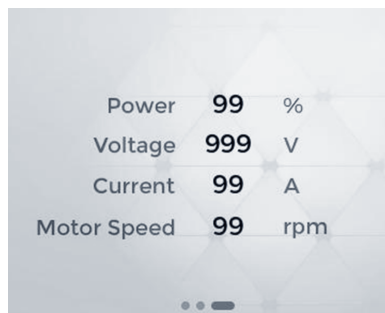
La cámara de marcha atrás y el sistema de asistencia al estacionamiento solo pueden ayudar a evitar un choque al dar marcha atrás y durante el estacionamiento. Preste siempre atención.

GM no es responsable de ninguna lesión personal o daño al vehículo que resulte de una conducción descuidada con excesiva confianza en el sistema de radar incorporado. Antes de dar marcha atrás o estacionar, asegúrese de que no

haya ningún niño o animal cerca del vehículo ya que el sistema de radar puede no responder a ellos.

Indicador de energía

Medidor de régimen del motor/tensión de la batería/corriente de la batería



Nota

Mantenga el régimen del motor por debajo de 7000 rpm.

En la parte inferior izquierda del instrumento, usted puede conmutar para mostrar el medidor de potencia de salida/régimen del motor/tensión de la batería/corriente de la batería.

Mostrar la potencia de salida

Muestra el régimen del motor por minuto.

Este parámetro muestra la tensión de la batería.

Mostrar corriente de la batería.

Luz de cambio de marcha

Visualización de marchas

P R N D

Muestra el estado de la posición del cambio.

N: Punto muerto

D: Marcha

R: Marcha atrás

P: Estacionamiento

Se muestra el modo de conducción actual en la esquina inferior derecha (modo Comfort, modo Standard, modo Sport (Deportivo)).

Modo de conducción

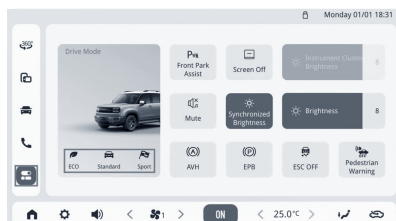
Nota

Cuando se activa el modo de conducción ECO:

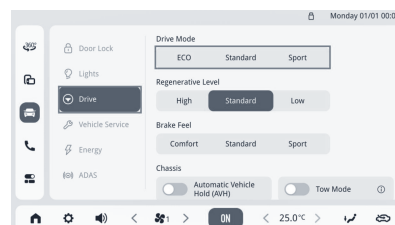
- La potencia de calefacción del HVAC se optimizará automáticamente para lograr una mejor eficiencia energética.
- Incluso con la batería a plena carga (SOC 100 %) y la temperatura ajustada al máximo.
- La temperatura del flujo de aire puede ser inferior a la configuración del modo de conducción convencional.

Esta es una función de diseño sistemática del modo ECO, no una falla.

En función de sus requisitos de conducción, puede cambiar el modo de conducción en las 2 maneras siguientes.



1. Tal como se muestra en la figura anterior, toque el ícono [Control Center] (Centro de control) en la barra de navegación izquierda de la consola central del IVI del vehículo para cambiar usando [Driving Mode] (Modo de conducción).



2. Como se muestra en la figura anterior, toque el ícono [Vehicle Settings] (Configuración del vehículo) en la barra de navegación izquierda de la pantalla de la consola central del IVI del vehículo para cambiar usando [Driving - Driving Mode] (Conducción - Modo de conducción).

Modo ECO: Aceleración reducida en este modo.

Modo Normal: Aceleración moderada en este modo.

Modo Sport (Deportivo): Mayor aceleración en este modo.

Iluminación

Iluminación exterior

Controles de los faros86

Sistemas de luz alta86

Guños87

Luces de funcionamiento diurno 87

Sistema de faros automáticos87

Control de nivelación de los faros87

Luces de emergencia88

Señalización de giros y cambios de carril .88

Faros antiniebla traseros89

Luces de marcha atrás 89

Iluminación interior

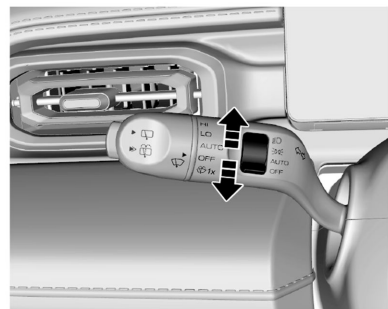
Luces de carga 89

Luces de lectura89

Iluminación exterior

Controles de los faros

Interruptor de iluminación



El interruptor de iluminación tiene 4 posiciones, cada una de las cuales habilita una función de iluminación diferente:

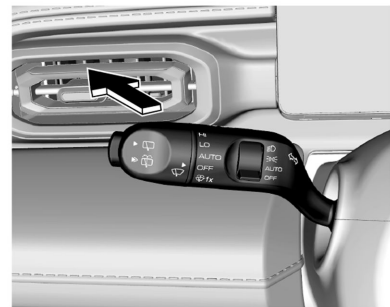
OFF (APAGADAS): Todas las luces están apagadas.

 Se encienden las luces de posición, la luz de la placa patente, la luz del tablero de instrumentos y la luz de retroiluminación de todos los paneles.

 El suministro de energía del vehículo debe estar en estado READY (LISTO), y las luces bajas y todas las luces anteriores están encendidas.

AUTO: Las luces se encienden automáticamente.

Sistemas de luz alta



Tal como se muestra en la figura, empuje la palanca de control hacia el tablero de instrumentos para encender las luces altas. Para volver a las luces bajas, empuje nuevamente la palanca de control hacia el tablero de instrumentos.

Cuando se acerca a un vehículo de frente, tanto en el mismo sentido como en sentido contrario, cambie de luz alta a luz baja. Las luces altas pueden encandilar temporalmente, lo que puede causar un accidente.

Guiños

Para activar la guiñada con la luz alta, tire de la palanca de control del interruptor combinado hacia el volante y luego suéltela. Después de eso, la palanca de control regresa a la posición normal.

Antes de liberar la palanca de control, mantenga la luz alta de los faros encendida.

Luces de funcionamiento diurno

Las luces de funcionamiento diurno se encienden automáticamente cuando arranca el motor.

Sistema de faros automáticos

Después de arrancar el vehículo, cuando el interruptor de control de las luces está en la posición (AUTO) y la intensidad de la luz es mayor o menor a un cierto valor, los faros se encienden o apagan automáticamente.

Control de nivelación de los faros



La perilla de ajuste de altura de los faros se encuentra en la parte izquierda del tablero de instrumentos.

Adapte el rango de iluminación de los faros según la carga del vehículo para obtener el mejor efecto de la iluminación y para evitar el encandilamiento. Gire la perilla a la posición deseada:

0 = Asientos delanteros ocupados

1 = Todos los asientos ocupados

2 = todos los asientos ocupados y carga en el compartimento de carga.

3 = asiento del conductor ocupado y carga en el compartimento de carga.

Función de apagado de los faros Follow You Home (Llévame a casa)

Su vehículo está equipado con la función "Follow You Home" (Llévame a casa), que le puede proporcionar iluminación durante la noche cuando sale del mismo después de apagar el motor.

La función "Follow You Home" (Llévame a casa) se habilita o deshabilita medios el ajuste "Vehicle Settings-Lighting-Follow-You Home" (Ajustes del vehículo-Iluminación-Llévame a casa) en la pantalla de la consola IVI. Tiempo ajustable: 15, 30 y 60 s.

Una vez que se activa la función "Follow You Home" (Llévame a casa), gire la palanca de control del interruptor de iluminación hacia el volante dos veces para activar la función de apagado con retardo.

En este momento, si el control remoto está bloqueado, las luces bajas se apagan automáticamente de acuerdo con el tiempo de retardo (15, 30, y 60 s) de la función "Follow You Home" (Llévame a casa). Si el vehículo

no se bloquea de forma remota, las luces bajas se apagan automáticamente 10 minutos más tarde.

Recordatorio de luz encendida

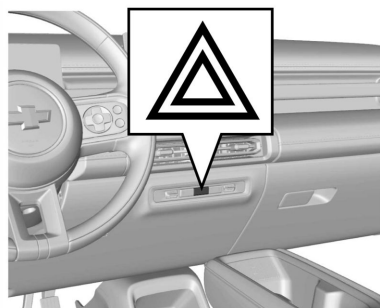
Nota

No la sustituya por una bombilla de alta potencia (por ejemplo, un faro de xenón) para evitar que la lámpara se queme o desencadene un accidente.

Apague todas las luces antes de retirarse del vehículo.

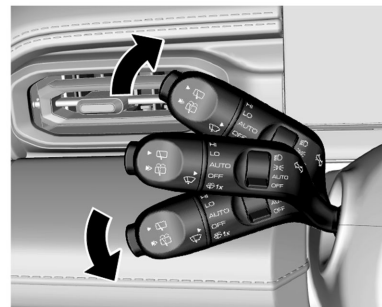
Si el interruptor de las luces no se gira a la posición OFF (apagado) después de apagar el vehículo, se emite un aviso audible cuando se abre la puerta del conductor. La alarma se detiene cuando se apaga la luz.

Luces de emergencia



Pulse  para encender o apagar las luces de emergencia.

Señalización de giros y cambios de carril



Palanca de control hacia arriba = – luz de giro derecha

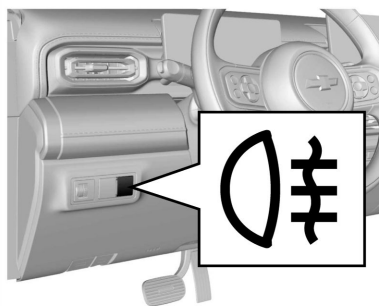
Palanca de control hacia abajo = – luz de giro izquierda

Luego de girar, la luz de giro se detiene automáticamente y la palanca de control regresa a la posición normal.

Al cambiar de carril, la palanca de control se puede llevar hasta la mitad de su recorrido (no completamente hasta la posición de luz indicadora de giro) y sosténgala en su lugar.

Luego de cambiar de carril, suelte la palanca de control y la misma regresará automáticamente a la posición normal.

Faros antiniebla traseros



Cuando el faro está en el estado de luces bajas "ON" (encendidas), la luz antiniebla trasera se puede encender pulsando el interruptor de la luz antiniebla trasera como se muestra arriba.

Cuando se enciende el faro antiniebla trasero, se enciende el testigo del faro antiniebla trasero en el cuadro de instrumentos.

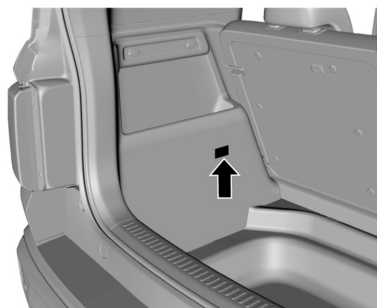
Para apagarlo, vuelva a pulsar el interruptor.

Luces de marcha atrás

La luz de marcha atrás se enciende automáticamente cuando el vehículo está encendido y se coloca la marcha atrás.

Iluminación interior

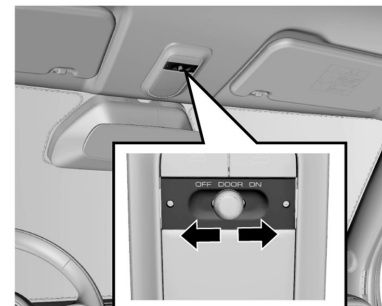
Luces de carga



Hay una fuente de luz en el baúl. Se enciende al abrir el portón trasero y se apaga al cerrarlo.

Luces de lectura

Luz de lectura delantera



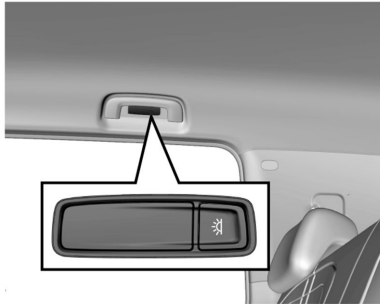
La luz de lectura delantera cuenta con 3 posiciones de funcionamiento:

ON (ENCENDIDA): La lámpara se enciende y permanece encendida hasta que se apaga manualmente.

OFF (APAGADA): La lámpara no se enciende, incluso si se abre una puerta.

DOOR (PUERTA): La lámpara se enciende cuando se abre la puerta delantera, y se apaga cuando se cierra.

Luz de lectura trasera



Peligro

No use las luces interiores mientras conduce en la oscuridad.

Una cabina de pasajeros iluminada puede reducir la visibilidad exterior y puede provocar un accidente.

Hay una luz de lectura en los apoyabrazos auxiliares a ambos lados de la fila trasera. Pulse este interruptor una vez para encender la luz de lectura púlselo nuevamente para apagarla.

Sistema de audio

Introducción

Introducción	91
Página inicial	94
Mandos en el volante	95
Utilización del sistema	96

Radio

Radio AM-FM	97
-------------------	----

Teléfono

Bluetooth (Música/video)	97
Bluetooth (Teléfono)	98
Apple CarPlay y Android Auto	98

Ajustes

Ajustes (Configuración del sistema)	99
Ajustes (Ajustes del vehículo)	102
Ajustes (360)	104

Introducción

Lea las siguientes páginas para familiarizarse con las funciones.



Peligro

Si desvía sus ojos del camino demasiado tiempo o con demasiada frecuencia para usar cualquier función del infoentretenimiento, puede provocar un accidente. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones o la muerte. No preste atención prolongada a las tareas con el infoentretenimiento mientras conduce. Limite sus vistazos a las pantallas del vehículo y concentre su atención en la conducción. Use comandos de voz toda vez que sea posible.

El sistema de infoentretenimiento tiene funciones integradas para evitar distracciones deshabilitando ciertas funciones durante la conducción. Estas características pueden deshabilitarse cuando no están disponibles. Muchas de las funciones del infoentretenimiento también están disponibles a través de los controles del volante y del grupo de instrumentos.

- Este equipo es adecuado para el sistema de suministro de energía de a bordo de 12 V (con descarga a tierra). No instale este equipo directamente en camiones de 24 V u otros vehículos de alta potencia.
- No cambie los fusibles del suministro de energía ni use fusibles inadecuados sin recibir orientación de profesionales, ya que esto puede dañar el equipo y provocar un incendio.
- La pantalla de este producto es una estructura electrónica de precisión. Para evitar daños, no golpee la pantalla con objetos filosos duros.
- Para evitar infracciones y accidentes de tránsito, el conductor no debe mirar videos, fotos, programas de texto ni operar el equipo mientras conduce.
- Para garantizar la seguridad y el uso normal de este producto, haga que lo instale un profesional recomendado por el vendedor. No desarme ni repare el equipo por su cuenta, para evitar así daños o demás accidentes. Consulte los detalles en su tienda de audio profesional para vehículos cercana.

92 Sistema de audio		
• No exponga el equipo a ambientes húmedos y al agua para evitar descargas eléctricas, daños e incendios provocados por cortocircuitos. • Para evitar cortocircuitos, apague el vehículo y desconecte la batería del mismo antes de la instalación.		

Inspección antes de la reparación

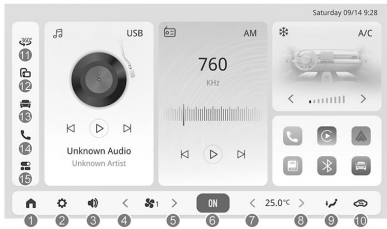
Si tiene dudas sobre ciertas funciones de audio, antes de conducir su vehículo hasta el Centro de servicio para realizar una reparación, primero lea detenidamente las indicaciones proporcionadas en las instrucciones del producto y luego compruebe y opere teniendo en cuenta la siguiente tabla. Esto puede ayudarlo a eliminar la falla.

Síntoma	Causas y solución posibles
El host funciona pero no se oye ningún sonido, o el volumen del sonido es muy bajo	Aumente el volumen del sonido y controle la configuración del balance delantero/trasero e izquierdo/derecho de los altavoces.
Es posible que la carcasa del equipo se caliente levemente	El dispositivo se calienta normalmente al funcionar.
Radio La radio no puede buscar la emisora deseada	La señal de la emisora deseada es demasiado débil, sintonícela manualmente.
Archivos de audio que no se pueden reproducir	No se admite este formato de archivos de audio.
El volumen del sonido se cambia cuando se están reproduciendo canciones en formato MP3	Dado que las canciones en formato MP3 provienen de una amplia gama de fuentes y carecen de un estándar uniforme, el volumen puede variar al comprimir canciones en dicho formato. Ajuste el volumen según sea necesario.
No muestra ningún autor/pista/canción	El dispositivo no soporta la visualización de texto en archivos de audio.
La música entra en pausa de forma intermitente mientras se reproduce	Es posible que las canciones estén comprimidas en un formato diferente.

94 Sistema de audio

Síntoma	Causas y solución posibles
Las canciones almacenadas en el dispositivo de memoria no se pueden leer	Confirme que el formato de partición de almacenamiento en la memoria es FAT16 o FAT32, como se muestra en la computadora; si no, realice una nueva configuración en la computadora para cambiar el formato a una norma compatible con los requisitos del dispositivo.
Las canciones MP3 no se pueden leer por medio de un adaptador USB todo en uno.	Este dispositivo solo admite la lectura de canciones desde un adaptador con un solo puerto USB.
Ruido	El ruido puede ser producido por el dispositivo utilizado para grabar el archivo de audio original o puede que haya habido ruido al momento de realizar la grabación. Utilice otros reproductores para reproducir el archivo y compruebe así si se trata de un problema del dispositivo.
Si aun así no se puede solucionar la falla, acuda al Centro de servicio de posventa para realizar una inspección. No desarme el dispositivo para repararlo usted mismo.	

Página inicial



1. Después de ingresar a la página de inicio, se pueden seleccionar la música, el aire acondicionado y la radio en el menú de acceso directo para su operación.
2. La aplicación More se divide en dos filas. La primera fila para el teléfono, Carplay, Android y la segunda fila para el manual electrónico, Bluetooth y los ajustes del vehículo.
3. Luego de conectarse correctamente por Bluetooth o cuando se inserta un dispositivo USB, se muestra el icono correspondiente en la esquina superior derecha de la barra de estado.
4. Toque "①" en la barra de estado debajo para volver a la página inicial.
5. Toque "②" en la barra de estado debajo para acceder a la interfaz de ajustes del sistema.

6. Toque "③" en la barra de estado de abajo para mostrar la barra de volumen de cada fuente de audio. Luego puedes ajustar el volumen como desees
7. Toque "④" en la barra de estado debajo para reducir el caudal de aire.
8. Toque "⑤" en la barra de estado debajo para aumentar el caudal de aire.
9. Toque "⑥" en la barra de estado debajo para apagar el aire acondicionado.
10. Toque "⑦" en la barra de estado para disminuir la temperatura.
11. Toque "⑧" en la barra de estado para aumentar la temperatura.
12. Toque "⑨" en la barra de estado debajo para ingresar a la interfaz de control del aire acondicionado.
13. Toque "⑩" en la barra de estado debajo para cambiar los modos de circulación interna y externa.
14. Toque "⑪" en la barra de estado debajo para ingresar a la cámara de 360°.
15. Toque "⑫" en la barra de estado izquierda para ingresar a la interfaz de conexión con el teléfono.

16. Toque "⑬" en la barra de estado izquierda para ingresar a los ajustes del vehículo.
17. Toque "⑭" en la barra de estado izquierda
18. Toque "⑮" en la barra de estado izquierda para ingresar a la página del centro de control.

Mandos en el volante



- Pulsación corta (1): reproduce la canción anterior para música por USB y BT, y busca estaciones de radio de frecuencias más bajas para FM/AM;
- Pulsación larga (1): rebobinado rápido para música por USB o salto a frecuencias más bajas para FM/AM. Suéltelo para detenerse en la frecuencia actual y sintonizarla.

- Pulsación corta (2): reproduce la siguiente canción para música por USB y BT, y busca estaciones de radio de frecuencias más altas para FM/AM;
- Pulsación larga (2): avance rápido para música por USB o salto a frecuencias más altas para FM/AM. Suéltelo para detenerse en la frecuencia actual y sintonizarla.
- Pulsación corta (3): si se pulsa la tecla de volumen +, el volumen aumenta un cuadro. Cuando el volumen alcanza el máximo, el valor ya no cambia al pulsarla;
- Pulsación larga (3): Si se mantiene pulsada la tecla de volumen +, esta no responde;
- Pulsación corta (4): si se pulsa la tecla de volumen -, el volumen disminuye un cuadro. Cuando el volumen alcanza el mínimo, el valor ya no cambia al pulsarla;
- Pulsación larga (4): mantenga pulsada la tecla de volumen -. Manténgala pulsada hasta 500 ms para silenciar el sonido;
- Silenciar el sonido durante una llamada: Durante una llamada, mantenga pulsado volumen (4) para silenciar el sonido; Reactivar el sonido: Después de silenciar el sonido, mantenga pulsado el botón de volumen (4) para reactivar el sonido;

96 Sistema de audio

mientras está silenciado, pulse brevemente volumen (3)/(4) para ajustar el volumen de la llamada sin reactivar el sonido.

- Ante una llamada entrante, pulse brevemente (5) para contestar la llamada; al responder una llamada, la fuente de audio actual del sistema se pausa.
- Llamadas entrantes, llamadas salientes y, durante una llamada, mantenga pulsado (5) durante 500 milisegundos para finalizar la llamada; al finalizar la llamada se reanuda la fuente de audio del sistema a su estado anterior a la llamada. La interfaz del usuario reanuda el estado de llamada entrante.
- Pulse el botón (6) para activar el asistente de voz y el sistema quedará a la espera de comandos de voz; una vez activado el asistente de voz, haga clic nuevamente para cancelar la activación.
- El usuario puede pulsar el botón de personalización del volante para cambiar las fuentes de audio y aparecerá una ventana emergente de fuente de audio en la pantalla de la consola central.

(1) Pulse el botón (7), el IVI cambiará a la siguiente fuente de audio. La página salta a la página de inicio de la aplicación

de fuente de audio correspondiente y desaparece si no se opera ninguna tecla del menú después de tres segundos. Cambia el orden: música por USB → música por Bluetooth → emisora de radio local del ciclo de conmutación secuencial; Si no hay ninguna fuente de audio en la fuente actual, pulse el interruptor para abrir la primera fuente de audio predeterminada.

(2) Mantenga pulsado por 5 segundos para reiniciar el IVI.

Utilización del sistema



1. Toque los tres botones para cambiar el modo de conducción.
2. Al tocar el botón, la pantalla ingresa a la pantalla de radar.

3. Toque el botón para que la pantalla entre en estado de espera mostrando la fecha y hora, etc.
4. Deslice el botón para ajustar el brillo del indicador.
5. Toque el botón para silenciar/reactivar el sonido multimedia.
6. Toque el botón para sincronizar el brillo del IVI con el brillo del instrumento.
7. Deslice el botón para ajustar el brillo del IVI.
8. Toque el botón para ingresar/salir del modo AVH.
9. Toque el botón para ingresar/salir del modo EPB.
10. Toque el botón para ingresar/salir del modo ESC.
11. Toque el botón para ingresar/salir del modo de advertencia de peatón.

Radio

Radio AM-FM

Estación de radio



1. Toque el botón para que la radio entre en búsqueda automática de emisoras.
2. Toque el botón para que la radio cambie a AM.
3. Toque el botón para que la radio cambie al canal FM.
4. Toque el botón para que la emisora cambie al canal DAB.
5. Toque el botón para que la radio ingrese al modo de vista previa de radio.
6. Toque el botón para reducir la frecuencia en 0,1 MHz (en base a los incrementos de sintonización reales en cada país)

7. Toque el botón para aumentar la frecuencia en 0,1 MHz (en base a los incrementos de sintonización reales en cada país)
8. Toque el botón para marcar como favorito/eliminar el canal actual.
9. Toque el botón para cambiar al canal anterior.
10. Toque el botón para cambiar al siguiente canal.

Teléfono

Bluetooth (Música/video)

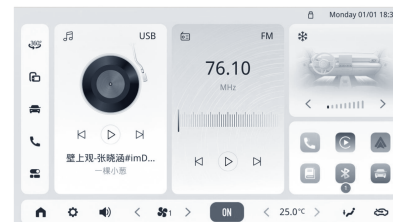
Música



1. Toque el botón para reproducir música local.
2. Toque el botón para reproducir música por Bluetooth.

3. Toque el botón para ingresar a la lista de reproducción.
4. Toque el botón para marcar como favorito/eliminar la canción actual.
5. Toque el botón "Sound Effect" (Sonidos) para ingresar a la interfaz de ajustes de sonidos.
6. Toque el botón para cambiar el modo de reproducción de música.
7. Toque el botón para cambiar a la canción anterior.
8. Toque el botón para cambiar a la siguiente canción.
9. Toque el botón para pausar/reproducir la música.

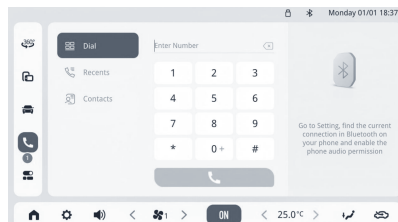
Video





1. Haga clic en el botón (1) para ingresar a la interfaz de video local.
2. Toque el video para ingresar, y haga clic en el botón (2) para reproducir el video anterior de la lista. Toque el botón (3) para reproducir el siguiente video de la lista. Haga clic en el botón (4) para retroceder 15 segundos del video y haga clic en el botón (5) para adelantar 15 segundos. Haga clic en el botón (6) para pausar y reproducir el video. Deslice (7) para personalizar el progreso de la reproducción.
3. Toque (8) para ingresar a la interfaz de la lista de reproducción de videos.

Bluetooth (Teléfono)

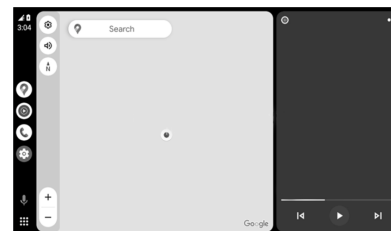
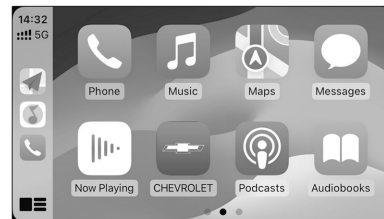


1. Toque el botón "1" a la izquierda para ingresar a la interfaz Bluetooth del teléfono.
2. Toque "Call Records" (Registro de llamadas) para ingresar a la página del registro de llamadas, donde puede hacer una llamada seleccionando el registro de llamada.
3. Toque "Dial" (Marcar) para ingresar a la página de marcado, en donde puede introducir el número y hacer una llamada.
4. Haga clic en "Contacts" (Contactos) para entrar a la pantalla de contactos.
5. Cuando un usuario realiza una llamada, usted puede elegir entre colgar y contestar.

6. Al realizar llamadas salientes o durante una llamada, los usuarios pueden optar por finalizar la llamada, silenciarla, abrir el teclado de marcado o activar el modo privado.

Apple CarPlay y Android Auto

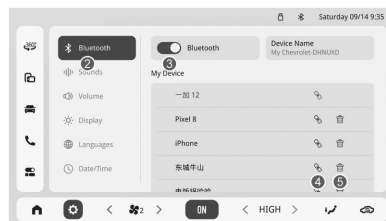
Interconexión de teléfono móvil



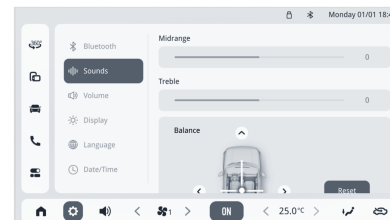
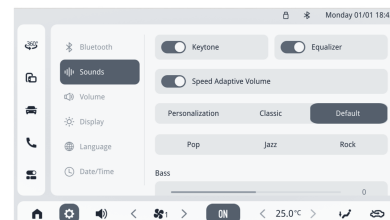
Nota

Se recomienda que use el cable de datos USB original del fabricante del teléfono móvil que desea conectar. De lo contrario, podría ocurrir una falla de conexión u otras condiciones de anomalías.

1. La conectividad con el teléfono celular se refiere a la conexión totalmente integrada entre el teléfono celular y el sistema de infoentretenimiento del vehículo (IVI) a través de un cable USB, proyectando el contenido que se muestra en la pantalla del teléfono celular en la pantalla del IVI y controlando la aplicación del teléfono celular al tocar la pantalla del IVI.
2. Apple Carplay y Android Auto se enfocan en escenarios de conducción, proporcionando funciones comunes tales como navegación, música, intercomunicación, llamas telefónicas y control de voz durante la conducción.

Ajustes**Ajustes (Configuración del sistema)****Bluetooth**

1. Toque el botón (1) debajo para ingresar a la interfaz de ajustes del sistema.
2. Toque (2) para ingresar a la interfaz de ajustes de Bluetooth.
3. Toque el botón (3) para activar o desactivar Bluetooth.
4. Toque el botón (4) para conectar/desconectar este dispositivo.
5. Toque el botón (5) para eliminar este dispositivo de la lista.

Sonidos

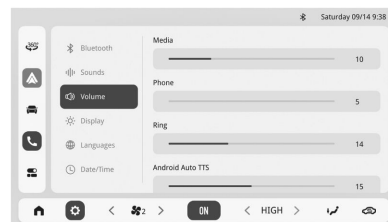
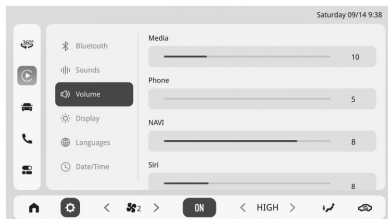
1. Toque el botón "Sound Effect" (Sonidos) para ingresar a la interfaz de ajustes de sonidos.
2. Toque el botón "Keytone" (Sonido de clic) para activar o desactivar esta función.
3. Toque el botón "Equalizer" (Ecuilización de sonoridad) para activar o desactivar esta función.

100

Sistema de audio

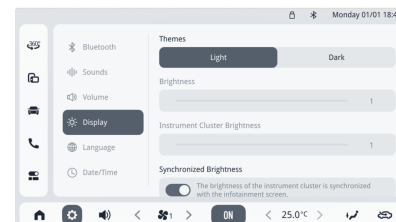
4. Toque el botón "Speed Adaptive Volume" (Control de volumen dependiente de la velocidad) para activar o desactivar esta función.
5. Toque "Custom, Classic, Default, Pop, Jazz, Rock" (Personalización, Clásica, Pop, Rock, Jazz, Rock) para cambiar entre los diferentes modos de sonido.
6. En Modo personalización, deslice "Bass, Mediant, Treble" (graves medios, agudos) para establecer el valor deseado.
7. Toque los botones "∧, <, ∨, >" para ajustar el balance del sonido.
8. Toque el botón "Reset" (Restablecer) para restablecer el balance del sonido.

Sonido



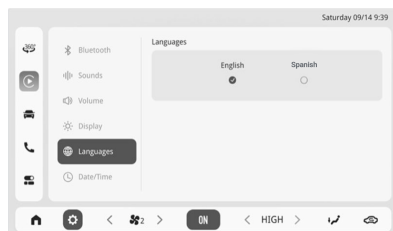
1. Toque "Sound volume" (Volumen del sonido) para ingresar a la interfaz de la función de volumen.
2. Deslice la barra de volumen multimedia para ajustar el valor del volumen.
3. Deslice la barra de volumen del teléfono para ajustar el valor del volumen.
4. Cuando está conectado Carplay, deslice la barra de volumen de Carplay, NAVI, Carplay, Siri para ajustar el valor del volumen.
5. Deslice la barra de volumen del tono de llamada para ajustar el valor del volumen.
6. Cuando está conectado Android Auto, deslice la barra de volumen de TTS de Android Auto para ajustar el valor del volumen.

Interfaz



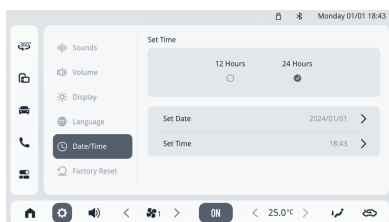
1. Toque "Display" (Pantalla) para ingresar a los ajustes de la interfaz.
2. Toque el botón "Light, Dark" (claro, oscuro) para cambiar el ajuste del tema.
3. Deslice la barra de brillo para ajustar el valor del brillo.
4. Deslice la Brillo del instrumento del panel para ajustar el valor del brillo.
5. Toque el botón "Brightness synchronization" (sincronización del brillo) para activar o desactivar el interruptor de sincronización del brillo. Cuando está activado, deslice el ajuste del brillo para ajustar el valor del brillo.

Idioma



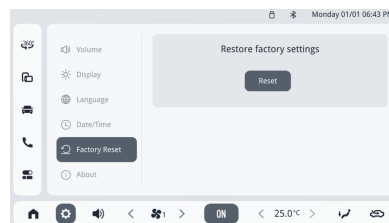
1. Haga clic en "Language" (Idioma) para ingresar a la interfaz de ajustes del idioma.
2. Toque inglés o español, inglés o árabe, o inglés o portugués para cambiar de idioma.

Hora y fecha



1. Toque "Date & Time" (fecha y hora) para ingresar a la interfaz de ajustes de fecha y hora.
2. Toque "12-hour" (12 horas) o "24-hour" (24 horas) para cambiar el sistema de la hora.
3. El usuario puede deslizar hacia arriba y hacia abajo para ajustar la hora, mañana, tarde, etc.
4. Luego de ajustar la hora, el usuario puede tocar "OK" ("Aceptar") para completar el ajuste de la hora, o "Cancel" ("Cancelar") para cancelarlo.

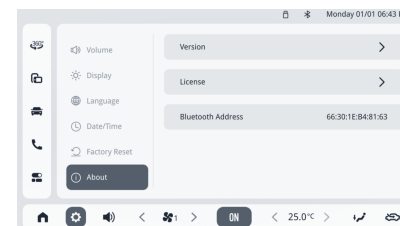
Restablecimiento de fábrica



1. Toque "Restore Factory Settings" (Restablecer los ajustes de fábrica) para ingresar a la interfaz de restablecimiento de los ajustes de fábrica.

2. Toque "Reset" (Restablecer) para restablecer el modo de fábrica.
3. Condiciones para el restablecimiento de los ajustes de fábrica: a. La alimentación del vehículo debe estar en el estado ON (encendido). b. El vehículo debe estar detenido.

Acerca de

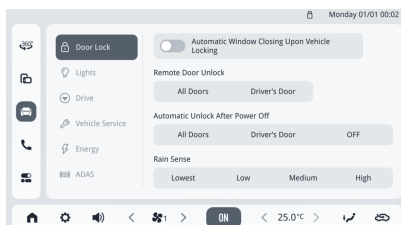
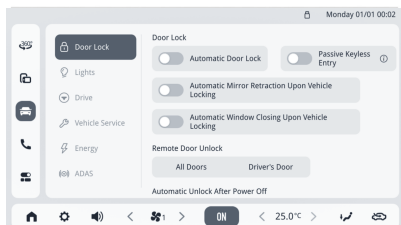


1. Toque "About" (Acerca de) para ingresar a la interfaz de ajustes de Acerca de.
2. Toque "Version" para mostrar la información de la versión del sistema; la versión de SOC, la versión de MCU, la versión del hardware, la versión de la pantalla y el número de serie.
3. Toque "License" (Licencia) para mostrar una descripción de los detalles de la licencia.

102 Sistema de audio

Ajustes (Ajustes del vehículo)

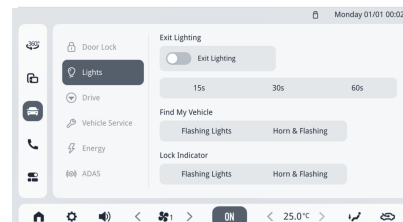
Bloqueo de la puerta



1. Toque  en el lado izquierdo para ingresar a la interfaz de ajustes del vehículo.
2. Toque el botón "Automatic Door Lock" (bloqueo automático) para activar o desactivar esta función.

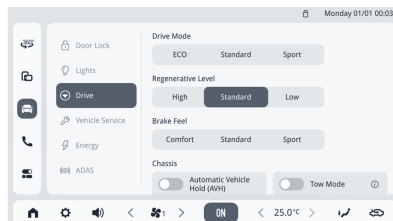
3. Toque el botón "Passive Keyless Entry" (Entrada sin llave) para activar o desactivar esta función.
4. Toque el botón "Automatic Mirror Retraction Upon Vehicle Locking" (Plegado automático del espejo retrovisor al bloquear el vehículo) para activar o desactivar esta función.
5. Toque el botón "Automatic Window Closing Upon Vehicle Locking" (Bloqueo automático de las ventanas). Active o desactive esta función.
6. Toque "All Doors, Driver's Door" (Todas las puertas, puerta del conductor principal) para seleccionar el método de acceso remoto.
7. Toque "All Doors, Driver's Door, OFF" (Todas las puertas, puerta del conductor principal, cerrar) para seleccionar el modo de desbloqueo automático de las puertas cuando se apaga el motor.
8. Haga clic en "Lowest, Low, Medium, High" (Más bajo, bajo, medio, alto) para ajustar la sensibilidad del limpiaparabrisas.

Indicador



1. Haga clic en "Exit Lighting" (Llévame a casa) para activar o desactivar esta función; haga clic en "15s, 30s, 60s" (15, 30 o 60 segundos) para elegir la duración.
2. Haga clic en el botón "Flashing Lights, Horn & Flashing" (destello, sirena + destello) para seleccionar el método de búsqueda del vehículo.
3. Toque el botón "Flash, Horn + Flash" (destello, bocina + destello) para seleccionar la alerta de bloqueo.

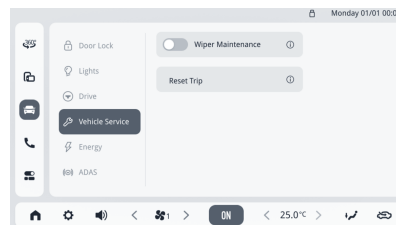
Conducción



1. Seleccione el modo de conducción tocando el botón "Comfort, Standard, Sport".
2. Toque el botón "High, Standard, Low" (Alto, estándar, bajo) para seleccionar el modo de recuperación de energía.
3. Toque el botón "Comfort, Standard, Sport" para seleccionar el modo de sensación del pedal del freno.
4. Toque el botón "ESC" para activar o desactivar esta función.
5. Toque el botón "AVH" para activar o desactivar esta función.
6. Toque el botón "EPB" para activar o desactivar esta función.

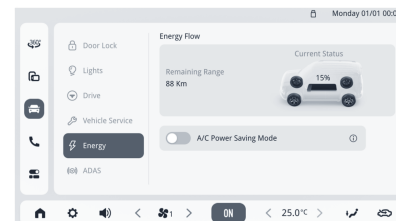
7. Toque el botón "Tow Mode" (modo de remolque) para activar o desactivar esta función.
8. Toque el botón "Comfort Braking" (estacionamiento cómodo) para activar o desactivar esta función.
9. Toque el botón "Front Park Assist" para activar o desactivar esta función.
10. Toque el botón "Pedestrian Warning" (Alerta de peatón) para activar o desactivar esta función.

Mantenimiento del vehículo



1. Toque el botón "Wiper Maintenance" (Servicio de limpiaparabrisas) para activar o desactivar esta función.
2. Toque el botón "Reset Trip" (Restablecer kilometraje) para restablecer el kilometraje

Energía



- Toque el botón "A/C Power Saving Mode" (Límite de aire acondicionado de batería baja) para activar o desactivar esta función.

104 Sistema de audio

A/C



1. Toque (1) para encender el compresor del aire acondicionado.
2. Toque el botón upangle(2)/dnangle(3) o deslice el punto blanco para ajustar el nivel de temperatura. El más alto es 33 °C y el más bajo es 17 °C.
3. Toque el botón (4)/ (5) o deslice el punto blanco para ajustar el nivel del caudal de aire.
4. Los modos de ventilación incluyen ventilación facial, ventilación facial y de los pies, ventilación de los pies, ventilación de los pies + ventana delantera, ventana delantera y ventana trasera, haga clic en el botón (6) para ingresar al modo correspondiente.

5. Los modos de escenario incluyen: Modo frío, Modo fumador, Modo lluvia y nieve, Modo cálido, toque el botón (7) para ingresar al modo correspondiente.
6. Haga clic en el botón (8) para activar el estado del control automático de temperatura del aire acondicionado. En el estado AUTO completo, si se opera alguno de los botones de volumen de aire, modo, circulación interna/externa, y aire acondicionado, se saldrá del estado AUTO completo.
7. Haga clic en el botón (9) para apagar el aire acondicionado.

Ajustes (360)



1. Haga clic en el botón (1) para ajustar la vista delantera, vista trasera, vista izquierda, vista derecha y la vista del lado de la rueda respectivamente.
2. El usuario puede elegir seleccionar el ángulo de vista delantera o el ángulo de vista trasera.
3. Mientras está en marcha atrás en 360°, el volumen multimedia se mantiene en un nivel fijo y no se puede ajustar. El volante y los botones del tablero no responden, excepto el botón de Contestar/Finalizar para las llamadas.

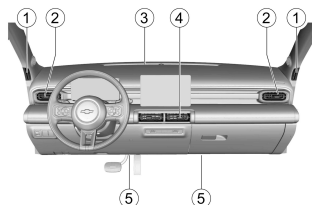
Climatización

Sistemas de climatización

Sistemas de climatización	105
Sistema de calefacción y ventilación	107
Sistema de aire acondicionado	108

Sistemas de climatización

Salida de aire



1. Salida de aire de desempañado de la ventanilla delantera
2. Salida de aire lateral
3. Salida del descongeler del parabrisas
4. Salida de aire central
5. Salida de aire del piso

Salida de aire de desempañado de la ventanilla delantera

La salida de aire del desempañador de la ventanilla de la puerta delantera se utiliza para desviar el aire a la ventanilla de la puerta lateral, principalmente a la zona del retrovisor exterior.

Salida de aire lateral

Puede desviar aire por las dos salidas de aire laterales ajustables a ambos lados del área del acompañante delantero o a la ventana lateral.

Salida del desempañador del parabrisas

Desviar aire al parabrisas.

Salida de aire central

Puede controlar la dirección del caudal de aire de las salidas de aire centrales.

Salida de aire del piso

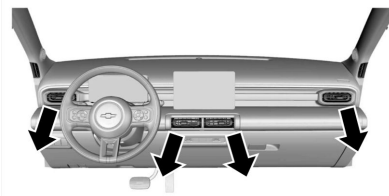
La salida de aire al piso se utiliza para desviar el aire hacia la zona de los pies delantera.

Modo de ventilación

Gire el botón de selección de modo para adquirir el sentido del flujo de aire deseado. Hay cinco modos de ventilación disponibles:

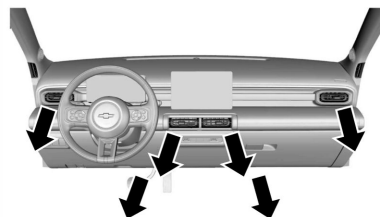
106 Climatización

Modo rostro



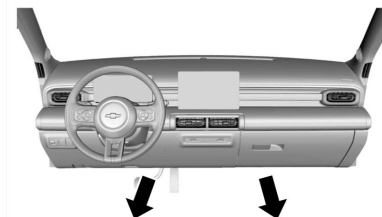
En este modo, el aire fluye desde la salida de aire central y las salidas de aire laterales.

Modo rostro + pies

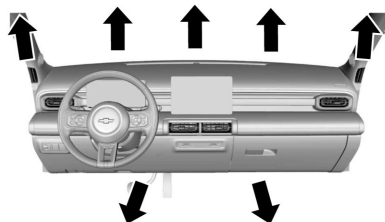


En este modo el aire fluye en dos direcciones. La mitad del aire fluye por las salidas del piso y el resto del aire fluye por las salidas centrales y laterales.

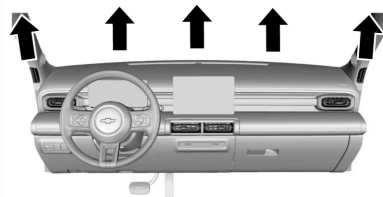
Modo pies



La mayor parte del aire fluye por la salida de aire del piso, una pequeña cantidad de aire fluye por la salida de aire del desempañador del parabrisas y de la ventanilla delantera y desde la salida de aire lateral.

Pies + Modo de desempañado

En este modo, el aire fluye desde la salida de aire del desempañador del parabrisas, la salida de aire del desempañador de la ventanilla delantera, la salida de aire de la salida de aire del suelo y la salida de aire lateral.

Modo de desempañado

Este modo permite que el aire pase a través de la salida de aire de desempañado del parabrisas delantero y de la salida de aire de desempañado de la puerta delantera.

Sistema de calefacción y ventilación**Calentador****Calefacción rápida**

Aumente rápidamente la temperatura en el área de pasajeros con el modo de calefacción rápida. Está prohibido activar este modo durante mucho tiempo ya que disminuirá la

calidad del aire en el interior y se pueden empañar las ventanas. Para desempañar los cristales, desactive el modo de circulación interna para que ingrese aire fresco.

Para obtener el aire más cálido:

1. Active el modo de recirculación de aire interior.
2. Pase el modo de distribución de aire al modo pies (👤👤).
3. Ajuste la temperatura a máximo calor.
4. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.

Calefacción normal

1. Active la circulación de aire exterior.
2. Pase el modo de distribución del aire al modo pies (👤👤 o al modo 👤👤👤).
3. Lleve la temperatura a la zona de aire caliente.
4. Ajuste la velocidad del ventilador al valor deseado.

108 Climatización

Ventilación

Modo dual

El modo es apropiado para días frescos y soleados. Permite dirigir aire cálido hacia el área del piso y aire fresco desde el exterior a la parte superior de la carrocería.

El método para usar el ajuste es el siguiente:

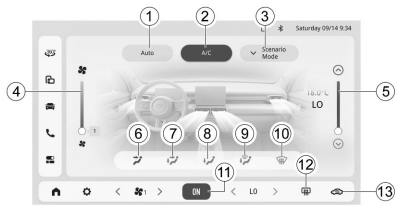
- 1. Deshabilite el botón de circulación interior.
- 2. Pase el modo de distribución de aire a modo dual (🌀).
- 3. Ajuste la temperatura al valor deseado.
- 4. Ajuste la velocidad del ventilador al valor deseado.

Ventilación

Para ajustar el flujo de aire de modo que salga por la salida de aire central y la salida de aire lateral:

- 1. Active el modo de circulación externa.
- 2. Pase el modo de distribución del aire al modo cara (🌀) o al modo dual (🌀).
- 3. Ajuste la temperatura a aire fresco.
- 4. Ajuste la velocidad del ventilador al valor deseado.

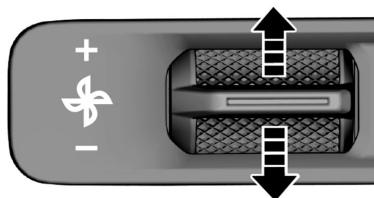
Sistema de aire acondicionado
Sistema de control de temperatura



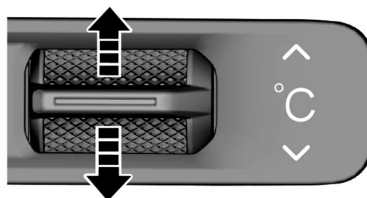
Sistema de aire acondicionado

N/S	Descripción de la función
1. Botón AUTO	Tóquelo para ajustar automáticamente el modo del aire acondicionado según la temperatura establecida.
2. Botón del aire acondicionado	Una vez encendido, el aire acondicionado puede enfriar.
3. Entrada de ajuste del modo de escena	Hay cuatro modos de escena: "Cool Mode, Rain and Snow Mode, Warm Mode, Smoking Mode" (modo frío, modo lluvia y nieve, modo cálido y modo fumador), siendo el estado apagado el predeterminado.

4. Ajuste del volumen del aire	Deslícelo hacia arriba para aumentar el volumen de aire deslícelo hacia abajo para disminuirlo. Haga clic en el ícono de flujo de aire inferior para disminuir el flujo de aire en un nivel haga clic en el ícono de flujo de aire superior para aumentarlo en un nivel.
5. Ajuste de temperatura	Deslícelo hacia arriba, la temperatura aumenta deslícelo hacia abajo, la temperatura disminuye.
6. Modo de ventilación de rostro	Haga clic en  para cambiar el modo de ventilación al modo de ventilación de rostro.
7. Modo rostro + pies	Haga clic en  para cambiar al modo ventilación de rostro y pies.
8. Modo de ventilación de pies	Haga clic en  para cambiar al modo de ventilación de pies.
9. Modo de pies + ventana	Haga clic en  para cambiar al modo ventilación de pies y ventana.
10. Desempañador delantero	Haga clic en  para activar o desactivar el modo de desempañado delantero.
11. Botón de encendido	Tóquelo para encender o apagar el aire acondicionado.
12. Desempañado trasero + calefacción del espejo retrovisor	Haga clic en  para activar o desactivar la calefacción del parabrisas trasero y la calefacción de los espejos retrovisores exteriores (si están equipados).
13. Modo de circulación de aire	Cada vez que hace clic en el botón, alterna entre los modos de circulación interna y externa.

Palanca de control del ventilador

Presiónela para arriba o abajo para ajustar el caudal de aire del aire acondicionado. La barra de indicación de caudal de aire en la pantalla de visualización muestra el nivel correspondiente.

Palanca de control de la temperatura

Con el conmutador de caudal de aire activado, tire del mismo hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir la temperatura. La información correspondiente se mostrará en la pantalla. Una vez que la temperatura alcance la posición más caliente (o más fría), si la aumenta (o disminuye), la temperatura permanecerá sin cambios en la posición más caliente (o más fría).

Botón A/C [aire acondicionado]**Nota**

El sistema del aire acondicionado puede funcionar solo después de encender el ventilador del aire acondicionado.

Nota

Solo cuando el vehículo entra al estado "READY" (LISTO), el sistema de aire acondicionado puede proporcionar aire frío. De lo contrario, el aire que se sopla será a temperatura ambiente.

Nota

Cuando use el aire acondicionado, haga que el vehículo ingrese al estado "READY" (LISTO). De lo contrario, el sistema del aire acondicionado podría consumir la batería de 12 V excesivamente, dando como resultado problemas para arrancar el vehículo

A/C

La función [A/C] se puede activar o desactivar desde la interfaz del aire acondicionado de la pantalla de la consola central delIVI, o pulsando el botón [A/C] en el panel de instrumentos.

Encienda el sistema de aire acondicionado (A/C):

1. El vehículo está en el estado "READY" (LISTO).
2. Pulse el botón del aire acondicionado (A/C). Cuando se enciende el [A/C] en la página del aire acondicionado en el cuadro de instrumentos, confirme que el aire acondicionado esté funcionando.
3. Ajuste la velocidad del ventilador.

Apague el aire acondicionado:

Pulse de nuevo el botón [A/C] para asegurarse de que el aire acondicionado deje de enfriar.

Si el sistema de aire acondicionado está encendido cuando se apaga el vehículo, el sistema se activará automáticamente la próxima vez que se arranque el vehículo.

Si está disponible para el vehículo, el aire acondicionado está en uso, y la energía es inferior al 10 %, la refrigeración/calefacción del aire acondicionado se apagará automáticamente, cargue el vehículo a tiempo.

Si está disponible para el vehículo, cuando este esté en estado READY (LISTO) y el cuadro de instrumentos muestre que la energía

es inferior al 12 %, no se podrá activar la función de refrigeración/calefacción del aire acondicionado, cargue el vehículo a tiempo.

Botón de modo circulación interna



Nota

Puede que se sienta cansado y somnoliento después de conducir durante un largo período de tiempo con el modo de circulación interna.

Pase periódicamente al modo de circulación externa para que ingrese aire fresco.

Pulse este botón en la interfaz del aire acondicionado del panel de control central mientras conduce por una carretera polvorienta, para evitar que el humo de escapes o del exterior entren en la cabina, o cuando sea necesario enfriar o calentar rápidamente el área del acompañante. El indicador se encenderá y el aire interior comenzará a circular internamente.

Presione nuevamente este botón para cambiar al modo de circulación externa y el indicador se apagará. El sistema memoriza el modo de circulación de aire fijado previamente para la próxima vez que arranque el vehículo.

Luego de activar el modo de circulación interna durante unos 30 minutos, se cambia automáticamente al modo de circulación externa brevemente para que ingrese aire fresco. En este período, es posible que sienta que el aire caliente o frío del exterior ingrese al vehículo.

Desempeñado del parabrisas



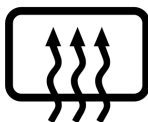
Pulse este botón para seleccionar el modo de desempañado del parabrisas.

Presione el botón del desempañado del parabrisas,

Cambia del modo de ventilación al modo de desempañado, se encenderá el indicador del botón. Cuando enciende la función del aire acondicionado, se enciende el indicador de su botón.

Cambie el modo de circulación de aire a circulación externa.

Desempañado trasero + calefacción del espejo retrovisor*



Atención

No use una hoja de afeitar o un objeto filoso para limpiar el interior de la luneta trasera. No agregue nada a las líneas del desempañador de la luneta trasera. Esto podría dañar el desempañador. La garantía del vehículo no cubre la reparación.

Nota

No utilice el desempañador de la luneta y de los espejos retrovisores bajo las siguientes circunstancias: Se depositó nieve o hielo en la luneta trasera

Tóquelo para activar o desactivar la calefacción de la luneta y la calefacción de los espejos retrovisores exteriores. El vehículo está equipado con una función de desempañado de retrovisores exteriores, que desempaña tanto la luneta como dichos espejos.

Ajustes generales del aire acondicionado

Nota

Después de encender la refrigeración, es posible que encuentre gotas de agua en la parte inferior del compartimiento del motor. Es normal que se formen gotas de agua a medida que el vapor de agua se condensa en la superficie del componente del sistema de aire acondicionado.

Nota

El funcionamiento del compresor del aire acondicionado requiere el consumo de una cantidad de energía. Esta es la razón por la que es posible que la potencia del vehículo

disminuya rápidamente cuando se activa la función de refrigeración/calefacción del aire acondicionado.

El dispositivo de refrigeración del sistema de aire acondicionado se utiliza para enfriar el aire del interior y eliminar el polvo y la humedad contenida en el aire.

Si la temperatura está ajustada a una temperatura relativamente alta, se generará aire caliente en el interior del vehículo aunque la refrigeración del aire acondicionado (A/C) esté activada.

Aire fresco

Enfriamiento rápido

Cómo lograr un enfriamiento rápido en días muy calurosos o cuando el vehículo se haya dejado bajo los rayos del sol por mucho tiempo:

1. Abra un poco las ventanas para dejar escapar el aire caliente que está en el interior.
2. Encienda el aire acondicionado (A/C):
3. Active el modo de recirculación de aire interior.
4. Pase el modo de distribución del aire al modo de rostro (👤).

- 5. Ajuste la temperatura a frío máximo.
- 6. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.

Aire acondicionado normal

- 1. Encienda el botón del aire acondicionado.
- 2. Active el modo de recirculación de aire interior.
- 3. Cambie el modo de distribución de aire al modo de rostro (👤) o al modo dual (👤👤).
- 4. Ajuste la temperatura a aire fresco.
- 5. Ajuste la velocidad del ventilador al valor deseado.

Conducción y funcionamiento

Información de conducción

Control del vehículo 114

Dirección 114

Si el vehículo está atascado 115

Emergencias 115

Puesta en marcha y funcionamiento

Rodaje de un vehículo nuevo 117

Modos de alimentación 118

Unidad motriz eléctrica

Unidad motriz eléctrica 119

Frenos

Frenos 121

Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 121

Freno de estacionamiento eléctrico 122

Retención automática del vehículo (AVH) 123

Sistemas de control de marcha

Control electrónico de estabilidad (ESC) ... 124

Control de modo conductor

Ajuste del modo de conducción: Confort/Modo Normal/Deportivo.....126

Sistemas de asistencia al conductor

Sistemas de asistencia al conductor 127

Carga

Cuándo cargar 151

Carga al enchufar 154

Remolque

Remolque 157

Información de conducción

Control del vehículo

No permita que se mueva el vehículo con la alimentación apagada.

En este caso, muchos sistemas no funcionan (p. ej., el servofreno). Conducir de este modo supone un peligro para usted y para los demás.

Pedal

Para garantizar que el recorrido del pedal no se vea obstruido, el cubrealfombras de la zona del pedal no debe ser excesivamente grueso, y no se debe colocar ningún objeto cerca del pedal.

Dirección

Sistema de servodirección eléctrico (EPS)

Nota

El sistema EPS ajustará la servodirección en función de la velocidad del vehículo. Como resultado, el volante se puede girar fácilmente a baja velocidad, y en forma relativamente estable a alta velocidad.

El sistema EPS presta asistencia para la dirección del vehículo. El sistema no requiere de líquido para la servodirección, lo cual presenta una gran conveniencia para el mantenimiento cotidiano del vehículo.

Cuando se enciende la alimentación eléctrica, la lámpara indicadora de mal funcionamiento (MIL por su sigla en inglés) del EPS se ilumina momentáneamente. La luz de advertencia de EPS no se apaga, o se enciende cuando el vehículo está en marcha, indicando que hay una falla en el sistema EPS. En tal caso, es necesario concurrir a un Centro de servicio posventa para la comprobación a tiempo.

Cuando el sistema EPS trabajó mucho tiempo bajo condiciones extremas de carga elevada (por ejemplo, el volante está girado "a fondo" por mucho tiempo, o si el vehículo ingresa reiteradamente al garaje a baja velocidad con el volante muy girado), puede activarse la función de protección térmica por el recalentamiento de elementos eléctricos.

El sistema reducirá la asistencia de potencia después de entrar en el estado de protección térmica, y usted deberá aplicar mucha fuerza para hacer girar el volante. Si necesita restaurar la asistencia de potencia normal, puede girar

el volante un ángulo menor o aumentar la velocidad. Puede volver a arrancar el vehículo si es necesario.

Si el vehículo está atascado

Atención

Cuando el vehículo queda atorado en nieve, en un charco o en un terreno arenoso, debe retirar el vehículo del lugar lo más pronto posible.

En primer lugar, compruebe si hay obstrucciones o personas alrededor del vehículo.

Durante la operación el vehículo podría moverse bruscamente hacia delante o hacia atrás, golpeando a una persona u objeto que estén cerca.

Cuando esté atascado en nieve, barro u otro terreno inestable, consulte los siguientes procedimientos para salir del atasco.

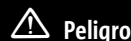
1. Gire el volante a fondo hacia la izquierda y luego gírelo a fondo hacia la derecha. Esto creará un lugar vacío alrededor de las ruedas delanteras.

2. Coloque la marcha atrás y una marcha hacia adelante reiteradamente.
3. Reduzca el giro en vacío de las ruedas en la medida de lo posible.
4. Después de engranar una marcha, presione el pedal del acelerador suavemente.

Si no logra sacar el vehículo del atasco, será necesario remolcar el vehículo.

Emergencias

Si se pincha el neumático durante la conducción



Peligro

No frene bruscamente cuando se pincha un neumático. Un frenado repentino puede provocar que el vehículo vire bruscamente hacia un lado y provocar un choque.

Si se pincha un neumático mientras conduce, el conductor debe sujetar firmemente el volante para controlar la dirección de avance, desacelerar lentamente, encender las luces intermitentes de emergencia y presionar suavemente el pedal de freno para estacionar el vehículo en un lugar seguro.

Se detectó una falla durante la conducción

Si se detecta una falla durante la conducción, el conductor debe encender las luces de emergencia, desacelerar lentamente y estacionar el vehículo en un lugar seguro junto al borde de la calzada.

Coloque la baliza triangular a 50 m detrás del vehículo si es de día, o a 100 m si es de noche. Cumpla con las leyes y reglamentos de tránsito.

Después de la inspección, envíe el vehículo al Centro de servicio posventa para inspección y mantenimiento.

El triángulo de advertencia está debajo de la segunda fila de asientos o se lo entrega en mano un vendedor cuando se le entrega el vehículo.

Uso bajo mucha nieve

- Reduzca la velocidad cuando doble una esquina, circule cuesta arriba o cruce un puente.
- Evite estacionar en la banquina ya que esto puede obstaculizar el barrido de la nieve.
- Manténgase a una distancia segura de otros vehículos; con ello reducirá las frenadas innecesarias.

- La limpieza frecuente de nieve alrededor del vehículo puede evitar las dificultades para hacer arrancar el vehículo.

Vadeo**Nota**

Sólo es necesario vadear en situaciones de emergencia. No vadee salvo en una emergencia.

En caso de emergencia, los vehículos de pasajeros los vehículos de nuevas energías e híbridos enchufables (HEV por su sigla en inglés) pueden pasar por un charco de no más de 200 mm de profundidad a no más de 10 km/h, y los camiones y SUV pueden pasar por un charco de no más de 300 mm de profundidad a no más de 10 km/h. Se deberá conducir con mayor cuidado por agua que fluye.

Cuando se vadea se debe mantener el vehículo a una velocidad baja y no se debe frenar. Después de vadear, compruebe lo antes posible si los frenos, la bocina, las luces del vehículo y la dirección asistida lo antes posible.

Dispositivo de advertencia de peatón**Nota**

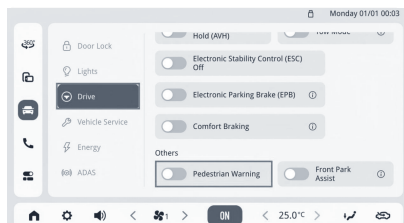
Los vehículos eléctricos a batería (BEV por su sigla en inglés) hacen menos ruido durante la conducción, por lo cual el sistema de advertencia de peatón a baja velocidad puede ser útil para alertar a los peatones. Solamente cuando no hay peatones a corta distancia y el medio ambiente obviamente no requiere un tono de advertencia se puede deshabilitar el sistema.

Nota

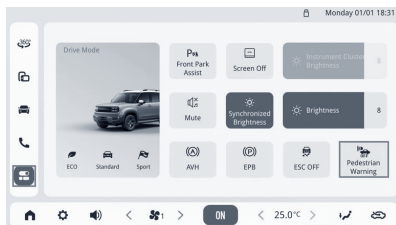
La función de advertencia de peatón retoma automáticamente el estado abierto después de volver a encender el vehículo.

Los vehículos eléctricos a batería (BEV por su sigla en inglés) hacen menos ruido durante la conducción, por lo cual el sistema de advertencia de peatón a baja velocidad puede ser útil para alertar a los peatones. El sistema de advertencia funciona cuando el vehículo se desplaza a una velocidad de 0 a 25 km/h o está retrocediendo. El dispositivo de advertencia al peatón del vehículo emitirá el sonido de alerta correspondiente.

La función de advertencia al peatón se puede habilitar o deshabilitar de las siguientes dos maneras:



Tal como se muestra en la figura anterior, toque el ícono [Vehicle Settings] (Configuración del vehículo) en la barra de navegación izquierda de información de infoentretenimiento en el vehículo (IVI por su sigla en inglés) de la pantalla central de la consola para configurarla en el sistema por medio de [Conducción-Otros-Alerta por peatón].



Tal como se muestra en la figura anterior, toque el ícono del [Centro de control] en la barra de navegación izquierda de IVI de la pantalla central de la consola central para configurarla en el sistema por medio de [Alerta por peatón]. (La función de advertencia por peatón solo se puede desactivar cuando no hay otros usuarios de la carretera a corta distancia y cuando obviamente no es necesario un sonido de alerta en el entorno).

Registrador de datos de eventos del vehículo (EDR)

Su vehículo está equipado con el registrador de datos de eventos (EDR). Puede registrar automáticamente información acerca del estado de funcionamiento y del sistema de seguridad durante un tiempo (5 segundos antes del accidente y aproximadamente 150 segundos después del accidente); antes y después de un suceso específico, como un choque.

El sistema puede resolver eficazmente las dificultades de determinar la causa de accidentes y marcar las responsabilidades de los mismos, proporcionar un apoyo eficaz en accidentes de carretera, asegurar la equidad

y justicia en el procesamiento de un accidente y ayudar a crear un entorno ordenado de tráfico de carretera.

Puesta en marcha y funcionamiento

Rodaje de un vehículo nuevo

Las siguientes medidas se pueden tomar durante los primeros 500 km, ya que ello puede mejorar el rendimiento, promover la economía del vehículo y extender su vida útil.

- Evite las paradas de emergencia salvo cuando la haya. Esto ayuda a que los frenos se acomoden mejor.
- Trate de no acelerar el vehículo bruscamente, o conducir a gran velocidad, para evitar daños al motor y ahorrar energía.
- No remolque otro vehículo con el suyo.

Modos de alimentación

Estado HV

Después de desbloquear el vehículo, abra la puerta del lado del conductor. El instrumento se encenderá y el vehículo entrará al estado HV (alta tensión, por su sigla en inglés).

Cuando se alcanza el estado de alta tensión, todos los circuitos que funcionan con alta tensión estarán conectados. Pise el pedal del freno para ingresar al estado READY (LISTO), de manera que el vehículo se pueda conducir con la caja de cambios engranada.

Estado READY (Estado de conducción)

Cuando se alcanza el estado READY, el motor de desplazamiento está listo y se puede conducir el vehículo. El estado "READY" es similar al estado de arranque de un vehículo con motor de combustión interna.

Cómo entrar en el estado "READY"

1. La llave válida está en el interior del vehículo
2. Conductor ocupado

3. Presione el pedal del freno hasta que se ilumine el indicador READY en el cuadro de instrumentos y el vehículo entre en el estado READY.

El vehículo sale del estado READY al de alta tensión

Cuando se abre la puerta y el cinturón de seguridad no está abrochado, el vehículo saldrá del estado READY al de alta tensión a baja velocidad.

El vehículo sale de READY al estado Apagado

1. Después de bajarse y cerrar las puertas, haga bloqueo remoto o apagado remoto.
2. Use el interruptor de apagado de emergencia. (para uso en emergencia)

Preparación antes de entrar el estado "Ready"

- Verifique si el indicador del EPB (sigla en inglés de Freno de estacionamiento electrónico) está encendido.
- Asegúrese de que no existan obstáculos alrededor del vehículo.
- Asegúrese de que todas las puertas y ventanas estén limpias y transparentes.

- Verifique que el estado de los neumáticos y la presión de inflado sean correctos y si hay cuerpos extraños.
- Asegúrese de que los asientos y los retrovisores estén en posición correcta. Ajústelos de ser necesario.
- Abroche su cinturón de seguridad y pida a los pasajeros que se abrochen sus cinturones de seguridad.

Si el vehículo no puede entrar en el estado "Ready"

Si el indicador "READY" del cuadro de instrumentos no se enciende, indica que el vehículo no ha ingresado al estado "READY". Compruebe si está pisado el pedal del freno.

Si el indicador READY en el cuadro de instrumentos sigue apagado, se recomienda contactar al Centro de servicio posventa para obtener asistencia

Arranque de emergencia

Una pila insuficiente en la llave inteligente puede hacer que el sistema no halle la llave y por lo tanto el motor no arrancará.



Coloque el lado de la llave inteligente con el logo de Chevrolet cerca de la posición de almacenamiento en la consola (como se muestra en la figura anterior). Pise el pedal del freno para poner el vehículo en el estado READY.

Si el vehículo no se puede desbloquear debido a la batería baja de la llave inteligente, consulte el contenido de [Llaves, Puertas, y Ventanas-bloqueo de puerta].

Unidad motriz eléctrica

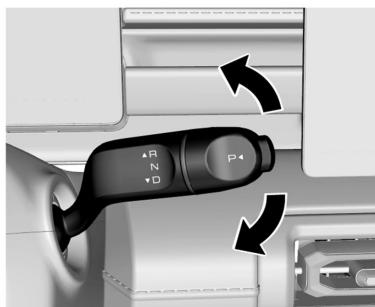
Palanca de cambios

Nota

No permita que los niños accionen la perilla de cambios para evitar el arranque accidental del vehículo.

Nota

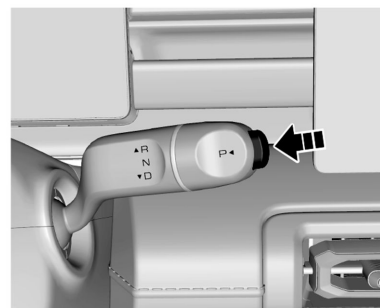
Cuando se cambia entre la marcha D o R, se debe pisar el pedal del freno para asegurar que la velocidad sea inferior a 3 km/h. De lo contrario, no se puede engranar la marcha.



Mueva la palanca según las marcas de la palanca.

Solo en el estado READY puede conducir con una marcha engranada. Para engranar la marcha "D" o "R", debe presionar primero el pedal del freno; de lo contrario, no podrá engranar la marcha de conducción.

Pise el pedal del freno, seleccione el modo de conducción (D) para desplazarse hacia delante o (R) hacia atrás, luego mueva la palanca de cambios electrónica hacia arriba para pasar al modo marcha atrás (R). Mueva la palanca de cambios electrónica hacia abajo para pasar al modo de conducción (D).



Tal como se muestra en la figura, presione el botón de la palanca de cambios para pasar a la marcha P (Estacionamiento), que es la marcha de estacionamiento. Antes de

120 Conducción y funcionamiento

estacionar, primero detenga el vehículo en un lugar estable y confiable. Pulse el botón de cambio de marchas para pasar a P y el vehículo se estacionará automáticamente.

La marcha actual (P, R, N, D) aparece en el cuadro de instrumentos.

P: Estacionamiento

R: Marcha atrás

N: Punto muerto

D: Marcha directa

Frenos

El sistema de frenos está diseñado para frenar en una amplia gama de condiciones de conducción.

En el proceso de frenado se reduce la velocidad del vehículo a través de la fricción de frenado y la fricción entre los neumáticos y el suelo.

Los pequeños sonidos de fricción de los frenos y los sonidos de fricción entre los neumáticos y el suelo son normales y no es necesario un tratamiento especial. También es normal escuchar un chirrido ocasional al frenar. Los chirridos pueden derivar de causas tales como objetos extraños que se adhirieron a las pastillas de freno durante el uso del vehículo,

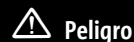
a que el vehículo no se usó durante mucho tiempo o a que las pastillas de freno se oxidaron por la lluvia. Si se producen chirridos de frecuencia más baja, no hay necesidad de hacer algo especial.

Para evitar que se vea afectada la carrera del pedal, no coloque una alfombra gruesa en la zona del pedal de freno. Si su vehículo está equipado con cubrealfombra, asegúrese de que el mismo no interfiera con el recorrido del pedal.

Si el pedal de freno no vuelve o su carrera se hace más larga, esto puede indicar un sistema de frenos defectuoso.

Cuando conduzca su vehículo en una zona de gran altitud, el frenado continuo puede incrementar la fuerza del pedal de freno.

Para asegurar un correcto rendimiento del sistema de frenos cuando el vehículo es nuevo o luego de instalar nuevas pastillas de freno, evite los frenados de emergencia o los frenados extensos durante los primeros 200 km.



Peligro

Después de haber conducido por aguas profundas, haber lavado el vehículo o usado los frenos de forma excesiva al descender por una pendiente pronunciada, los frenos podrían perder de forma temporal su potencia para detener el vehículo. Esto puede deberse a componentes del freno húmedos o a sobrecalentamiento.

Si los frenos perdieran de forma temporal su potencia para detener el vehículo por sobrecalentamiento: Seleccione una marcha más corta cuando descienda por pendientes. No pise los frenos de forma continua.

Si los frenos perdieran su potencia de forma temporal debido a componentes húmedos, el procedimiento siguiente ayudará a restaurar su funcionamiento normal:

1. Compruebe si hay vehículos detrás del suyo.
2. Mantenga una velocidad hacia delante segura con suficiente espacio en la parte posterior y laterales.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

3. Pise suavemente el freno hasta que recupere su funcionamiento normal.

Si el sistema de frenos no puede frenar temporalmente por sobrecalentamiento, pase a una marcha inferior cuando conduzca cuesta abajo y utilice el motor para frenar.

Si el sistema de frenos no puede frenar temporalmente porque hay componentes mojados, se puede recuperar el desempeño normal:

1. Compruebe si hay vehículos detrás del suyo.
2. Mantenga una velocidad segura para asegurar que haya suficiente espacio detrás y a ambos lados de su vehículo.
3. Pise cuidadosamente el pedal de freno hasta recuperar el rendimiento normal.

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

El sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) utiliza la computadora de alta velocidad para, respectivamente, deducir y calcular las diferentes superficies

que tocan las cuatro ruedas y así calcular los diferentes valores de fricción cuando el vehículo frena. Por lo tanto, las cuatro ruedas pueden frenar de diferentes maneras y con distinta fuerza, según las distintas condiciones, y se pueden ajustar rápidamente durante el desplazamiento para asegurar que el vehículo se mantenga estable y seguro.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Como sistema de frenos electrónico de avanzada, el sistema de frenos antibloqueo (ABS) sirve para evitar que el vehículo patine y se pierda el control. El sistema le permite eludir obstáculos durante una frenada repentina y proporciona máxima capacidad de frenado mientras reduce el patinamiento sobre superficies resbaladizas.

Cuando se enciende el vehículo, la luz de advertencia del ABS se enciende momentáneamente. Si la luz de advertencia del ABS no se apaga o se enciende durante la marcha, ello indica que hay una falla en el sistema. Contacte inmediatamente al Centro de servicios de posventa. Consulte "Instrumentos y controles- Luz de advertencia del ABS".

El ABS controlará la velocidad de cada una de las ruedas durante el frenado. Si una rueda tiende a bloquearse, el sistema controlará los frenos de dos ruedas delanteras y dos ruedas traseras respectivamente. Cuando el ABS funciona, es frecuente que el pedal de freno vibre ligeramente y haga ruido.

Si la luz de advertencia del ABS no se apaga o se enciende durante la conducción, se recomienda comprobar la causa de la avería en un Centro de Servicios de Posventa.

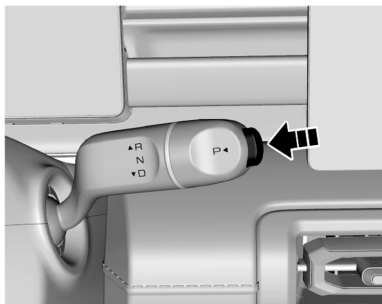
Si el ABS tiene fallas, puede no funcionar, es posible que las ruedas se bloqueen en un frenado de emergencia y el vehículo podría no girar o girar repentinamente.

El ABS no cambia el tiempo necesario para el acoplamiento del freno, ni acorta la distancia de frenado. Se debe asegurar poner una distancia suficiente para el frenado, incluso si el ABS está equipado.

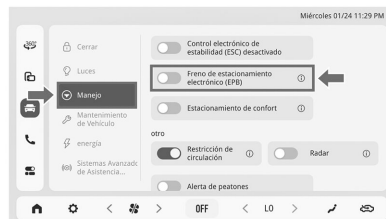
Freno de estacionamiento eléctrico

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

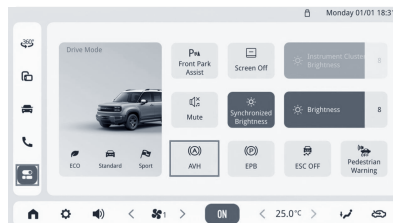
Botón interruptor EPB de la marcha P



Interruptor por software del EPB



Establecer por medio de [Vehicle Settings-Driving-Chassis-EPB System] (Configuración del vehículo-Conducción-Chasis-Sistema EPB) en la pantalla de control central del vehículo.



El interruptor de acceso rápido se establece en el [Centro de control-EPB], en la barra de navegación izquierda de la pantalla de control central del vehículo.

Aplicación manual/Liberación del freno de estacionamiento

Aplice manualmente el freno de estacionamiento

Cuando el vehículo está detenido, pulse el botón de la marcha P (Estacionamiento) o el interruptor por software de EPB en el panel de control central de IVI y las mordazas del EPB para estacionar.

Quite manualmente el freno de estacionamiento

1. Pise el pedal del freno y pulse el interruptor por software del EPB del vehículo para liberar el freno de estacionamiento.
2. Abroche el cinturón de seguridad, cambie de la marcha P o N a la marcha D o R, y desaplique el freno de estacionamiento (no se liberará cuando el vehículo esté sobre una pendiente pronunciada).

Aplicación automática/Liberación automática del freno de estacionamiento

Aplicación automática del freno de estacionamiento

Cuando el vehículo se detiene, apague el vehículo o abra la puerta del conductor con el cambio en D o R, y la mordaza del EPB se aplicará automáticamente para estacionar.

Liberar automáticamente el freno de estacionamiento

Cuando se prepare para arrancar, ajuste el cinturón de seguridad del conductor y el vehículo ingresará al estado READY. Presione el pedal del acelerador con cuando la palanca de cambios en la posición D o R y el freno de estacionamiento se liberará automáticamente.

Frenado dinámico

Cuando el vehículo está en marcha y en caso de emergencia, se puede activar el frenado dinámico presionando prolongadamente el botón P para desacelerar el vehículo. Suelte el botón de la marcha P para dejar de frenar.

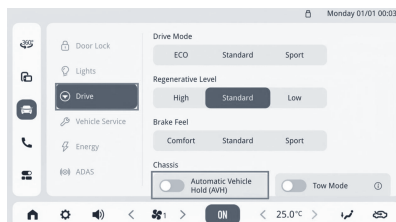
Volver a sujetar si hay deslizamiento

Si el freno de estacionamiento está en estado de sujeción y se detecta que las ruedas giran, EPB volverá a sujetar inmediatamente para evitar el deslizamiento.

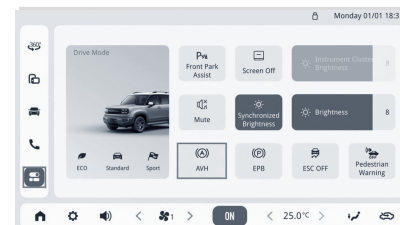
Retención automática del vehículo (AVH)

Luego de activar esta función, cuando el conductor pisa el pedal del freno y luego lo suelta, se mantiene la presión hidráulica en el sistema de frenos para mantener el vehículo inmóvil. Ello hace innecesario usar el freno de estacionamiento electrónico. Cuando el conductor presiona el pedal del acelerador y necesita arrancar, se libera automáticamente la presión hidráulica para soltar el freno.

Interruptor de retención automática del vehículo (AVH)



Establecer por medio de [Configuración del vehículo-Chasis-Estacionamiento automático] en la pantalla de la consola central deIVI.



El interruptor de acceso directo está en [Centro de control- Estacionamiento automático] en la barra de navegación izquierda de la pantalla de la consola central deIVI.

Condiciones para la activación manual de la función AVH

Condiciones para habilitar la función:

1. El vehículo entra en estado READY.
2. La puerta del conductor está cerrada.
3. El conductor ha abrochado el cinturón de seguridad.

Cuando se cumplen simultáneamente las condiciones anteriores, pulse el interruptor de software de AVH para iniciar el estacionamiento automático.

Una vez abierto, el sistema recordará automáticamente, y si en ciclos de encendido subsiguientes se cumplen las condiciones anteriores, la función se activará automáticamente. Pulsando nuevamente el interruptor, se desactivará la función.

Condiciones para la activación automática de la función AVH

Condiciones para habilitar la función:

1. El vehículo entra en estado READY.
2. La puerta del conductor está cerrada.
3. El conductor ha abrochado el cinturón de seguridad.
4. Detenga el vehículo al conducir cuesta arriba por una pendiente pronunciada con la palanca en la posición D o R.

Cuando se cumplen simultáneamente las condiciones anteriores, la función AVH se activa automáticamente para evitar que el vehículo ruede sin control y otras situaciones.

Si no es necesario activar automáticamente AVH, se puede desactivar pulsando el interruptor de AVH luego de activarse automáticamente AVH. En este ciclo de encendido AVH no se volverá a activar automáticamente.

Sistemas de control de marcha

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El Control electrónico de estabilidad es un sistema de seguridad activo de tipo nuevo, que constituye el desarrollo ulterior de las funciones del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el Sistema de control de tracción (TCS). Además, se añaden el sensor de guiñada, el sensor de aceleración lateral y el sensor de ángulo de giro del volante. La fuerza de impulsión y la fuerza de frenado sobre las ruedas delantera y trasera, izquierda y derecha son controladas por medio de la ECU, lo que garantiza la estabilidad lateral del vehículo. Cuando el conductor conduce a más de los valores límite, por ejemplo al girar a alta velocidad, el sistema ESC interviene automáticamente para restablecer el control del vehículo y garantizar la seguridad. Los indicadores relevantes para el sistema ESC son: MIL del ABS, MIL del EBD, MIL del ESC e indicador ESC OFF.

1. Cuando se enciende el tablero de instrumentos, se encienden los testigos para realizar una comprobación automática. Los cuatro testigos están normalmente encendidos durante 3 seg, indicando que el sistema ESC está llevando a cabo una autocomprobación y que los testigos funcionan con normalidad. Los 4 testigos se apagan 3 seg después en condiciones normales. Cuando hay fallas en el sistema ESC (como una instalación descuidada, un conector flojo, comunicaciones anómalas por CAN), solo la luz ESC OFF se apagará tres segundos más tarde, y las otras tres luces seguirán normalmente encendidas.
2. Mientras se conduce, si la función del ESC está activada, la luz del ESC parpadeará informando al usuario que el sistema del ESC está funcionando. Si las funciones del sistema del ESC son anómalas pero las funciones del sistema ABS+EBD son normales, la luz del ESC estará normalmente encendida. Ello indica que el sistema del ESC está fallado. Si el sistema ESC y la función ABS funcionan anómalamente y las funciones del sistema EBD son normales, las lámparas ESC y ABS estarán normalmente iluminadas.

Si el sistema ESC, el ABS y el sistema EBD funcionan de manera anómala, la lámpara ESC, la ABS y la EBD estarán normalmente iluminadas.

- La lámpara ESC OFF indica que la función ESC está desactivada (la lámpara estará normalmente iluminada mientras la función ESC esté inhabilitada; la lámpara se apagará si la función está activada). Si el usuario deshabilita ESC, se desactivan algunas funciones de ESC y se enciende la luz de ESC OFF. Si ESC está funcionando cuando se va a deshabilitar, la función ESC no se desactivará de inmediato. Se desactivará después de que el trabajo esté terminado. Si el usuario habilita el ESC nuevamente, se restablecen todas las funciones.
- Cada vez que se arranca el vehículo, se activa automáticamente el sistema ESC.

Control electrónico de estabilidad (ESC) Activado/Desactivado

Nota

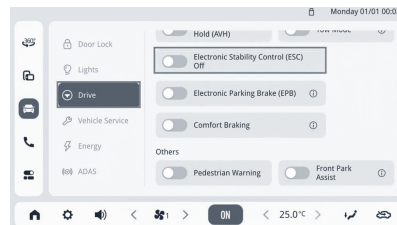
El sistema ESC puede no ser capaz de ayudarle a escapar de una situación de pérdida de control con toda seguridad. Por lo tanto, tenga cuidado durante la conducción diaria.

Es mejor desactivar el sistema ESC al atravesar una región por un pavimento de arena y piedras. Como el sistema ESC debe funcionar sobre pavimento helado, cubierto de nieve y resbaladizo, no se deberá desactivarlo.

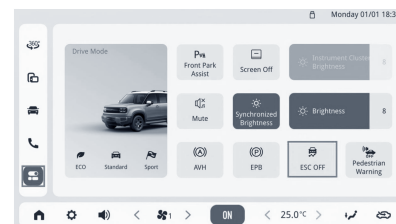
La función ESC está activada de forma predeterminada. Si necesita deshabilitarla, puede hacerlo de las siguientes dos maneras. Después de apagar el vehículo, el indicador "ESC OFF" aparece en el cuadro de instrumentos. Después de volver a arrancar se apaga el indicador "ESC OFF" del cuadro de instrumentos.

Normalmente, no se recomienda desactivar el sistema ESC. El sistema debe ser inhabilitado temporalmente solo cuando el vehículo sale de un pantano, trepa por un campo nevado, etc.

La función ESC se puede establecer por los siguientes dos métodos.



Tal como se muestra en la figura anterior, haga clic en el ícono de [Configuración del vehículo] en la barra de navegación izquierda del vehículo para configurar por medio de [Conducir-Chasis-ESC].



Tal como se muestra en la figura anterior, haga clic en el ícono de [Centro de control] en la barra de navegación izquierda de la pantalla de control central del vehículo para configurar por medio de [ESC].

El agregado de accesorios puede afectar al rendimiento del vehículo. Vea los accesorios y modificaciones.

126 Conducción y funcionamiento

Control de modo conductor

Ajuste del modo de conducción: Eco/Modo Normal/Deportivo

Nota

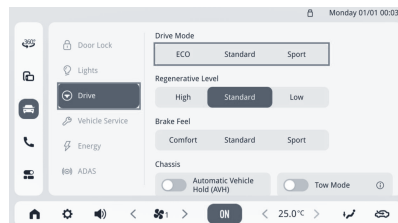
Cuando se activa el modo de conducción ECO:

- La potencia de calefacción del HVAC se optimizará automáticamente para lograr la máxima eficiencia energética.
- Incluso con la batería a plena carga (SOC 100%) y la temperatura ajustada al máximo.
- La temperatura del flujo de aire puede ser inferior a los ajustes del modo de conducción convencional.

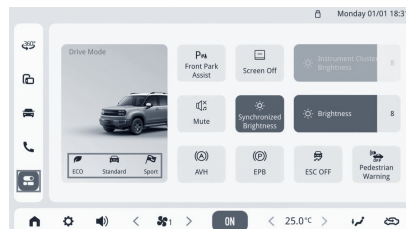
Esta es una función de diseño sistémica del modo ECO, no una falla de funcionamiento.

El vehículo admite tres modos de conducción: ECO, Normal y Deportivo.

Según sus requisitos de conducción, puede cambiar el modo de conducción de las siguientes dos maneras.



Tal como se muestra anteriormente, toque el icono [Vehicle Settings] (Ajustes del vehículo) en la barra de navegación izquierda en la pantalla central de la consola IVI para cambiar usando [Conducción - modo de conducción].



Tal como se muestra en la figura anterior, toque el icono [Centro de control] en la barra de navegación izquierda de la pantalla de la consola central de IVI para pasar por [Modo de conducción].

Sistemas de asistencia al conductor

Sistema de asistencia inteligente de conducción*

El Sistema de asistencia avanzada al conductor (ADAS) consta de tres partes: sensores de detección, controladores de decisión y actuadores. Según la configuración del vehículo, incluye las correspondientes funciones de asistencia para la conducción, permitiendo al conductor detectar peligros potenciales tan pronto como sea posible y mejorar la seguridad activa. Las funciones específicas se detalla en la tabla a continuación.

N/S	Categoría de funciones	Funciones específicas	Breve descripción de funciones	Velocidad de funcionamiento del vehículo
1	Conducción inteligente	ACC: Control de velocidad crucero adaptativo*	Ajusta automáticamente la velocidad del vehículo y mantiene una distancia con el vehículo por delante.	0-130 km/h
2		IDA: Asistente de conducción inteligente	Ajusta automáticamente la velocidad del vehículo y mantiene una distancia con el vehículo por delante. Al conducir, mantenga el vehículo en el centro de la línea del carril.	0-130 km/h
3		CCC: Asistencia de control de velocidad crucero en curvas*	Durante el control de velocidad crucero adaptativo, permite que el vehículo desacelere automáticamente cuando entra en una curva, en base al radio de la curva por delante y la velocidad actual.	0-130 km/h

128 Conducción y funcionamiento

N/S	Categoría de funciones	Funciones específicas	Breve descripción de funciones	Velocidad de funcionamiento del vehículo
4	Seguridad inteligente	LDW: Advertencia de salida del carril*	Recuerda al conductor que se está desviando siempre que se desvíe del carril sin advertirlo.	60-130 km/h
5		LDP: Evitar la salida del carril*	Proporciona asistencia de dirección al conductor para evitar que el vehículo se desvíe de la línea del carril.	60-130 km/h
6		ELK: Mantener carril en emergencia*	Proporciona asistencia de dirección al conductor para evitar colisiones con los vehículos que se aproximan en el carril adyacente o con los bordes de la carretera.	60-130 km/h
7		FCW: Advertencia de colisión delantera*	Detecta cualquier colisión delantera potencial y advierte al conductor que frene con indicaciones gráficas, palabras y sonido.	30-130 km/h
8		AEB: Frenado automático de emergencia*	Inicia automáticamente un frenado limitado para reducir la velocidad del vehículo si el conductor no responde cuando se aproxima a una colisión.	10-130 km/h
9		AFL: Sistema de luces altas inteligente*	El vehículo puede cambiar automáticamente las luces altas/bajas según las condiciones del tránsito y del entorno.	30-130 km/h

Descripción:

1. Este manual toma una configuración de modelo del vehículo como ejemplo para la introducción. Las imágenes del manual son solo para referencia. El vehículo real prevalecerá en caso de que las imágenes no coincidan con el vehículo real.
2. Este manual describe las características del sistema inteligente de asistencia de conducción. Consulte en la configuración real del vehículo los detalles de funcionamiento específicos.
3. La tabla anterior muestra la velocidad de funcionamiento del vehículo compatible con el sistema inteligente de avanzada para asistencia a la conducción de este vehículo. Consulte el vehículo real respecto al desempeño específico.

Precauciones para conducir de manera segura

 Peligro

El sistema de asistencia inteligente a la conducción solo es una función de asistencia y no puede reemplazar

(Continúa)

Peligro (Continúa)

completamente el control del vehículo por parte del conductor. Como primera persona responsable de la conducción, el conductor debe tener cuidado y evitar el confiar excesivo en el sistema. Durante su uso el conductor debe sostener firmemente el volante, monitorear el vehículo y las condiciones de la carretera, y tomar el control del vehículo en caso de emergencia.

Control de velocidad crucero avanzado

ACC solo es una función de asistencia a la conducción y no puede reemplazar completamente el control del vehículo por parte del conductor. Durante la activación de esta función debe ser prudente. No confíe exclusivamente en su sistema para reducir la velocidad del vehículo. Observe las condiciones del camino más adelante y esté preparado para tomar medidas correctivas en cualquier momento. De lo contrario, se pueden causar lesiones graves o la muerte.

Asistente de conducción inteligente

(Continúa)

Peligro (Continúa)

1. IDA solo es una función de asistencia a la conducción y no puede reemplazar completamente el control del vehículo por parte del conductor. Mientras esta función está activada, debe permanecer atento y no confiar en que el sistema reduzca totalmente la velocidad del vehículo. No depende de esta función para desacelerar el vehículo lo suficiente como para evitar colisiones. Observe siempre las condiciones del camino y esté preparado para tomar las acciones correctivas en cualquier momento, o podría provocar lesiones graves o la muerte.
2. Tome el volante inmediatamente si necesita girar, para realizar un giro en U o para pasar por caminos sinuosos y de curvas cerradas. No utilice esta función en dichas circunstancias.

Advertencia de abandono del carril

(Continúa)

Peligro (Continúa)

La advertencia de salida del carril es una función de asistencia a la conducción que no puede enfrentar todo tránsito, tiempo meteorológico ni condiciones de la carretera. Puede fallar o retrasarse por condiciones meteorológicas o por influencias ambientales. Esté siempre atento a las condiciones del tránsito y a las circunstancias del camino, y no confíe en la función de advertencia de salida de carril.

Evitar la salida del carril

El sistema de prevención de cambios de carril es solo una asistencia para el conductor, y el sistema no puede identificar y responder eficazmente a las líneas de carril en todas las circunstancias, muchas situaciones imprevistas afectarán al funcionamiento del sistema de prevención de cambios de carril como la cobertura y discontinuidad de las líneas de carril. El conductor debe conducir con cuidado y juzgar eficazmente las condiciones de la carretera para garantizar la seguridad de la conducción.

(Continúa)

Peligro (Continúa)**Mantener carril en emergencia**

ELK solo es una función auxiliar que no puede identificar eficazmente los bordes del carril o responder a los vehículos opuestos en todas las circunstancias. Muchas situaciones imprevistas afectan el funcionamiento de ELK, por lo cual el conductor debe conducir con cuidado y juzgar eficazmente las condiciones de la carretera para garantizar la seguridad de la conducción.

Sistema FCS

1. El sistema FCS (que incluye la advertencia de colisión frontal y el frenado automático de emergencia) es solo una función de asistencia de conducción. Esté siempre atento a las condiciones del tráfico y al entorno vial, y desacelere en tiempo cuando haya un riesgo de colisión. No confíe exclusivamente en la decisión del sistema FCS de lo contrario, podría producirse una frenada intempestiva o lesiones mayores.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

2. Cuando se activa la advertencia de colisión frontal, el vehículo emite una advertencia icónica textual o sonora. El conductor tiene responsabilidad de tomar medidas inmediatas para evitar que el vehículo siga corriendo peligro. No confíe en la intervención del frenado automático de emergencia.
3. El sistema FCS puede emitir una advertencia temprana o frenar cuando no hay riesgo de colisión, por fallos de la cámara o limitaciones a las funciones por condiciones ambientales externas (lluvias intensas, grandes nevadas, polvo, etc.). Por lo tanto, el conductor debe estar siempre enfocado en la conducción y prestar atención a las condiciones del tránsito en todo momento de modo predecir y adoptar cualquier medida para evitar los peligros.

Sistema de luces frontales adaptativas

(Continúa)

Peligro (Continúa)

El Luz Delantera Adaptativa solo es una función auxiliar y puede no ser adecuado para todas las situaciones de conducción. El conductor debe mantener el control del vehículo, conducir cuidadosamente y asumir la responsabilidad total por la seguridad del vehículo.

Indicador FCS OFF*

Cuando este indicador se enciende, significa que "FCS" o "ESC" está desactivado y que la conducción normal no será afectada. Puede activar las funciones a través de los conmutadores "FCS" y "ESC" en la pantalla táctil delIVI.

Testigo de advertencia de falla de FCS*

Si se enciende este testigo de advertencia, ello indica que hay una falla en FCS. No obstante, , ello no afecta a la conducción manual normal. Concurra a un taller de servicio autorizado para una inspección a tiempo.

Testigo de LDW y LDP OFF*

Cuando este indicador se enciende, ello indica "LDW" o "LDP" está desactivado. La conducción normal no se verá afectado. Puede activar las funciones a través de los conmutadores "LDW" y "LDP" en la pantalla táctil deIVI.

Indicador de advertencia de falla de LDW, LDP y ELK*

Si se enciende este testigo de advertencia, ello indica que hay una falla en LDW, LDP o ELK. No obstante, ello no afecta a la conducción manual normal. Concurra a un taller de servicio autorizado para una inspección a tiempo.

Luz de advertencia de falla en el control de velocidad crucero avanzada/el asistente inteligente de conducción*

Si se enciende este testigo de advertencia, ello indica que hay una falla en ACC. No obstante, ,ello no afecta a la conducción manual normal. Concurra a un taller de servicio autorizado para su reparación.

132 Conducción y funcionamiento

Testigo de advertencia de falla de AFL*



Si se enciende este testigo de advertencia, ello indica que hay una falla en la conmutación entre luz alta/baja de los faros. Sin embargo, ello no afecta a la conducción manual normal. Concurra a un taller de servicio autorizado para su reparación.

Sensor de cámara*



Atención

Cuando el campo de visión de la cámara se limita debido a condiciones ambientales externas, su capacidad de reconocimiento visual disminuirá. Las siguientes condiciones harán que la cámara no identifique a tiempo los objetivos con precisión o que se produzca una identificación falsa:

1. Condiciones meteorológicas adversas, como lluvia intensa, nieve, niebla y polvo, o condiciones de oscuridad.
2. Condiciones de temperatura extremadamente calientes o frío
3. La cámara está expuesta a fuentes de luz directas o las condiciones de iluminación son deficientes.
4. Cambios bruscos en las condiciones de iluminación (tales como entrar o salir de un túnel, o al pasar de una zona a contraluz a la luz directa del sol a mediodía);

(Continúa)

Atención (Continúa)

5. La superficie de la cámara está cubierta por materiales extraños o el campo de visión de la cámara está bloqueado por WARNING, como hielo y nieve, polvo, lluvia, etc.
6. El parabrisas del vehículo está deformado o dañado, o su superficie cambia de color.
7. El vehículo se sacude al circular o tiembla mucho.

Sensor de cámara (1)

Este vehículo está equipado con un sensor de cámara, y la figura anterior muestra la ubicación de su instalación en el vehículo.

El sistema de asistencia de conducción adquiere información acerca de las condiciones ambientales y de la carretera por medio del sensor de cámara, y ejecuta funciones correspondientes después de los análisis y el juicio.

Por lo tanto, el funcionamiento normal del sensor es un requisito previo para el funcionamiento normal del sistema

de asistencia a la conducción. Las siguientes precauciones necesitan su atención y observación:

Precauciones:

1. Mantenga el parabrisas limpio. El parabrisas se debe limpiar a tiempo si está manchado por gotas de agua, nieve, tierra, etc.
2. No pegue etiquetas autoadhesivas (incluyendo las transparentes) u otros objetos en el área de la cámara.
3. Todo empañado, condensación o congelamiento en la zona de la cámara del parabrisas serán eliminados por la función de desempañado del parabrisas del acondicionador de aire.
4. No cubra la cámara con película para ventanas sobre el parabrisas.
5. Consulte al centro de servicio local si es necesario reemplazar el parabrisas.
6. No cambie la posición en que está instalada la cámara o su dirección.
7. No instale accesorio alguno en el capó del motor que pueda obstruir el campo visual de la cámara.
8. No modifique o instale faros u otras luces para vehículos.
9. La cámara puede no funcionar con tiempo frío y en condiciones meteorológicas difíciles, por lo tanto conduzca con cuidado.
10. Está estrictamente prohibido sustituirla, modificarla o instalar las cámaras sin autorización. Solo se permiten usar las cámaras reconocidas por los concesionarios. De lo contrario, las funciones relevantes pueden no funcionar correctamente, y puede producirse interferencia de radio.
11. Si hay una colisión cerca del punto de instalación de la cámara, haciendo que falle la cámara o se menoscabe el rendimiento de la función de asistencia inteligente a la conducción, tome contacto con un taller de servicio autorizado de GM.

ACC*

Nota

El ACC es una función de asistencia a la conducción. Durante su uso el conductor debe sostener firmemente el volante, monitorear el vehículo y las condiciones de la carretera, y tomar el control del vehículo en caso de emergencia.

ACC es una función de asistencia a la conducción que brinda una experiencia de conducción cómoda en carreteras o autopistas urbanas. Cuando ACC está activado, el vehículo continuará marcando hacia delante a la velocidad cruce establecida cuando esté despejado delante del vehículo. Si hay vehículos adelante (y que se mueven más lentamente que este vehículo), ACC permitirá que el vehículo mantenga automáticamente una distancia segura a los vehículos que están delante suyo.

Función de arranque



134 Conducción y funcionamiento

Cuando el vehículo está en la marcha D (Conducción), pulse brevemente el botón Cruise On/Off (I) en el volante para activar la función ACC.

Función activada

Después de activar la función ACC, solo se proporciona la asistencia de control de velocidad. Debe controlar el volante. Cuando se activa la función ACC, el testigo de velocidad crucero aparece como una luz azul constante en el tablero de instrumentos. El número dentro indica la velocidad crucero deseada.

- Con el vehículo detenido, pise y mantenga presionado el pedal del freno, cambie a D y active el ACC. Luego de soltar el pedal del freno, pise suavemente el pedal del acelerador para arrancar el vehículo y habilitar la función de crucero.
- Cuando el vehículo se desplaza en la marcha D (directa), active ACC para habilitar la función de crucero.

Objeto a seguir

Atención

Si no se muestra ningún gráfico azul para indicar el vehículo que circula delante, indica que el Control de velocidad crucero adaptativo no acelera ni desacelera con el vehículo que circula delante. En esas circunstancias, debe controlar activamente la velocidad del vehículo.

El sistema solo proporciona asistencia. Debe ser prudente al conducir y responder de forma proactiva en todo momento.



El vehículo que se encuentra adelante y es seguido por este vehículo aparece como un icono azul en el instrumento.

Ajuste la velocidad establecida

- Durante la activación de ACC, el sistema controla inteligentemente la velocidad del vehículo en base a las condiciones del tráfico delante suyo.

Cuando no se detecta ningún vehículo adelante, o cuando la distancia al vehículo adelante excede la distancia segura establecida, el sistema acelera o desacelera a fin de mantener la velocidad establecida;

Cuando el sistema detecta que hay un vehículo delante y está a menos de la distancia segura, se desacelerará inteligentemente según sea necesario para mantener una distancia segura con el vehículo por delante;

Cuando el vehículo delante está detenido, el sistema controlará el vehículo para desacelerar hasta que se detenga;

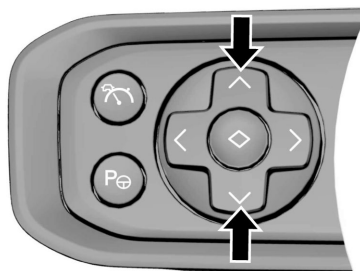
Si la secuencia seguir/parar dura un cierto período de tiempo y el vehículo adelante arranca, el sistema controlará el vehículo para que también arranque. Si la secuencia seguir/parar dura más de un cierto período de tiempo de tiempo, el sistema recordará al conductor "Pise el acelerador para arrancar".

- Después de activar ACC, si la velocidad del vehículo al momento de la activación es ≤ 30 km/h, la velocidad crucero se ajustará automáticamente a 30 km/h.

Si la velocidad del vehículo al momento de la activación está entre 30 km/h y 130 km/h, entonces se establecerá la velocidad actual del vehículo como la velocidad de control de velocidad crucero;

Si la velocidad del vehículo es de 130 km/h, el ACC no se puede activar.

El conductor puede presionar el botón de alternar hacia arriba/hacia abajo para aumentar o disminuir la velocidad crucero. La velocidad establecida se muestra en tiempo real en el cuadro de instrumentos como un número dentro del ícono indicador azul.



1. Cada tirón corto cambia la velocidad a un múltiplo de 5 por ejemplo, de 31 km/h a 35 km/h. Con cada tirón prolongado, la velocidad aumentará o disminuirá continuamente de a 1 km/h.
2. La velocidad máxima que se puede establecer es de 130 km/h, y la mínima es de 20 km/h.
3. Circulando a velocidad crucero, puede pisar el pedal del acelerador para acelerar; , la velocidad crucero establecida del vehículo permanece invariable.

4. Circulando a velocidad crucero, puede presionar hacia abajo el botón "alternador" de regulación de velocidad para establecer la velocidad actual del vehículo como la velocidad crucero deseada.
5. Circulando en crucero, si la velocidad del vehículo es mayor que 135 km/h, el ACC se desactivará inmediatamente.

Ajuste de la distancia de seguimiento



Si es necesario ajustar la distancia segura al vehículo delante, puede pulsar brevemente el lado izquierdo o derecho del botón de alternar del volante para reducir o incrementar la separación en el tiempo.



Tal como se muestra en la figura anterior, hay un total de 4 niveles de distancia ajustables. Pulse brevemente el botón "Izquierda" para bajar un nivel, siendo 1 el nivel más bajo pulse brevemente el botón "Derecha" para subir un nivel, siendo el más alto el nivel 4.

A más alto el nivel, mayor es la distancia de seguimiento. El nivel 4 proporciona la mayor distancia de seguimiento. A menor distancia de seguimiento, menor tiempo de reacción queda para el conductor.

Se mostrará el nivel después de cada ajuste en el instrumento.

El sistema memoriza el nivel seleccionado por el conductor. Cada vez que se vuelve a arrancar el vehículo, retorna al nivel previamente establecido.

Control del conductor

Con ACC activado, si el conductor pisa el pedal del acelerador la velocidad del vehículo es controlada completamente por el conductor. Si suelta el pedal del acelerador, el sistema volverá automáticamente a controlar la velocidad del vehículo.

Con ACC activado, si el conductor pisa el pedal del freno ACC se desactiva inmediatamente y no se reanuda el control automáticamente.

La función de control de velocidad crucero solo es una función de asistencia a la conducción, y cualquier operación activa por parte del conductor anula a la ordenada por el sistema. Durante la activación de esta función esté preparado para tomar el control del vehículo en cualquier momento según la situación real y su propio juicio.

Función de salida

Peligro

ACC solo es una función de asistencia a la conducción y no puede reemplazar completamente el control del vehículo por

(Continúa)

Peligro (Continúa)

parte del conductor. Durante la activación de esta función debe ser prudente. No confíe exclusivamente en su sistema para reducir la velocidad del vehículo. Observe las condiciones del camino más adelante y esté preparado para tomar medidas correctivas en cualquier momento. De lo contrario, se pueden causar lesiones graves o la muerte.

Peligro

Antes de activar el ACC, el conductor deberá consultar este manual para la introducción y la limitación de las funciones correspondientes.

"ACC" es una función auxiliar de conducción y no puede gestionar todo el tráfico, las condiciones meteorológicas, y las condiciones de la carretera. Permanezca atento, conduzca con precaución, y mantenga el control del vehículo.

Atención
La función ACC puede cancelarse o deshabilitarse bajo las siguientes circunstancias: 1. La velocidad del vehículo excede los 130 km/h. 2. Se pisa el pedal del freno cuando el vehículo no está detenido. 3. La marcha no está en la posición D (Drive) (Conducción) 4. El EPB no se libera 5. La puerta está abierta. 6. El conductor no se abrocha el cinturón de seguridad 7. El sistema no está disponible debido a una falla en el sistema o en el vehículo. 8. La energía del vehículo está por debajo de 8 %;

Atención
Esta función no es compatible en los siguientes casos: 1. Lluvia intensa, niebla y otros casos de tiempo adverso 2. Luz alta que afecta al campo de visión de la cámara 3. Identificación de los semáforos en las intersecciones 4. Giro a la izquierda, giro a la derecha o realización de un giro en U en las intersecciones. 5. Carreteras no pavimentadas, con baches, heladas o resbaladizas. 6. Condiciones complejas de la carretera (incorporación de carriles, rampas de subida y bajada, rotondas, etc.). 7. Emergencias imprevistas en la carretera, incluidos los arreglos temporales de construcción en carreteras. 8. La cámara está bloqueada a causa del polvo que vuela, barro, hielo y nieve. (Continúa)

Atención (Continúa)
9. Objetos estáticos inamovibles que se encuentran por delante, y que pueden ser piedras, vallas, muros, etc.
Atención
Esté atento y preparado para tomar el control del vehículo en los siguientes casos: 1. Cruce rápido de vehículos, vehículos no motorizados y peatones 2. Giros 3. En los vehículos que se aproximan en el sentido opuesto a este carril 4. Atasco rápido a corta distancia 5. Seguimiento de peatones y vehículos no motorizados 6. Paso por una intersección o frenado de emergencia.

Las advertencias y precauciones anteriores no abarcan todas las situaciones que pueden afectar al funcionamiento normal de ACC. Se recomienda a los conductores ser prudentes,

138 Conducción y funcionamiento

priorizar en todo momentos la seguridad en la carretera y tomar el control del vehículo en una situación peligrosa.

Cuando está activado ACC, puede salir de la función mediante cualquiera de las siguientes operaciones:

1. Pulsar el botón ON/OFF;
2. Pisar el pedal del freno.

IDA*

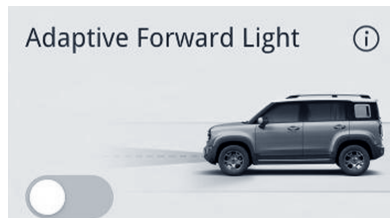
Nota

IDA es una función de asistencia a la conducción. Durante su uso el conductor debe sostener firmemente el volante, monitorear el vehículo y las condiciones de la carretera, y tomar el control del vehículo en caso de emergencia.

La función IDA es una función mejorada de asistencia a la conducción que brinda una experiencia de conducción cómoda en carreteras o autopistas urbanas. Puede controlar inteligentemente el vehículo para que se mantenga en su carril supervisado por el conductor y controlar la velocidad según las condiciones del tránsito delante del

vehículo, de modo de cumplir funciones de asistencia a la conducción tales como seguir a un automóvil y responder ante atascos.

Manejo



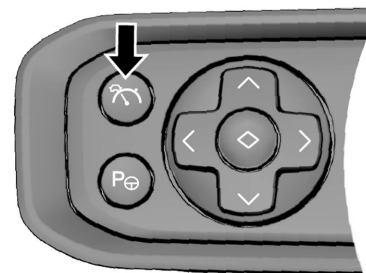
Asegúrese de que el interruptor de la función IDA esté activado antes de encenderlo.

Puede activar esta función yendo al conmutador "Vehicle Settings" → "Driving Assistance" → "IDA" (Configuración del vehículo → Asistencia a la conducción → "IDA") en la pantalla táctil IVI.

Cuando se desactiva el interruptor "IDA", la asistencia a la conducción solo proporciona la función ACC.

Para garantizar la seguridad, realice las operaciones mencionadas anteriormente cuando el vehículo está en la marcha "P".

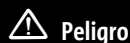
Función de arranque



Pulse brevemente el interruptor en el volante para activar IDA.

El intervalo de uso de IDA es 0-130 km/h, adecuado para las condiciones de la carretera con líneas de carril claramente visibles.

Cuando las condiciones del camino cumplen las condiciones de servicio de IDA, se mostrará un ícono blanco de volante en el panel de instrumentos. En este momento pulse prolongadamente el botón IDA para iniciar el sistema IDA.

Función activada**Peligro**

El vehículo podría salirse de su carril de circulación. Para evitar impactos, esté siempre listo/a para maniobrar manualmente. El Super Cruise podría no detectar su carril en curvas del camino. El Super Cruise podría no detectar las demarcaciones que muestran su carril. Usted podría no tener tiempo para reaccionar ante los vehículos de los carriles contiguos mientras está en una curva. Super Cruise puede devolverle el control al conductor más frecuentemente cuando conduce por una curva pronunciada.



Después de activada la asistencia inteligente a la conducción, el instrumento muestra las líneas de carril y los iconos de volante en azul. El sistema ayudará a controlar el volante

y la velocidad del vehículo. El tablero de instrumentos y el panel de control central indicarán el estado de control por medio de iconos y colores:

1. Si el ícono del ajuste de velocidad crucero es azul, indica que el sistema está tomando el control de la velocidad del vehículo
2. Si la línea de carril se resalta en azul, indica que el vehículo marcha por el centro del carril
3. Si el vehículo delante suyo (si lo hay) está azul, ello indica que el sistema sigue el recorrido de este vehículo

Control del conductor

IDA solo es una función de asistencia a la conducción, y cualquier operación activa por parte del conductor anula a la ordenada por el sistema.

Cuando esta función está activada, el conductor puede intervenir y tomar el control en cualquier momento. En este momento el sistema libera brevemente el volante o el control de velocidad como sigue:

1. El conductor solo pisa el pedal del acelerador, y luego el sistema ya no controla la velocidad, sino que solo el volante.

2. Cuando el conductor gira el volante más allá de un cierto intervalo, el sistema ya no controlará el volante sino que solo mantendrá el control de velocidad.
3. Cuando el conductor suelta el pedal del acelerador o deja de girar el volante, IDA se reanuda automáticamente y retomará el control del volante y de la velocidad.

Función de salida

Cuando está activado IDA, puede salir de la función mediante cualquiera de las siguientes operaciones:

1. Pisar el pedal del freno;
2. Pulse el interruptor del volante para desactivar la función de asistencia inteligente a la conducción (IDA).

Cuando se sale de IDA, si necesita usar nuevamente la función deberá reactivarla.

140 Conducción y funcionamiento

Control de manos libres/Control del conductor y recordatorio

Peligro

IDA solo es una función de asistencia a la conducción y no puede reemplazar completamente el control del vehículo por parte del conductor. Durante la activación de esta función debe ser prudente. No confíe en que el sistema reduzca totalmente la velocidad del vehículo o lo desacelere lo suficiente para evitar una colisión. Observe las condiciones del camino más adelante y esté preparado para tomar medidas correctivas en cualquier momento. De lo contrario, se pueden causar lesiones graves o la muerte. Tome el volante inmediatamente si necesita girar, para realizar un giro en U o para pasar por caminos sinuosos y de curvas cerradas. No utilice esta función en dichas circunstancias.

Peligro

Antes de activar la función IDA, el conductor deberá consultar este manual para la introducción y la limitación de las funciones correspondientes.

IDA es una función de asistencia a la conducción. No puede gestionar todo el tráfico, las condiciones meteorológicas y las de la carretera. Permanezca siempre atento, conduzca con precaución, y mantenga el control del vehículo.

La función IDA es una función auxiliar para garantizar el confort de la conducción, no es una función de anticollisión. La función tiene una desaceleración máxima limitada, por lo que debe actuar con precaución y vigilar de cerca las condiciones de la carretera durante su activación.

Atención

Esté atento y preparado para tomar el control del vehículo en los siguientes casos:
(Continúa)

Atención (Continúa)

1. Cruce rápido de vehículos, vehículos no motorizados y peatones
2. Curva cerrada
3. En los vehículos que se aproximan en el sentido opuesto a este carril
4. Atasco rápido a corta distancia
5. Seguimiento de peatones y vehículos no motorizados
6. Calzada con desgaste excesivo, líneas de carril poco claras o irregulares.
7. Paso por una intersección o frenado de emergencia.

Atención

Se puede cancelar o deshabilitar la función IDA bajo las siguientes circunstancias:

1. La velocidad del vehículo excede los 130 km/h.
2. Se pisa el pedal del freno cuando el vehículo no está detenido.

(Continúa)

Atención (Continúa)
3. El conductor toma control del volante bruscamente 4. La marcha no está en la posición D (Drive) (Conducción) 5. El EPB no se libera 6. La puerta está abierta. 7. El conductor no se abrocha el cinturón de seguridad 8. No se cumplen las condiciones de los carriles 9. El sistema no está disponible debido a una falla en el sistema o en el vehículo. 10.El nivel de la batería del vehículo está por debajo del 8 %.

Atención
La función no es compatible en los siguientes casos: 1. Lluvia intensa, niebla y otros casos de tiempo adverso (Continúa)

Atención (Continúa)
2. Luz alta que afecta al campo de visión de la cámara 3. Identificación de los semáforos en las intersecciones 4. Giro a la izquierda, giro a la derecha o realización un giro en U en las intersecciones. 5. Carreteras no pavimentadas, con baches, heladas o resbaladizas. 6. Condiciones complejas de la carretera (incorporación de carriles, rampas de acceso y de salida, rotondas, etc.); 7. Emergencias imprevistas en la carretera, incluidos los arreglos temporales de construcción en carreteras. 8. La cámara está obstruida, lo cual podría ser causado por el polvo que vuela, el barro, el hielo, la nieve, etc. 9. Objetos estáticos inamovibles que se encuentran por delante, y que pueden ser piedras, vallas, muros, etc.

Las advertencias y precauciones anteriores no abarcan todas las situaciones que afectan al funcionamiento normal de IDA. Esté siempre atento a la seguridad en el camino. Conduzca siempre atentamente, y tome control del vehículo a tiempo cuando haya una situación peligrosa.

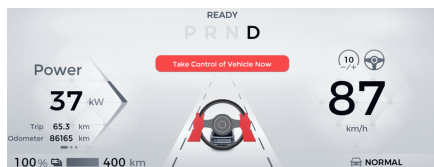
Primer recordatorio de manos ausentes/ control del conductor: Cuando el sistema detecta que el conductor no ha estado sosteniendo el volante por un largo tiempo, se emitirá recordatorio gráfico y de texto que dice "Please Grip the Steering Wheel" (Mantenga el volante).

En este momento, el sistema continuará controlando la velocidad del vehículo y el volante. Debe agarrar inmediatamente el volante. Una vez que el sistema detecta que está agarrando al volante, se dejará de emitir el recordatorio.



Segundo recordatorio de manos ausentes/control del conductor: Cuando el primer recordatorio de manos libres/control del conductor estuvo activo durante un período de tiempo y el sistema detecta que el conductor aún no está sosteniendo el volante, emitirá un recordatorio gráfico y de texto "Take Control of Vehicle Now" (Controle el volante).

En este momento, el sistema continuará controlando la velocidad del vehículo y el volante. Debe agarrar inmediatamente el volante. Una vez que el sistema detecte que está agarrando al volante, cesará el recordatorio.



Tercera indicación de control de manos ausentes: Si la segunda indicación de control de manos ausentes persiste por un tiempo y el sistema detecta que el conductor sigue sin sostener el volante, emitirá una indicación gráfica y de texto que dice "Please take control

of the vehicle immediately (Tome el control del vehículo inmediatamente). The system has exited" (El sistema salió).

En este momento, el sistema ha salido del control del volante. Debe tomar inmediatamente el control del volante para evitar peligros. Una vez que el sistema detecta que está agarrando al volante, se dejará de enviar la solicitud.



Durante el recordatorio de manos ausentes/recordatorio de control del conductor, cuando usted toma el control del vehículo, como girar el volante o pisar el pedal del acelerador, la función IDA retomará el control normal. Si pisa el pedal del freno, la función IDA saldrá y el vehículo le será transferido a Ud. para que lo controle.

BCA*

Peligro

Si el radio de la curva por delante es demasiado pequeño, es posible que BCA no pueda reducir la velocidad del vehículo a un nivel de conducción segura. Conduzca con precaución. Durante su uso el conductor debe sostener firmemente el volante, monitorear el vehículo y las condiciones de la carretera, y tomar el control del vehículo en caso de emergencia.

El sistema ajustará la velocidad del vehículo automáticamente en función del tamaño de la curva, a fin de mejorar la seguridad después de que se active el Control de velocidad crucero adaptativo (ACC por su sigla en inglés).

Sistema FCS*

Nota

El sistema de seguridad precolisión (FCS) es una función de asistencia para el conductor que no puede manejar todas las condiciones de tráfico, meteorología y de la carretera, ni puede detectar con precisión vehículos, vehículos sin motor ni peatones cualesquiera sean las circunstancias. Afectado por factores de interferencia, puede que el sistema falle o sufra retrasos. Durante su uso el conductor debe sostener firmemente el volante, monitorear el vehículo y las condiciones de la carretera, y tomar el control del vehículo en caso de emergencia.

El sistema de seguridad para colisión delantera incluye dos funciones activas de asistencia a la seguridad: FCW y AEB. Si existe un riesgo de colisión delantera, las alertas de colisión delantera alertan al conductor para que desacelere por medio de un icono, texto y sonido hasta que el vehículo se detenga o el riesgo sea eliminado. Si la desaceleración insuficiente aumenta el riesgo de colisión o el conductor no disminuye la velocidad, el frenado automático de emergencia ayuda a frenar.

El intervalo de funcionamiento de la advertencia de colisión precolisión (FCW) va de 10 km/h a 130 km/h.

El intervalo de funcionamiento del frenado de emergencia automático (AEB) va de 10 km/h a 130 km/h.

FCW



Cuando se activa la advertencia de colisión delantera, emitirá advertencias a través de la siguiente información:

Icono: En el instrumento, la advertencia amarillo/ámbar del vehículo indica que hay un riesgo de colisión.

Texto: El tablero de instrumentos muestra "Please brake/please keep a safe distance" (Frene o mantenga una distancia segura).

Activación de AEB



Las advertencias y precauciones anteriores no abarcan todas las situaciones que afectan al funcionamiento normal de IDA. Esté siempre atento a la seguridad en el camino. Conduzca siempre atentamente, y tome control del vehículo a tiempo cuando haya una situación peligrosa.

Cuando el conductor no disminuye la velocidad o la desaceleración del vehículo es insuficiente, llevando a un mayor riesgo de colisión, el frenado automático de emergencia activa el frenado auxiliar y emite advertencias a través de la siguiente información:

Icono: En el instrumento, la advertencia roja delante del vehículo indica que hay un grave peligro de colisión.

Texto: "Emergency Braking On" (Frenado de emergencia en curso) aparece en el instrumento.

144 Conducción y funcionamiento

Encender o apagar



Después de arrancar el vehículo, FCS estará en estado ON como opción predeterminada. Puede activar o desactivar esta función a través del conmutador "Settings → "Driving Assist" → "FCS" (Configuración → "Asistente de conducción" → "FCS") en la pantalla táctil de IVI

Después de apagar el vehículo, el sistema no memorizará su selección. Una vez que el vehículo se enciende de nuevo, el estado del interruptor de función se establecerá de acuerdo con el estado ON (ENCENDIDO) del sistema.

Después de apagarlo, la advertencia de colisión delantera y el frenado automático de emergencia se desactivarán al mismo tiempo.

Indicador FCS OFF



El sistema FCS (incluida la advertencia de colisión frontal y el frenado automático de emergencia) es solo una función auxiliar de asistencia de conducción. Esté siempre atento a las condiciones del tráfico y al entorno vial, desacelere a tiempo cuando haya un riesgo de colisión para evitarla. No confíe en la decisión del sistema FCS de lo contrario, podría producirse una frenada intempestiva o lesiones mayores.

Cuando se activa la advertencia de colisión frontal, el vehículo emite una advertencia icónica textual o sonora. El conductor tiene responsabilidad de tomar medidas inmediatas para evitar que el vehículo siga corriendo peligro. No confíe en la intervención del frenado automático de emergencia.

El frenado automático de emergencia está diseñado para reducir la velocidad del vehículo tanto como sea posible para minimizar el grado de impacto frontal.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

Una excesiva confianza en el frenado automático de emergencia para evitar una colisión puede causar lesiones graves o la muerte.



Cuando se desactiva FCS se desactiva, el indicador FCS OFF aparecerá en el tablero.

Antes de usar el sistema de seguridad (FCS) precolisión, el conductor debe consultar en este manual una introducción a las funciones relevantes y sus limitaciones

1. El sistema FCS es una función de conducción auxiliar y no puede funcionar eficazmente en todas las circunstancias de conducción, incluidas diversas condiciones de tránsito, meteorológicas y del camino. El conductor debe observar las condiciones del camino cuando opere el vehículo e intervenir activamente para tomar el control del vehículo cuando sea necesario.
2. No conduzca activamente el vehículo hacia vehículos, vehículos no motorizados o peatones para probar las funciones del sistema de seguridad de precolisión (PCS).
3. El sistema de precolisión (PCS) reconoce y evalúa el área delante del vehículo con la cámara delantera. El alcance del monitoreo de la cámara delantera es limitado, y las condiciones del camino y del clima pueden afectar la capacidad de monitoreo de la PCS. Varios factores podrían reducir la eficacia de PCS, posiblemente causando advertencias, frenados, o fallos del sistema innecesarios, no eficaces o inexactos. Conduzca siempre con cuidado; en último término, la responsabilidad por una conducción segura es suya.
4. El sistema FCS puede emitir una advertencia temprana o frenar cuando no hay riesgo de colisión, tales fallos de la cámara y el radar, o limitaciones a las funciones por condiciones ambientales externas (lluvias intensas, grandes nevadas, polvo, etc.). Por lo tanto, el conductor debe estar enfocado en la conducción y prestar atención a las condiciones del tránsito en todo momento y las advertencias para predecir y adoptar cualquier medida para evitar los peligros.
5. Cuando el sistema de frenado de emergencia automático (AEB por su sigla en inglés) ayuda a frenar el vehículo, brinda una experiencia de frenado rápido que difiere de los hábitos de conducción general y que puede resultar desagradable.
6. El sistema PCS solo funciona cuando el vehículo está en marcha adelante y no funciona en marcha atrás.
7. El sistema FCS puede recordar eficazmente el conductor que desacelere para evitar una colisión, o ayudar a frenar para reducir la intensidad de la colisión en la mayoría de los casos. Se recomienda activar esta función.

Limitaciones y errores

Atención

Es posible que el frenado automático de emergencia no funcione en los siguientes casos:

1. Cuando el sistema ESC se apaga manualmente o se produce una falla en el sistema ESC.
2. El vehículo no es estable.
3. La cámara está manchada o cubierta.
4. La visión de la cámara está bloqueada por el limpiaparabrisas.
5. El disco de freno está demasiado caliente, frío o húmedo.
6. Los faros delanteros están modificados.
7. Si el conductor pisa firmemente el pedal del acelerador o gira el volante, el sistema puede determinar que el conductor está realizando una acción evasiva y podría inhibir la función de

(Continúa)

Atención (Continúa)

frenado automático (incluso si la función de frenado automático está activada en ese momento).

8. La velocidad del vehículo está fuera del rango de funcionamiento del frenado automático de emergencia.
9. La parte delantera del vehículo sube o baja, por ejemplo, en carreteras desparejas.

Atención

Es posible que FCW no funcione correctamente en los siguientes casos:

1. La velocidad del vehículo está fuera del rango de funcionamiento.
2. El conductor realiza una gran conducción activa.
3. El conductor pisa el pedal del acelerador con rapidez y fuerza, de forma sustancial.

(Continúa)

Atención (Continúa)

4. El FCS o ESC está desactivado.
5. El vehículo no es estable.
6. La cámara está bloqueada.
7. Los sensores están dañados o los parámetros de calibración son anómalos.
8. El vehículo circula en caminos resbaladizos en condiciones climáticas adversas tales como de lluvia, niebla, nieve o tormenta de arena.
9. El vehículo circula por zonas de vapor o humo.
10. El vehículo circula en áreas en donde el brillo ambiente cambia repentinamente tales como en la entrada o salida de túneles y estacionamientos subterráneos.
11. La cámara está expuesta directamente a una luz intensa, por ejemplo, el sol o las luces del vehículo de enfrente.

(Continúa)

Atención (Continúa)

12. Cuando el entorno se oscurece, como, por ejemplo, por la mañana temprano o al atardecer, o por la noche, o en un túnel.
13. Durante la conducción en curva, giro a la izquierda o a la derecha, o unos segundos después de finalizar el giro (se suprime la frenada automática de emergencia).
14. El vehículo se sacude.
15. Al conducir cuesta arriba.
16. Hay un objetivo en movimiento directamente detrás del vehículo y a corta distancia.
17. Condiciones de tráfico complejas y variables.
18. El conductor desmonta o sustituye la cámara y otros sensores sin permiso.

El sistema FCS depende del reconocimiento y monitoreo de los sensores de la cámara de visión delantera, y no siempre puede detectar diversos objetos: peatones, vehículos no motorizados o vehículos. Existen muchas

razones que pueden ser causa de acciones innecesarias, degradación del funcionamiento o no funcionar. El conductor debe conducir atentamente y no depender excesivamente de las funciones de advertencia de colisión delantera y de frenado automático de emergencia.

Limitado por el monitoreo del sensor de cámara delantera, el frenado automático de emergencia puede no funcionar en las siguientes circunstancias por no reconocer un objeto:

- 1.El vehículo adelante está cargado con objetos más allá del paragolpes trasero (como los camiones cargados con elementos demasiado largos).
- 2.La distancia del suelo del vehículo que se encuentra adelante es muy alta.
- 3.El vehículo que se encuentra adelante es de forma irregular, por ej. un tractor o un remolque.
- 4.El vehículo que está adelante está expuesto directamente a la luz solar o a cualquier otro rayo luminoso.
- 5.Cualquier vehículo que sale de delante del vehículo o aparece desde el costado de cualquier otro vehículo.

6.Maniobras abruptas del vehículo que está adelante, como dirección de emergencia, aceleración o desaceleración.

7.El vehículo se mueve abruptamente hacia atrás del vehículo precedente.

8.Otro vehículo sale del sentido opuesto.

9.El vehículo adelante no está justo delante del vehículo del caso

10.Hay adelante una pared grande o un objeto de un solo color.

11.El extremo trasero del vehículo que se encuentra adelante es pequeña o baja, como camiones descargados, remolques playos y camiones articulados.

12.El extremo trasero del vehículo que se encuentra adelante es bajo, p.ej., un camión articulado.

13.Hay otros objetos que interfieren u obstáculos cerca del objetivo principal.

14.El peatón está obstruido por obstáculos por un largo tiempo antes de ser detectado, causando una observación tardía como cuando el objetivo sale de una zona oculta.

15.Para vehículos que cruzan.

16.Peatones o vehículos no motorizados que cruzan la carretera cuando la velocidad del vehículo excede 40 km/h.

17.Cuando peatones o vehículos no motorizados cruzan la carretera demasiado rápido (peatones a más de 6,5 km/h, bicicletas a más de 15 km/h, vehículos eléctricos a pedal a velocidades superiores a 20 km/h).

Todas las anteriores advertencias y restricciones no excluyen todas aquellas situaciones que pueden causar que el sistema FCS no funcione normalmente, y estas funciones pueden también no ejecutarse debidamente por otras razones. Es responsabilidad del conductor mantenerse alerta y siempre prestar atención a la carretera, al tráfico y a las condiciones de seguridad del vehículo durante la conducción, de manera de prever y adoptar medidas por anticipado para evitar los peligros de colisión.

LDW***Nota**

La advertencia de salida del carril es una función de asistencia a la conducción que no puede enfrentar todo tránsito, tiempo meteorológico ni condiciones de la carretera. Puede fallar o retrasarse por condiciones meteorológicas o por influencias ambientales. Durante su uso el conductor debe sostener firmemente el volante, monitorear el vehículo y las condiciones de la carretera, y tomar el control del vehículo en caso de emergencia.

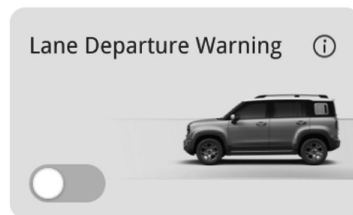
Cuando la advertencia de salida de carril funciona bajo la condición de que las líneas de carril sean claramente visibles, si el sistema considera que el conductor no tiene intención obvia de girar y cumple con las condiciones de advertencia, se activa automáticamente la función de advertencia de salida del carril y advierte al conductor a través de los indicadores visuales y la vibración del volante. Cuando se enciende la luz de giro, no se advertirá sobre la salida de carril hacia el mismo lado.

Indicación de advertencia

La advertencia de salida del carril se emitirá por la siguiente información:



Tal como se indica en la figura anterior: En el instrumento, la línea del carril lateral aparece en color naranja de advertencia donde el vehículo se desvía, indicando que hay peligro de salida.

Encender o apagar

Después de arrancar el vehículo, el sistema de advertencia de salida del carril se establece en el estado predeterminado de apertura. Puede habilitarlo o deshabilitarlo desplazándose al conmutador "Settings" nextimg "Driving Assistance" nextimg "Lane Departure

Warning" (Configuración nextimg Asistente de conducción nextimg Advertencia de salida de carril) en la pantalla de IVI. Después de apagar el vehículo, el sistema no memorizará su selección. Una vez que el vehículo se enciende de nuevo, el estado del interruptor de función se establecerá de acuerdo con el estado ON (ENCENDIDO) del sistema.

El sistema de advertencia de salida de carril puede recordar eficazmente al conductor que mejore su atención a conducción en la mayoría de los casos y reducir el peligro de salida de carril por distracción u otras razones. Se recomienda activar esta función.

LDP***Nota**

El LDP es una función auxiliar que no puede identificar eficazmente las líneas de carril y responder en cada situación. Muchas situaciones imprevistas, como líneas del carril bloqueadas o incompletas, pueden afectar el funcionamiento de la LDP. Durante el uso, el conductor debe sujetar el volante firmemente, monitorear el vehículo y las condiciones de la carretera, y tomar el control del vehículo en caso de emergencia.

LDP funciona cuando las líneas de carril son claramente visibles. Si el sistema detecta que el vehículo cruza "inadvertidamente" la línea de carril, brindará asistencia para la dirección a fin de guiar al vehículo de regreso a su carril original. Cuando esta función está activada, la línea del carril del lado de salida del mismo se torna roja en el tablero de instrumentos y suena una alarma audible. Cuando se enciende la luz de giro, no se impedirá la salida del carril del mismo lado.

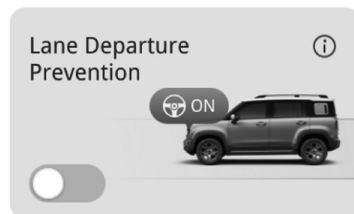
Indicación de advertencia

Se advertirá el LDP con la siguiente información:



Tal como se muestra en la figura anterior: La línea en el lado de salida del carril en el instrumento está en rojo como advertencia, indicando que hay un riesgo de salir.

Encender o apagar



Después de arrancar el vehículo. Puede activar o desactivar esta función por medio a través del conmutador "Settings" → "Driving Assist" → "LDP" (Configuración → Asistente de conducción → "LDP") en la pantalla táctil de IVI.

ELK*

Nota

ELK solo es una función auxiliar que no puede identificar eficazmente los bordes del carril o responder a los vehículos opuestos en todas las circunstancias. Muchas situaciones imprevistas afectarán el funcionamiento del ELK. Durante el uso, el conductor debe sujetar el volante firmemente, monitorear el vehículo y las condiciones de la carretera, y tomar el control del vehículo en caso de emergencia.

ELK funciona cuando las líneas del carril o los bordes del camino son claramente visibles. Cuando el sistema evalúa que el conductor no tiene una intención obvia de girar, pero el vehículo se desvía del carril, proporcionará asistencia a la dirección para evitar chocar con el borde de la carretera o chocar con vehículos que se aproximan en sentido opuesto por el carril adyacentes. Cuando se activa la función, la línea lateral del carril en el instrumento se torna roja y se emitirá una alarma de voz.

150 Conducción y funcionamiento

Indicación de advertencia

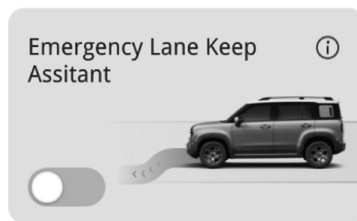
Nota

Antes de activar LDW, LDP y ELK, el conductor leerá este manual para aprender sobre la introducción y las restricciones de las funciones correspondientes

- LDW, LDP, y ELK solo funcionan cuando la velocidad del vehículo está entre 60 km/h y 150 km/h.
- LDW detecta la información delante del vehículo por medio de sensores como cámaras. Puede no funcionar debido al tiempo meteorológico, tipo de objetivo deseado adelante y otros factores, por ejemplo:
 - La cámara tiene fallas
 - La cámara está sucia
 - Entorno oscuro o con luz intensa
- El vehículo adelante está demasiado cerca para bloquear el campo visual de la cámara
- Condiciones meteorológicas adversas, como tormentas de lluvia y de nieve
- Caminos mal pavimentados, líneas de carril poco claras y desgaste grave
- Curvas de gran curvatura.

La información anterior no describe todas las situaciones que pueden limitar a las funciones LDW, LDP y ELK. Preste atención a las condiciones del camino por adelante y preste atención a la información de carretera para garantizar la seguridad de la conducción. No confíe excesivamente en esta función.

Cuando está activado ELK, la línea de carril del lado de salida se tornará roja en el tablero de instrumentos indicando riesgo de colisión. La información de advertencia de LDP se muestra como en la figura.



Después de arrancar el vehículo, ELK estará en estado ON como opción predeterminada. Puede activar o desactivar esta función por medio del conmutador "Settings" → "Driving Assist" → "ELK" (Configuración → Asistente de conducción → "FCS") en la pantalla táctil deIVI. Después de apagar el vehículo, el sistema

no memorizará su selección. Una vez que el vehículo se enciende de nuevo, el estado del interruptor de función se establecerá de acuerdo con el estado ON (ENCENDIDO) del sistema.

AFL*

Nota

El Luz Delantera Adaptativa solo es una función auxiliar y puede no ser adecuado para todas las situaciones de conducción. Durante su uso el conductor debe sostener firmemente el volante, monitorear el vehículo y las condiciones de la carretera, y tomar el control del vehículo en caso de emergencia.

AFL es una función para mejorar la comodidad de la conducción. Puede solicitar automáticamente encender o apagar las luces altas de acuerdo con las condiciones del tráfico y las ambientales. Esta función puede optimizar el uso de los faros durante la conducción nocturna. Si no se detecta otros vehículos ni participantes en el tráfico, el sistema enciende la luz alta. Si hay vehículos que vienen de frente, coches a continuación o iluminación callejera, se apagará la luz alta.

Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 30 km/h, el sistema cambiará automáticamente entre luces altas y bajas.

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a los 20 km/h, la función sale del sistema.

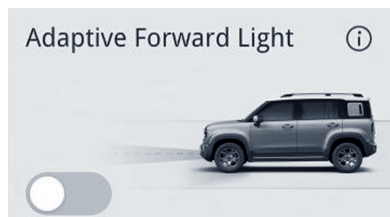
El conductor aún puede pasar manualmente entre las luces altas y las bajas, incluso si la función de conmutación automática está habilitada.

Indicación de advertencia



Primero, active el cambio de luces automático en IVI. Luego gire el interruptor de faros a AUTO. Cuando el sistema determina que las condiciones de luz alta se cumplen y la solicita, aparecerá en el panel de instrumentos el icono anterior.

Encender o apagar



Después de arrancar el vehículo, el conmutador inteligente de luces altas/bajas está desactivado de forma predeterminada. Puede activar o desactivar el conmutador inteligente de luces altas/bajas por medio de "Settings" → "Driving Assist" → "Adaptive Forward Light" (Configuración → Asistencia a la conducción → Conmutador inteligente de luces altas/bajas) en la pantalla táctil de IVI. El sistema recordará su elección, y el estado de conmutación del interruptor inteligente de las luces altas/bajas permanecerá incambiado cuando vuelva a encender el vehículo.

Carga

Cuándo cargar

Especificación de carga

Métodos para determinar si es necesario cargar un vehículo

1. Si las condiciones lo permiten, se recomienda cargar el vehículo al estacionar. La carga superficial y la descarga superficial favorecen la prolongación de la vida útil de la batería. No espere hasta que la batería se agote antes de recargarla, lo que puede no ser propicio para su próximo viaje y la vida útil de la batería.
2. Si el testigo de advertencia SOC bajo se enciende durante la conducción, indica que la batería de tracción está baja y necesita cargarse lo antes posible.
3. Cuando el indicador SOC indica poca energía restante, o la autonomía de conducción no puede cumplir con la demanda de viaje, es necesario recargar.

Duración de la carga

La potencia nominal del sistema de carga de CA equipado para este vehículo es de 6,6 kW, y la velocidad de carga real se ve afectada

152 Conducción y funcionamiento

por factores como el enchufe de carga, la temperatura ambiente, y la estabilidad de la fuente de alimentación. (Nota: Si hay una diferencia entre la fuente de alimentación externa y la potencia nominal de la máquina de carga, la potencia de carga se alineará con la menor).

Compruebe antes de cargar



Peligro

Asegúrese de que el enchufe y el terminal del cable de carga están en buen estado, sin residuos, ni desgastados ni dañados, y conectados firmemente al puerto de carga del vehículo. Si la carga del vehículo es intermitente, desconecte el cable e inspeccione en busca de daños. Un terminal desgastado o dañado, o el enchufe del cable de carga de CA o CC pueden provocar lesiones personales y/o daños al vehículo, el puerto de carga u otras propiedades.

1. Apague del vehículo.

2. No circule con el vehículo cuando se realiza la carga. Asegure la ventilación de los lugares de carga, y no cargue en espacios reducidos y estrechos.
3. Antes de la carga, compruebe si el revestimiento y el cable de carga están rotos. En tal caso, póngase en contacto con su centro de servicios para realizar una reparación o un reemplazo. Asegúrese de que el cable de carga está en un estado de extensión natural, y no cuelgue el aire.
4. Durante la carga, se deben tomar las medidas de protección adecuadas, para evitar que los niños y demás personal irrelevante que se acerque al vehículo en carga y al cable de carga.
5. Durante la carga, debe tenerse en cuenta que no debe haber agua de lluvia residual en la toma de carga y sus proximidades.
6. No cargue el vehículo en un entorno donde haya lluvia, nieve o agua acumulada, o una fuente de fuego cerca. Asimismo, no lo cargue si hay truenos. En caso de lluvia, nieve, subida de las aguas y viento fuerte durante la carga, detenga la

carga y retire el cable de carga. De lo contrario, existe el riesgo de una fuga eléctrica.

7. Si la proximidad del puerto de carga se moja durante la carga, retire el enchufe de carga del toma de corriente y luego desenchufe la pistola de carga del puerto de carga garantizando la seguridad. Si fuera necesario, utilice guantes aislantes y póngase en contacto con el centro de servicio para la comprobación y confirmación lo antes posible.
8. Cuando toque el enchufe de carga, mantenga las manos secas, y utilizar guantes aislantes si es necesario.
9. Se recomienda que la temperatura ambiente de carga esté entre 0 °C y 35 °C, y evitar cargar a baja o alta temperatura (se recomienda cargar el vehículo al mediodía en invierno, y por la mañana o por la noche en verano). Evite cargar en ambientes de alta temperatura como luz solar directa. Si el vehículo está equipado con un sistema de calefacción de la batería, cuando la temperatura interna de la batería de alimentación sea inferior a 0 °C durante la carga, el sistema de

la batería de alimentación se calentará automáticamente primero, y la batería de alimentación se cargará después del calentamiento.

10. El enchufe de carga es un dispositivo eléctrico de alta tensión, que es estrictamente prohibido para niños. Está estrictamente prohibido que los niños gestionen la carga. Si hay muchos niños o personas caminando frecuentemente por la zona de carga, deben colocarse señales de seguridad.
11. Cierre las puertas antes de abandonar el vehículo para evitar robos.

Notas

Nota

Las baterías son productos químicos especiales que necesitan un uso y mantenimiento adecuados. La carga completa y la descarga completa rutinarias son fundamentales para el mantenimiento de su rendimiento. Además, la capacidad de la batería está sujeta a la atenuación natural debido a las propiedades químicas. Si detecta una disminución en el rango SOC, se recomienda realizar una revisión en el centro de servicio. Si la consistencia de la batería resulta estar dentro

del rango normal, esta disminución se debe a la atenuación normal de la capacidad de la batería.

1. Para extender la vida útil de la batería de tracción y garantizar la seguridad de conducción, no conduzca cuando el SOC sea demasiado bajo (< 10%).
2. No utilice la batería de tracción a bordo para otros propósitos.
3. La manipulación inadecuada de la batería de tracción puede causar accidentes graves, como daños a la batería o lesiones personales. Para evitar accidentes, se debe prestar atención a las siguientes cuestiones:
 - No exponga el vehículo a un ambiente superior a 45 °C por más de 24 horas, y coloque el vehículo en un ambiente fresco a tiempo.
 - No coloque el vehículo en un ambiente inferior a -25 °C por más de 7 días, y coloque el vehículo en un entorno cálido a tiempo cálido. Si el vehículo está en un entorno de baja temperatura (por debajo de -25 °C) durante un tiempo prolongado, es posible que la batería de tracción se congele en su interior y

provoque un fallo en la carga y en el suministro de potencia al vehículo, lo cual es muy peligroso.

4. Para aumentar la vida útil y la seguridad de las baterías, se recomienda :
 - El vehículo sin sistema de calefacción de la batería de tracción no se puede cargar cuando la temperatura interior de la batería de tracción es inferior a 0 °C. Por lo tanto, si la temperatura es ambiente baja, cargue el vehículo lo antes posible dentro de una hora después de estacionar. Si el vehículo no se puede cargar debido a la baja temperatura de la batería de tracción, mueva el vehículo a un lugar cálido o conduzca durante un período de tiempo antes de cargarlo.
 - Si el vehículo va a estar guardado durante un largo tiempo (más de 1 mes), cargue la batería hasta aproximadamente el 50 %, y desconecte el borne negativo de la batería de 12V del compartimento.

- Procure evitar las aceleraciones o desaceleraciones bruscas durante la conducción.

Antes de guardar el vehículo durante un largo tiempo (más de 1 mes), es necesario cargar la batería a más del 50 %. Después de un estacionamiento prolongado, realice el mantenimiento de carga al menos una vez cada 3 meses (utilice la carga lenta de CA para cargar completamente el vehículo, y luego descargue hasta un 50 %~70 % antes de estacionar). La garantía no cubre las averías del vehículo causadas por la sobredescarga de la batería de tracción debido al estacionamiento prolongado y a la falta de mantenimiento.

Funcionamiento de la carga y asuntos que requieren atención

Preparación

Estacione el vehículo en un lugar estable y confiable, apague la fuente de alimentación, retire el cable de carga del vehículo, y compruebe si el cable está intacto. (Nota: La vista externa del enchufe de carga es sólo ilustrativa. El aspecto final estará sujeto al objeto físico).

Carga al enchufar

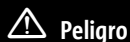
Funcionamiento de la carga y asuntos que requieren atención

Preparación

Estacione el vehículo en un lugar estable y confiable, apague la fuente de alimentación, retire el cable de carga del vehículo, y compruebe si el cable está intacto. (Nota: La vista externa del enchufe de carga es sólo ilustrativa. El aspecto final estará sujeto al objeto físico).

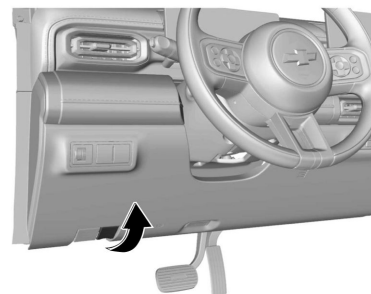
Carga con alimentación de CA

Este vehículo es compatible con la carga de 220V CA. Para el cargador portátil, se recomienda utilizar un tomacorriente de 220V, 20 amperios y con conexión a tierra para garantizar una carga segura y eficiente.



Peligro

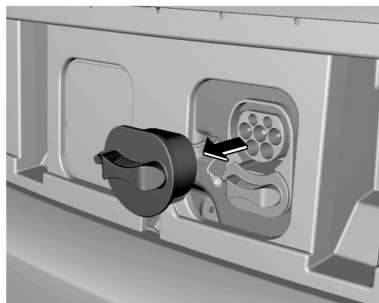
El uso de tomas corrientes de CA que no cumplan las especificaciones eléctricas del mercado de venta original del vehículo puede provocar daños en el vehículo y suponer un riesgo de incendio.



1. Tal como se muestra en la figura, tire de la manija de liberación de la tapa del puerto de carga (asegúrese de que el capó esté completamente cerrado), y la tapa del puerto de carga se abrirá automáticamente.

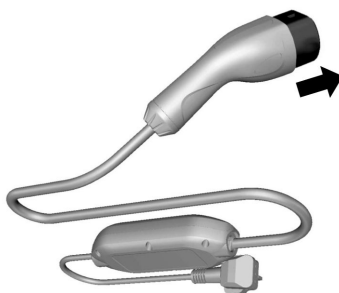


2. Tal como se muestra en la figura, abra la tapa del puerto de carga levantándola.
3. Tal como se muestra en la figura, quite la tapa antipolvo del enchufe eléctrico.

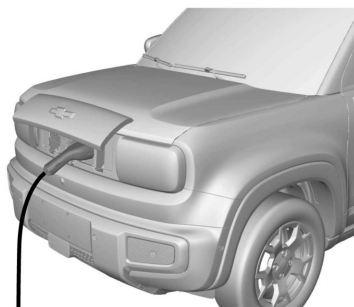


Tipo II (estándar europeo)

4. Inserte el enchufe en el toma corriente
Conecte el enchufe a un toma corriente de CA que cumpla con las normas eléctricas domésticas del mercado de venta original del vehículo. Durante la carga, no utilice otros aparatos eléctricos en el mismo toma corriente o en el mismo circuito de alimentación.



5. Extraiga el tapón de la pistola de carga, luego inserte el enchufe en el puerto de carga del vehículo.
Retire el tapón de la pistola de carga.

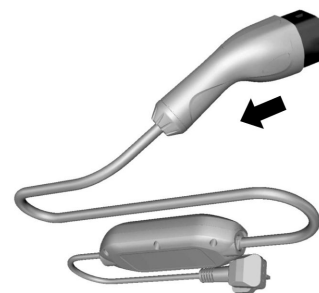


Inserte la pistola de carga en el puerto de carga.



Muestra "Cargando" porcentaje de carga actual de la batería, el ícono de conexión y el ícono del estado de la carga.

6. Extraiga el enchufe de carga luego de cargar.
Después de la carga, pulse el botón para retirar el enchufe de carga y cubra el tapón del puerto de carga.

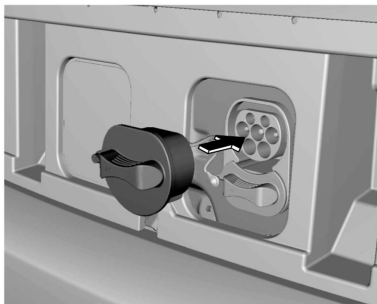


156 Conducción y funcionamiento

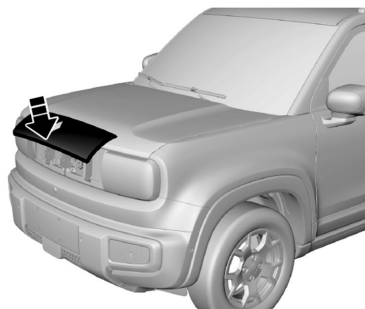
Tipo II (estándar europeo)

Después de la carga, extraiga del tapón de carga directamente y cubra el tapón del enchufe.

7. Cierre la tapa antipolvo del puerto de carga.
Como se muestra en la imagen, coloque la tapa antipolvo en la toma eléctrica.



Tipo II (estándar europeo)



8. Cierre la tapa del puerto de carga

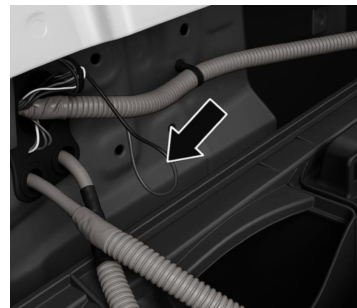
Liberación manual de emergencia del cable del cargador

El vehículo está equipado con un liberador manual de emergencia del cable de carga en caso de que el enchufe de DC del vehículo no se pueda extraer normalmente.

1. Abra el capó del motor.



2. El liberador manual de emergencia del cable de carga está debajo de las cubiertas de acceso abajo del capó. Para quitarlo, consulte *Cubiertas de acceso debajo del capó*



3. Tire del anillo del liberador manual de emergencia del cable de carga. Se liberará el cable de carga de DC.

Tal como se muestra en la figura, pulse el centro y la parte inferior de la tapa del puerto de carga hasta que se escuche un "clic" para cerrar la tapa del puerto de carga. (Al cerrar la tapa del puerto de carga, asegúrese de que la tapa antipolvo de la toma de carga esté cerrada).

Carga rápida de CC*

Peligro

El agua, la humedad y otros objetos extraños pueden suponer un riesgo al utilizar el cable de carga. Cuando cargue al aire libre, enchúfelo a un toma corriente resistente a la intemperie y evite situaciones en las que el agua pueda correr a lo largo del cable de carga hasta la entrada del vehículo o el toma corriente. No coloque la caja de control ni el cable de carga en un lugar donde puedan quedar sumergidos en el agua. No utilice el cable de carga en condiciones meteorológicas adversas.

Nota

La carga en condiciones de alta temperatura provocará que la temperatura de la batería aumente rápidamente. El equipo de carga

limitará la potencia de carga según la temperatura de la batería para evitar el recalentamiento lo que provocará en una prolongación del tiempo de carga. Esto es un fenómeno normal

Nota

Cuando cargue su vehículo en invierno, debido a la temperatura, cuanto más baja sea la temperatura de la batería, mayor será mayor al tiempo de carga. Por lo tanto, debe programar la carga prudencialmente para no retrasar su viaje.

Nota

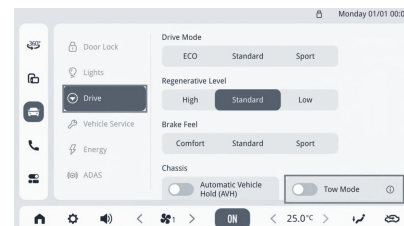
Si la carga normal falla durante al realizarse en instalaciones de carga públicas, compruebe primero si las instalaciones de carga públicas utilizadas funcionan normalmente.

Algunos modelos admiten la carga rápida mediante una fuente de alimentación de CC. Para la carga de CC, siga las instrucciones de funcionamiento del equipo de carga o cargue bajo la guía del personal de la estación de carga.

Remolque

Modo remolque

Interruptor suave de Modo remolque



Establecer por medio de [Vehicle Setting-Driver-Chassis-Tow Mode] (Configuración del vehículo-Chasis-Modo remolque) en la pantalla de IVI de la consola central.

Activar el Modo remolque

Nota

En modo remolque, el vehículo corre el riesgo de deslizar. Preste atención al estado del vehículo para evitar que se deslice.

1. Cuando el vehículo está detenido, pise el pedal del freno con la marcha N engranada y pulse el interruptor del modo remolque para entrar en modo remolque.

158 **Conducción y funcionamiento**

2. Luego de entrar en modo remolque, el EPB se liberará automáticamente. En modo remolque, la función de sujeción automática del EPB se deshabilita después del apagado, el EPB no se sujeta, y el vehículo puede ser arrastrado.

Salir del Modo remolque

1. Cuando el vehículo está detenido, se puede salir del modo remolque al pulsar el botón P (Park) (Estacionamiento), el interruptor del EPB del IVI, el interruptor suave del modo remolque IVI, o al insertar la pistola de carga. Después de salir, el EPB se sujetará automáticamente.
2. Se puede salir del modo remolque al cambiar la marcha a la posición D o R, y luego de salir, el EPB no se sujetará.
3. El vehículo no saldrá del modo remolque cuando se encienda y se apague.

Cuidado del vehículo

Información general

Accesorios y modificaciones del
vehículo 159

Inmovilización del vehículo 160

Comprobaciones en el vehículo

Vista del compartimento del motor 160

Líquido de la transmisión automática. 161

Sistema de refrigeración 161

Líquido de lavado 162

Frenos 163

Líquido de frenos 163

Sustitución de las escobillas de los
limpiaparabrisas 164

Sustitución de las lámparas

Sustitución de las lámparas 166

Sistema eléctrico

Los fusibles 170

Ruedas y neumáticos

Ruedas y neumáticos 171

Neumáticos para invierno 173

Profundidad del dibujo 173

Rotación de neumáticos 173

Cadenas para neumáticos 174

Kit de reparación para neumáticos 174

Arranque con cables

Arranque con cables 176

Remolcado del vehículo

Remolcado del vehículo 177

Información general

Accesorios y modificaciones del vehículo

A fin de satisfacer sus requisitos de confort y de personalización del vehículo, General Motors desarrolla y ofrece opciones originales de fábrica y accesorios homologados para su montaje a través de un concesionario taller autorizado Chevrolet.

Le aconsejamos que contacte a su concesionario o taller autorizado Chevrolet para que le informen acerca de las opciones y accesorios disponibles.

Le recomendamos el uso de repuestos y accesorios originales y piezas homologadas por el fabricante específicamente para su tipo de vehículo. No podemos evaluar ni garantizar la fiabilidad de otros productos, aunque cuenten con una autorización oficial o de otra índole.

Atención

Nunca modifique el vehículo. Al agregar accesorios no certificados por GM o al hacer modificaciones al vehículo, se cambian las condiciones originales y las especificaciones de fábrica, y se deterioran la funcionalidad y el rendimiento de los sistemas del vehículo, afectando así la seguridad y la durabilidad, además de perder la garantía del vehículo.

Los siguientes son algunos ejemplos a modo enunciativo: El uso el blindaje, los cambios en la suspensión del vehículo y el uso de neumáticos no originales son algunos ejemplos de las modificaciones que afectan a las especificaciones originales del vehículo, a su correcto funcionamiento, a su garantía y a la seguridad de los ocupantes.

Nota

Debido a la tecnología aplicada al sistema electrónico, no conecte al cableado del vehículo ningún tipo de equipo eléctrico que no sea original, como alarmas, levantavidrios eléctricos, cierres eléctricos, sistemas de audio (por ejemplo, módulo de radio y encendido), sistemas de aire acondicionado o iluminación auxiliar, entre otros. Como consecuencia, el vehículo podría dañarse y podría provocar una falla eléctrica, una falla en la comunicación entre los componentes electrónicos, la inmovilización o incluso un incendio.

LOS DAÑOS PROVOCADOS EN ESTAS SITUACIONES NO ESTÁN CUBIERTOS POR LA GARANTÍA.

Los concesionarios o talleres autorizados Chevrolet están capacitados y disponen de los conocimientos necesarios para la instalación de accesorios originales compatibles con el sistema específico de su vehículo.

Consulte con su taller Chevrolet autorizado para saber que accesorios están aprobados para su vehículo y para conocer los métodos de instalación adecuados.

Reciclaje de las baterías de tracción

Si necesita sustituir la batería de alimentación, asegúrese de que la batería antigua se entregue a un centro de servicio de reciclaje designado por GM para su correcto reciclaje. Desechar las baterías de tracción contaminará el medio ambiente e incluso causará daños personales. De acuerdo con las leyes y normativas vigentes, este tipo de residuos deben reciclarse y eliminarse. Consulte las normas específicas de reciclaje en la página web oficial o en el centro de servicio local.

Inmovilización del vehículo**Almacenamiento a largo plazo**

Varios meses de almacenamiento del vehículo:

- Lave y encere el vehículo.
- Compruebe el recubrimiento de cera del compartimento delantero y de los bajos.
- Limpie y proteja el sello de goma.
- Vacíe el depósito de líquido de lavado.
- Ajuste la presión de los neumáticos según el valor especificado a carga completa.
- Cargue la batería de tracción hasta aproximadamente 60 %.

- Estacione el vehículo en un lugar seco y bien ventilado.
- Compruebe que el EPB esté aplicado y que el vehículo no se mueva.
- Cierre todas las puertas y bloquee el vehículo.
- Desconecte la pinza del cable del borne negativo de la batería de 12 V del vehículo. Tenga en cuenta que todos los sistemas están fuera de servicio en este momento, por ejemplo, el sistema de alarma antirrobo.

Antes de almacenar el vehículo durante mucho tiempo (más de un mes), es necesario cargar la batería a más del 50 %. Después de un estacionamiento prolongado, realice el mantenimiento de carga al menos una vez cada 3 meses (utilice la carga lenta de CA para cargar completamente el vehículo, luego descárguelo al 50%~70% antes de estacionarlo). La garantía no cubre las averías del vehículo causadas por la sobredescarga de la batería de tracción debido al estacionamiento prolongado y a la falta de mantenimiento.

Vehículo puesto en funcionamiento nuevamente

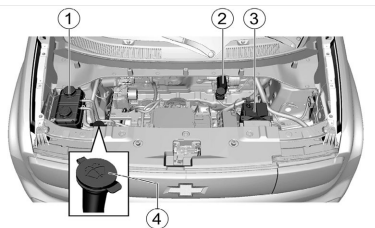
- Conecte la pinza de cable al borne negativo

de la batería de 12 V. Active el dispositivo electrónico de las ventanas eléctricas.

- Compruebe la presión de los neumáticos.
- Llene el depósito de líquido de lavado.
- Comprobar el nivel del refrigerante.
- Compruebe la batería de tracción y cárguela completamente antes de volver a utilizarla.

Comprobaciones en el vehículo

Vista del compartimento del motor



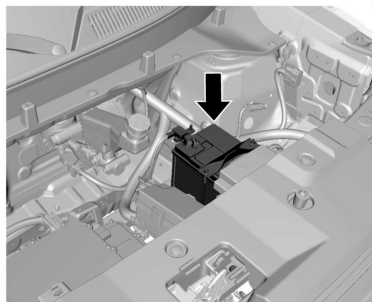
Compartimiento delantero

1. Refrigerante
2. Depósito del líquido de frenos

3. Batería de 12 V

4. Depósito de líquido limpiaparabrisas

Batería de 12 V



La batería de 12 V se encuentra en la parte inferior derecha del compartimento frontal.

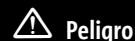
Líquido de la transmisión automática.

Comprobar si hay fugas del líquido reductor

Para esta tarea se necesitan destrezas y equipos profesionales. Para evitar lesiones personales o daños en el vehículo, se recomienda realizar este trabajo en el Centro de servicio posventa.

Sistema de refrigeración

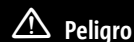
Refrigerante



Peligro

Podría salir refrigerante caliente a presión en forma de vapor hirviendo, lo cual podría causar heridas graves.

Nunca retire la tapa del depósito de refrigerante con el motor y el radiador calientes.



Peligro

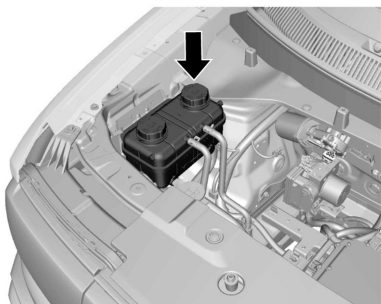
El refrigerante del motor es una sustancia peligrosa.

- Evite la exposición repetida o prolongada al refrigerante.
- En caso de entrar en contacto con el refrigerante, lávese la piel y las uñas de las manos con agua y jabón.
- Manténgalo fuera del alcance de los niños.
- El refrigerante irrita la piel y puede provocar enfermedad o la muerte en caso de ingestión.

Nota

El agua corriente o el refrigerante en una proporción de mezcla incorrecta causarán daños al sistema de refrigeración.

Está prohibido utilizar agua corriente, alcohol o metanol en el vehículo como anticongelante.



El sistema de refrigeración está lleno de refrigerante de etilenglicol. En la proporción de mezcla correcta, este refrigerante proporciona un excelente rendimiento anticorrosivo y anticongelante para sistemas de refrigeración y aire caliente.

El depósito del refrigerante está situado en el lateral del compartimento delantero, y su posición no es visible fácilmente. Acuda a un Centro de servicio posventa para que los

técnicos profesionales inspeccionen el nivel del refrigerante, y si es necesario, agreguen o sustituyan el refrigerante.

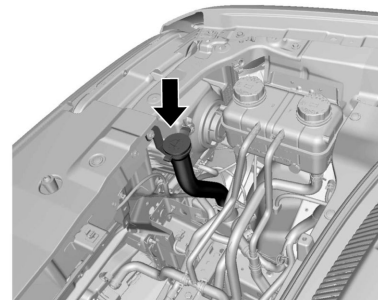
Líquido de lavado**Líquido limpiaparabrisas****Atención**

- No utilice líquido lavador que contenga algún tipo de recubrimiento repelente de agua. Esto puede causar que las escobillas del limpiaparabrisas traqueteen o salten.
- No use refrigerante del motor (anticongelante) en el lavaparabrisas. Puede dañar el sistema del lavaparabrisas y la pintura.
- No mezcle agua con líquido del lavaparabrisas listo a usar. El agua puede causar el congelamiento de la solución y dañar el tanque de líquido y otras piezas del sistema del lavaparabrisas.
- Cuando use líquido del lavaparabrisas concentrado, siga las instrucciones del fabricante para agregar agua.

(Continúa)

Atención (Continúa)

- Llene el tanque de líquido del lavaparabrisas solo hasta las tres cuartas partes cuando está muy frío. Esto permite la expansión del líquido si se produce el congelamiento, lo que podría dañar el tanque si estuviera completamente lleno.



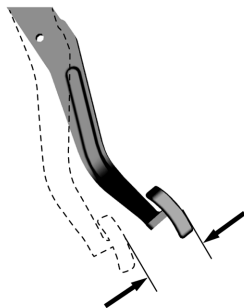
Antes de conducir, asegúrese de que el depósito contenga un volumen suficiente del líquido de limpieza especificado.

En climas fríos, el depósito de líquido de lavado de parabrisas no puede llenarse en exceso.

El líquido limpiaparabrisas incrementa su volumen a bajas temperaturas debido a la congelación. Un recipiente llenado en exceso no tiene espacio suficiente para expandirse, lo que provoca daños.

Frenos

Compruebe el recorrido del pedal del freno



Recorrido del pedal del freno:

Para no afectar al recorrido del pedal, no coloque una alfombra gruesa en la zona del pedal de freno.

El rango razonable de recorrido libre del pedal de freno es de 0-30 mm.

Si el pedal de freno no regresa o el recorrido del pedal de freno se alarga, acuda al Centro de servicio posventa para una inspección. Esto puede indicar fallas en el sistema de frenos.

Líquido de frenos

El vehículo está equipado con un depósito de líquido de frenos. El líquido de frenos absorbe la humedad, y el líquido con un contenido excesivo de agua reducirá la eficacia del sistema hidráulico de freno. Sustituya el líquido según las instrucciones de este manual para evitar la corrosión del sistema hidráulico.

Utilice siempre el líquido de frenos recomendado por GM. Agregue líquido en el depósito hasta alcanzar el nivel adecuado. El nivel del líquido no debe ser inferior a la marca MIN ni superior a la marca MAX.

Un nivel bajo en el depósito del líquido de frenos puede deberse a una fuga en el sistema de frenos o al desgaste normal de las pastillas/forros de freno. Póngase en contacto con el Centro de servicio posventa para comprobar si es necesario reparar el sistema. Si es necesario realizar reparaciones, agregue líquido después de reparar el sistema de frenos hidráulicos. Cuando el nivel del líquido de frenos es inferior a la marca MIN, se enciende el testigo de

advertencia del sistema de frenos brake. Consulte "Luz de advertencia del sistema de frenos" en «Instrumentos y dispositivos de control».

Rellenado del líquido de frenos

Atención

El líquido de frenos/embrague es irritante para la piel y los ojos.

- No permita que el líquido de frenos/embrague tome contacto con su piel o sus ojos. Si lo hiciera, lave el área afectada con agua y jabón o detergente para manos.

Atención

Un desbordamiento del líquido de frenos/embrague del motor podría hacer que el líquido se queme.

No llene el depósito en exceso.

Un incendio del motor podría causar lesiones personales y daños a su vehículo y otros objetos.

Atención

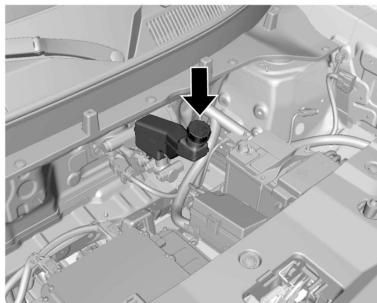
- No deseche el líquido de frenos/embrague como si fuera residuo normal.
- Use las organizaciones locales de gestión de residuos autorizadas.

El líquido de frenos/embrague usado y los contenedores son peligrosos. Son perjudiciales para la salud y el medioambiente.

Nota

Antes de abrir el tapón de llenado, limpie la zona alrededor del tapón de llenado del depósito del líquido de frenos.

La contaminación del sistema de líquido de frenos afectará al rendimiento del sistema, y supondrá costosas reparaciones.



1. Limpie a fondo la suciedad alrededor del tapón de llenado del depósito.
2. Abra el tapón de llenado.
3. Agregue el líquido de frenos recomendado por GM hasta la marca MAX (máximo) del depósito. Tenga cuidado de no derramar el líquido sobre la superficie de la pintura. En caso de derrame sobre la superficie pintada, lave el área con agua fría inmediatamente.
4. Vuelva a colocar el tapón de llenado del depósito.

Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas

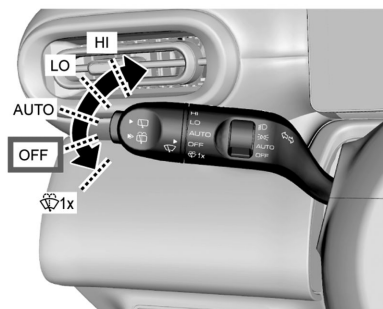
Las materias extrañas en el parabrisas y la escobilla reducirán la eficacia del limpiaparabrisas. Si la escobilla no funciona correctamente, limpie el parabrisas y la escobilla con líquido de lavado especial o neutro. Enjuague a fondo con agua. Si es necesario, repita la operación anterior. No limpie el parabrisas con sustancias corrosivas o materiales que no puedan quitarse del vidrio (por ej., silicona).

Las tiras tienen una capa de grafito en la superficie para lubricación y protección. Deben protegerse de la limpieza excesiva y del pulido indebido.

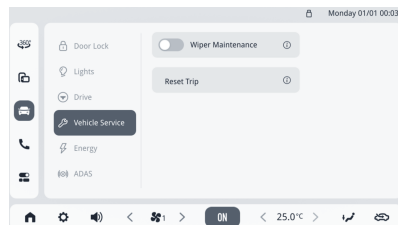
No ponga en funcionamiento el limpiaparabrisas cuando la superficie del vidrio esté seca. Estacione el vehículo en un lugar fresco, siempre que sea posible, para evitar la exposición a altas temperaturas, lo que aceleraría el desgaste y la deformación de las bandas. Quite las materias extrañas tales como excrementos de pájaros, polvo y hojas

de la superficie del vidrio antes de poner en funcionamiento el limpiaparabrisas de lo contrario, se reducirá la vida útil de las bandas.

Mantenimiento del limpiaparabrisas delantero



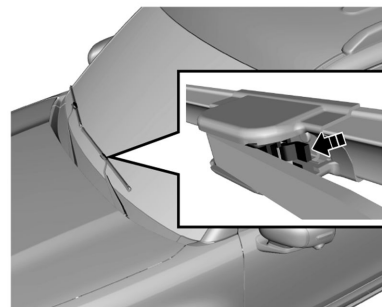
Antes de encender el interruptor [mantenimiento del limpiaparabrisas] coloque el limpiaparabrisas en [OFF].



El interruptor del limpiaparabrisas se puede activar o desactivar en [Configuración del vehículo-mantenimiento del vehículo] del panel de control central IVI.

Después de activar la función de mantenimiento del limpiaparabrisas, el limpiaparabrisas girará a la posición de mantenimiento.

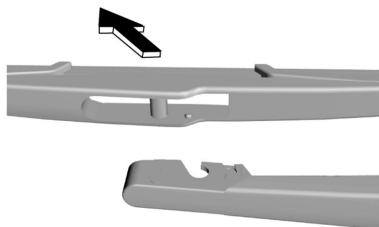
Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas delanteros



Encienda [Mantenimiento del limpiaparabrisas]. Después de que el limpiaparabrisas gire automáticamente a la posición de mantenimiento, extraiga el limpiaparabrisas y pulse el botón de liberación del mismo para extraer la escobilla.

Durante la instalación, coloque la escobilla en el brazo del limpiaparabrisas y fíjela firmemente.

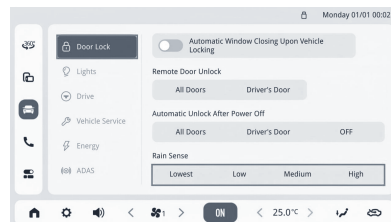
Sustituir las escobillas del limpiaparabrisas trasero



Levante el brazo del limpiaparabrisas para su funcionamiento. Los pasos de sustitución son los siguientes:

1. Coloque la escobilla limpiaparabrisas en un ángulo determinado, como se muestra en la figura anterior.
2. Extraiga la escobilla limpiaparabrisas en la dirección de la flecha.
3. Instale una nueva en el brazo del limpiaparabrisas.

Limpiaparabrisas automático



Tal como se muestra en la figura anterior, se puede ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia.

Cuanto mayor sea la sensibilidad del sensor de lluvia, más fácilmente funcionará el limpiaparabrisas automático. El ajuste de la sensibilidad no afecta a la velocidad del limpiaparabrisas automático, que cambia automáticamente según la cantidad de lluvia.

Sensor de luz y de lluvia

El sensor de luz/lluvia se utiliza para inducir la iluminación y el vapor de agua en la superficie del vidrio, y proporcionar señales inductivas para los módulos de control de iluminación y limpiaparabrisas para ejecutar la función de control automático de iluminación y limpiaparabrisas.

El sensor puede verse afectado en caso de mancha o nieve y hielo en el parabrisas delantero de la posición de instalación del sensor. Límpielo oportunamente.

Sustitución de las lámparas

Atención

Las lámparas de halógeno contienen gas presurizado. Siempre trate las lámparas de halógeno con cuidado y deséchelas de manera adecuada.

- Utilice protección para los ojos cuando trabaje con lámparas.
- Proteja las lámparas de la abrasión y las ralladuras.
- Cuando la lámpara está encendida y no está instalada en un lugar sellado, protéjala del contacto con líquidos.
- Solo encienda la lámpara una vez que esté instalada en un portalámparas.
- Reemplace cualquier faro que esté rajado o dañado.

(Continúa)

Atención (Continúa)

- No toque las lámparas de repuesto con sus dedos sin protección.
- Mantenga las lámparas fuera del alcance de los niños.
- Deseche las lámparas usadas con cuidado. De lo contrario, las lámparas pueden explotar.

Atención

- Limpie las lámparas de halógeno con alcohol o aguarrás mineral y un paño no tejido. No toque las lámparas con sus manos sin protección.

Las huellas de los dedos en una lámpara de halógeno pueden acortar considerablemente la vida útil de la lámpara.

Atención

La sustitución de cualquier bombita puede exigir destrezas profesionales y equipos especiales.

Se recomienda que su concesionario realice la sustitución.

La instalación incorrecta puede causar lesiones a las personas o daños al vehículo.

Empañado de lámparas

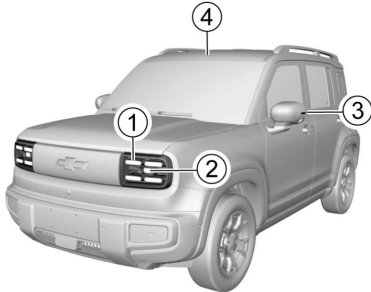
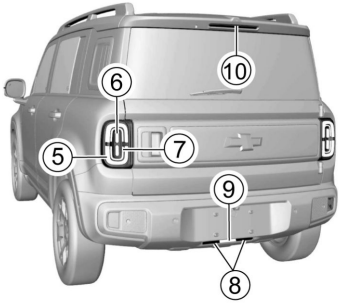
Cuando el faro está encendido, se genera una gran cantidad de calor que necesita ser disipado a través del orificio de ventilación de la lámpara, por lo que la lámpara no está completamente sellada, y el aire húmedo puede entrar en la lámpara a través del orificio de ventilación. Cuando la temperatura en la lámpara es obviamente más alta que la temperatura ambiente o la humedad ambiente es alta, por ejemplo, en tiempo frío o húmedo, o cuando el vehículo circula bajo la lluvia, o después de lavarlo, el vapor del agua dentro de la lámpara se condensará en la superficie de la óptica, y se empañará (similar al fenómeno de empañamiento del vidrio de la ventana). Es normal que la función de iluminación y la vida

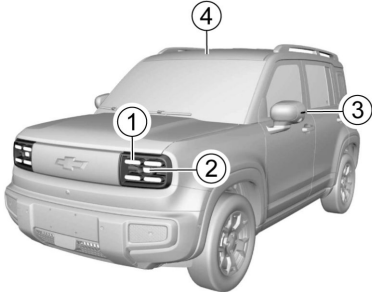
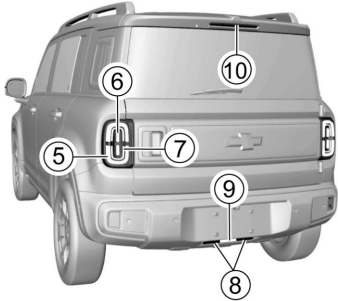
útil de los faros no se vean afectados. Estacione el vehículo en un lugar seco y ventilado y la humedad se disipará gradualmente. El empañamiento se disipa más rápidamente cuando el vehículo circula con las lámparas encendidas o expuesto a la luz solar, pero aún pueden quedar residuos en las esquinas de las lámparas.

El empañamiento puede tardar de 2 a 3 días en disiparse por completo. Si hay muchas gotas de agua o agua acumulada en la lámpara, póngase en contacto con el centro de servicio para su mantenimiento.

168 Cuidado del vehículo

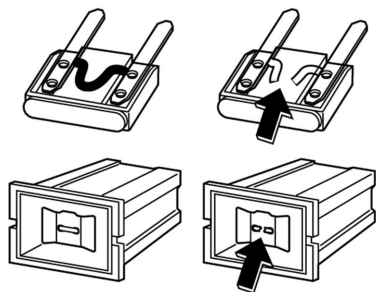
Especificaciones de lámparas

			
N/S	Lámpara	Encendido	Observaciones
1	Luces de giro	LED	
2	Lámpara de luz baja/luz alta	LED	
3	Luces de giro laterales	LED	
4	Luz de lectura	LED	
5	Luz de posición	LED	
6	Luces de giro traseras	LED	

			
N/S	Lámpara	Encendido	Observaciones
7	Luces de freno traseras	LED	
8	LUZ DE MARCHA ATRÁS	LED	
9	Faros antiniebla traseros	LED	
10	Tercera luz de freno	LED	

Sistema eléctrico

Los fusibles



Nota

Para el reemplazo de fusibles, comuníquese con una concesionaria GM.

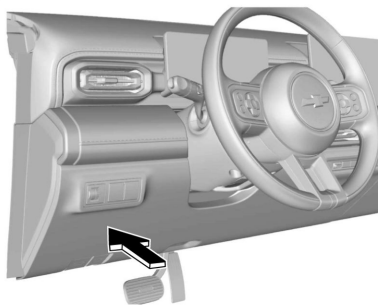
Sustitución de fusibles:

1. Abra la tapa de la caja de fusibles.
2. Identifique los fusibles dañados hallando los fusibles fundidos.

3. Utilice un extractor de fusibles para sacar los fusibles fundidos. El extractor de fusibles se encuentra en la tapa de la caja de fusibles del compartimento delantero.
4. Averigüe la causa de la rotura del fusible y elimine la avería.
5. Instale fusibles nuevos para una corriente nominal que cumpla con los requisitos.

Caja de fusibles

Caja de fusibles interior



El bloque de fusibles interior se encuentra en el tablero de instrumentos, y su etiqueta está pegada dentro del protector de rodillas del lado del conductor.

Caja de fusibles del compartimento delantero

Atención

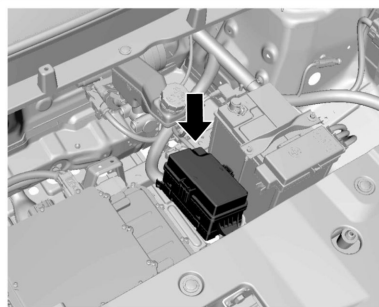
Nunca quite los fusibles fundidos con herramientas conductoras. Utilice siempre el extractor de fusibles. El uso de metal y otros conductores pueden provocar un cortocircuito, daños al sistema eléctrico o un incendio. Esto puede causar lesiones graves.

Atención

El uso de un sustituto para el fusible o de un fusible de una clase o capacidad incorrecta dañará el sistema eléctrico o hasta iniciará un incendio.

Utilice solo fusibles especificados y no un tipo diferente o de un valor nominal distinto al especificado en este manual.

Dicho uso puede provocar lesiones o daños a su vehículo u otros bienes.



La caja de fusibles del compartimiento delantero se encuentra en el compartimiento delantero.

Ruedas y neumáticos

Atención

Al sustituir las llantas y los neumáticos, asegúrese de utilizar ruedas y/o neumáticos con las especificaciones correctas. El uso de llantas y/o neumáticos de otras especificaciones puede provocar

(Continúa)

Atención (Continúa)

un funcionamiento anormal del ABS y otros componentes pertinentes e incluso provocar un accidente.

Consulte a su concesionario antes de reemplazar los neumáticos originales o las llantas.

No hacerlo puede provocar lesiones a las personas o daños al vehículo y otras propiedades.

Los neumáticos originales garantizan una combinación óptima de comodidad en el andar, vida útil de la banda de rodadura y rendimiento.

El coche no está provisto de neumático de auxilio, gato ni llave de tubo. Si necesita cambiar el neumático, póngase en contacto con el centro de servicio para la sustitución de ruedas y neumáticos.

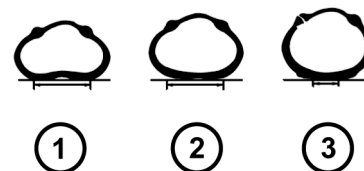
Mantenimiento

Nota

Asegúrese de comprobar la presión de los neumáticos cuando el vehículo está en frío. No puede realizarse en una lectura después de que la temperatura del neumático haya

aumentado. Los neumáticos se calientan después de recorrer 1,6 km y no se enfrían por completo hasta pasadas 3 hs de detener el vehículo.

La presión de los neumáticos debe cumplir con las indicaciones de este manual para garantizar la combinación óptima de confort de conducción, , seguridad y facilidad de conducción



1. Baja presión
2. Presión correcta
3. Presión excesiva

Consulte los "Datos técnicos" para conocer la presión correcta de los neumáticos.

Cuando el vehículo se encuentre en frío, compruebe la presión de los neumáticos con un medidor de presión de neumáticos de precisión. Después de comprobar la presión de los neumáticos, ajuste la tapa de la válvula del neumático.

Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes. La presión incorrecta de los neumáticos puede:

- Aumentar el desgaste de los neumáticos.
- Afectar la maniobrabilidad del vehículo y la seguridad.
- Una disminución en el confort del andar.
- Reducir la economía de conducción.

Nota

- Se prohíbe sobrecargar el vehículo.
- Asegúrese de mantener una presión de inflado correcta.
- Asegúrese de comprobar la presión de inflado de los neumáticos en frío (temperatura ambiente).

Una presión demasiado baja de los neumáticos causará sobrecalentamiento de los mismos, causando daños internos a la rodadura, e incluso reventones cuando se circula a gran velocidad. Aunque la presión del neumático

se restablezca posteriormente, conducir con una presión excesivamente baja puede haber dañado el neumático.

Mantenimiento de neumáticos y ruedas

Pasar sobre objetos afilados puede dañar los neumáticos y las llantas. Si es inevitable, reduzca la velocidad.

No toque el cordón de la acera al estacionar.

Atención

El uso de llantas o tornillos de rueda de repuesto incorrectos en su vehículo puede ser peligroso. Podría afectar la conducción y el frenado del vehículo, hacer que los neumáticos pierdan aire y que usted pierda el control del vehículo. Podría sufrir un choque en el cual usted u otras personas podrían resultar heridos. Use siempre las ruedas y pernos de rueda correctos para la sustitución.

Atención

Los materiales de sellado de neumáticos no son todos iguales. Un sellante para neumáticos no aprobado puede dañar los sensores del TPMS. La garantía del vehículo no cubre los daños de los sensores del TPMS causados por el uso de un sellante para neumáticos incorrecto. Use siempre el sellante para neumáticos aprobado por GM disponible en su concesionario o incluido en el vehículo.

Revise los neumáticos periódicamente

- Daños en el aspecto.
- Elementos extraños.
- Perforaciones.
- Cortes.
- Grietas.
- Protuberancias en una pared lateral.

Las ruedas también deben comprobarse por daños.

Los defectos del neumático, incluidos los mencionados anteriormente, puede causar la pérdida del control del vehículo y lesiones personales.

En caso de daños o desgaste anormal de los neumáticos o las ruedas, consulte al Centro de servicio posventa para obtener asistencia.

El vehículo está equipado con neumáticos radiales. GM sugiere sustituirlos por neumáticos radiales de igual tamaño, patrón, desgaste del neumático, temperatura y velocidad nominal.

Neumáticos para invierno

Neumático de invierno

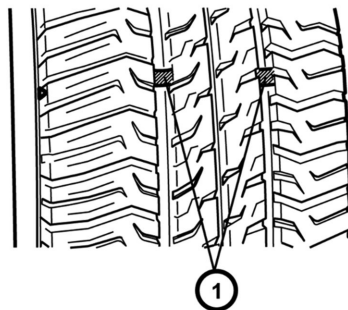
El uso de neumáticos de invierno para circular por carreteras heladas y nevadas puede mejorar la seguridad de la conducción de los vehículos. Seleccione neumáticos de invierno con estructura de radial y utilícelos en las cuatro ruedas. Infle los neumáticos con la presión especificada. No conduzca el vehículo a una velocidad superior a la máxima indicada por el fabricante del neumático. Además de los neumáticos de invierno, también se pueden seleccionar los neumáticos para todo tipo de climas.

Profundidad del dibujo

Indicador de desgaste interno

Atención

El uso de llantas o tornillos de rueda de repuesto incorrectos en su vehículo puede ser peligroso. Podría afectar la conducción y el frenado del vehículo, hacer que los neumáticos pierdan aire y que usted pierda el control del vehículo. Podría sufrir un choque en el cual usted u otras personas podrían resultar heridos. Use siempre las ruedas y pernos de rueda correctos para la sustitución.



Compruebe regularmente la profundidad del dibujo de los neumáticos según el indicador de desgaste ①. La marca de la pared del neumático indica la posición del indicador de desgaste del dibujo.

El neumático se debe reemplazar cuando aparece el indicador de desgaste de la banda de rodadura. Cuando la profundidad de la banda de rodadura sea igual o inferior a 1,6 mm debido al desgaste, el indicador de desgaste de la banda aparecerá entre sus ranuras.

Rotación de neumáticos

Atención

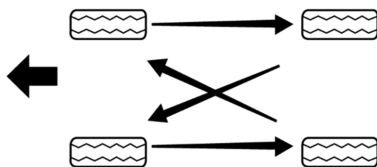
Si las tuercas de rueda no son las correctas o están mal apretadas, pueden que la rueda se afloje o hasta se salga. Esto podría ocasionar un choque. Asegúrese de usar las tuercas de rueda correctas. Si tiene que reemplazarlas, asegúrese de obtener tuercas de rueda nuevas y originales. Deténgase en algún lado tan pronto como sea posible y haga apretar las tuercas con una llave dinamométrica al par correcto,

(Continúa)

174 Cuidado del vehículo

Atención (Continúa)

según la especificación. Apriete las tuercas de rueda según la especificación de par, de 100 a 130 N•m.



Los neumáticos delanteros y los traseros tienen funciones diferentes y por lo tanto tienen distintos niveles de desgaste.

Los neumáticos delanteros se desgastan más rápido que los traseros. Para prolongar la vida útil de los neumáticos y evitar el desgaste desigual:

1. Rote los neumáticos según los procedimientos de mantenimiento de este manual.
2. Mantenga los neumáticos a la presión correcta.
3. Compruebe el ajuste de las tuercas/pernos

Cadenas para neumáticos

Cadena para neumáticos

Nota

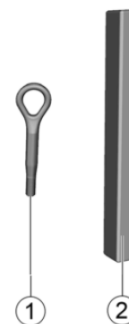
Después de montar las cadenas para los neumático, se sugiere conducir el vehículo a una velocidad inferior a los 30 km/h o a la velocidad máxima recomendada por el fabricante de la cadena la que sea menor.

Las cadenas para ruedas solo se utilizan en casos de emergencia o en zonas claramente definidas por ley, y se deben colocar en las ruedas de tracción. Tenga especial cuidado al conducir un vehículo equipado con cadenas en los neumáticos. En comparación a los neumáticos sin cadenas, cuando se montan cadenas en los neumáticos, la maniobrabilidad

del vehículo es pobre y las cadenas pueden dañar el neumático, la suspensión o la carrocería del vehículo. Por lo tanto, use cadenas finas para neumáticos, siempre que sea posible, para garantizar que haya suficiente espacio entre el neumático y otras piezas en el puente de ruedas. Cuando use cadenas para neumático de cable, lea atentamente las instrucciones del fabricante de las cadenas respecto al montaje y cuestiones relacionadas.

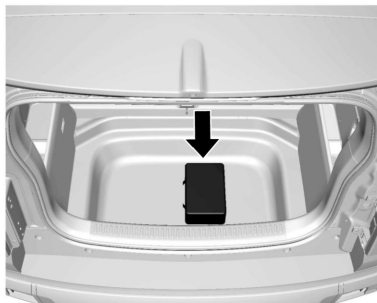
Kit de reparación para neumáticos

Herramientas del vehículo*



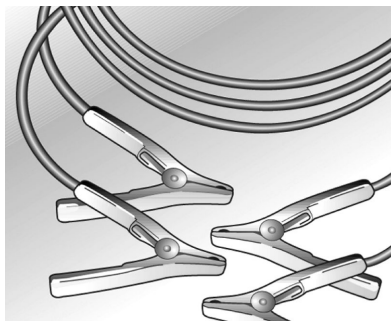
1. Gancho de remolque.
2. Triángulo de advertencia

Herramienta de reparación rápida de neumáticos



Para los vehículos no equipados con rueda de auxilio, se proporciona una herramienta de reparación rápida de neumáticos. Está ubicada debajo del piso del baúl y se puede acceder a ella luego de levantar dicho piso. Para obtener instrucciones de uso, consulte el manual de la herramienta de reparación rápida de neumáticos.

Arranque con cables



Un vehículo con la batería descargada puede ponerse en marcha con cables auxiliares de arranque y la batería de otro vehículo.

Si no puede desbloquear el vehículo con el control remoto, o el cuadro de instrumentos no muestran nada, es posible que la batería de 12 V esté baja.

En este caso, puede tomar prestada la batería de 12 V de otro vehículo para proporcionar energía a su vehículo a través del arranque con cables.

Si la batería está agotada, contacte con el centro de servicio para que se encarguen de ello, a menos que usted tenga suficientes conocimientos eléctricos y sea capaz de gestionarlo de manera segura.

- + con +: el terminal positivo de la batería auxiliar con el terminal positivo de la batería descargada.
- - con masa: el terminal negativo de la batería auxiliar con el punto de conexión a masa del vehículo a 30 cm de la batería y de las partes móviles y/o el calor. Por ejemplo: tornillo de soporte del motor.

176 Cuidado del vehículo

Preparativos antes del arranque con cables

Nota

Apague el sistema de audio y otros equipos antes de realizar el arranque con cables del vehículo.

1. Tire hacia arriba el freno de estacionamiento.
2. Apague todo accesorio eléctrico.
3. Si la radio está encendida, podría sufrir graves daños. En tal caso, la garantía no cubrirá los gastos de reparación del vehículo.

Conecte el cable puente



Peligro

La última conexión al vehículo a ser cargado NO debe ser al borne negativo (-) de la batería.

Fije la abrazadera para esta última conexión a una escuadra de acero atornillada al bloque motor.

Esta última conexión debe estar lo más lejos posible de la batería.

Conectar el cable de puente al borne negativo de la batería descargada podría provocar un arco eléctrico y posiblemente la explosión de la batería.

Pueden causarse lesiones a las personas y daños al vehículo.

Atención

Las baterías presentan un riesgo de explosión. Usted puede quemarse por el ácido de la batería, y un cortocircuito puede provocar lesiones personales y daños a su vehículo.

- Mantenga las baterías alejadas del fuego y las chispas.
- No se incline sobre la batería mientras hace un arranque con cables.
- No permita que los terminales de los cables se toquen entre sí.
- Utilice protección para los ojos cuando trabaje cerca de las baterías.
- No permita que el ácido de la batería entre en contacto con sus ojos, su piel, prendas y superficies pintadas.
- Asegúrese de que la batería que va a usar para hacer el arranque con cables tenga la misma especificación de voltaje que la batería descargada.
- No desconecte la batería descargada del vehículo.

(Continúa)

Atención (Continúa)

Si no respeta las advertencias anteriores o las instrucciones a continuación, puede provocar que la batería explote, puede quemarse con ácido de la batería o puede provocar cortocircuitos. Esto puede causar daños a los sistemas eléctricos de ambos vehículos y derivar en graves lesiones personales.

Nota

No use la batería para alimentar con cables otra maquinaria por un largo tiempo. De lo contrario, es fácil que la batería pierda potencia e incluso podría provocar accidentes.

El vehículo eléctrico no se arranca empujándolo. En caso de arranque del vehículo con cables, conecte los cables puente en el siguiente orden:

1. Sujete un extremo del primer cable puente al borne positivo de la batería (hay una marca "+" en la carcasa de la batería o en el borne).
2. Sujete el otro extremo del mismo cable puente al borne positivo de la batería descargada (hay un símbolo "+" en el borne).

3. Sujete un extremo del segundo cable puente al borne negativo de la batería cargada (hay una marca "-" en la carcasa de la batería o en el borne).
4. Conecte el otro extremo del cable a la masa de la carrocería del vehículo sin carga.
5. Tras la conexión, siga los pasos de arranque para que el vehículo entre en el estado "READY" y complete el arranque.
6. Para retirar el cable puente, siga cuidadosamente el orden inverso, quite primero el cable negativo y después el positivo.
7. Mantenga el vehículo en estado READY o cárguelo por al menos 2 horas para un mejor mantenimiento de la batería de 12V.

Se recomienda contactar al centro de servicio para una carga exclusiva de la batería de 12 V lo antes posible.

Batería de alta tensión

La capacidad de la batería de alta tensión puede disminuir con el tiempo y con los kilómetros recorridos.

Solo un técnico de servicio capacitado debe inspeccionar, probar o reemplazar la batería de alta tensión.

Remolcado del vehículo**Atención**

- Jamás permita que viajen pasajeros en el vehículo remolcado.
- Nunca permita que la velocidad de remolque supere la velocidad de seguridad o el límite de velocidad vigente.
- Nunca use piezas averiadas que no estén plena y firmemente fijadas al vehículo a remolcar. No respetar las precauciones anteriores podría ocasionar lesiones a las personas.

Atención

No remolque el vehículo con equipos como cadenas de izado. Se deben utilizar placas o equipos de elevación de ruedas.

Si el vehículo debe ser remolcado por la parte delantera, utilice un dispositivo de remolque que sostenga las ruedas traseras. Las ruedas traseras no deben tocar el suelo

(Continúa)

178 Cuidado del vehículo

Atención (Continúa)

cuando el vehículo se remolca desde la parte delantera. Si la rueda trasera está en el suelo durante el arrastre, causará graves daños al motor del vehículo.

Si es necesario remolcar el vehículo, contacte a un Centro de servicio posventa o a un servicio de remolque profesional.



Remolque con elevador de ruedas

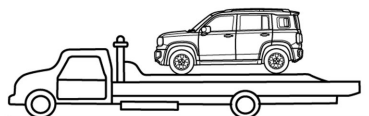
1. Encienda las balizas.
2. Libere el freno de estacionamiento.

3. Las ruedas delanteras deben estar separadas del suelo mientras se remolca.

Remolque con plataforma de remolque

Nota

Si el vehículo debe ser remolcado por la parte delantera, utilice un dispositivo de remolque que sostenga las ruedas traseras. Las ruedas traseras no deben tocar el suelo cuando el vehículo se remolca desde la parte delantera. Si la rueda trasera está en el suelo durante el arrastre, causará graves daños al motor del vehículo.



Cuando remolque el vehículo con remolque de plataforma, apague el vehículo y verifique que esté firmemente fijado al remolque.

Remolque de emergencia

Si no hay un remolque disponible en caso de emergencia, se puede atar la cuerda al gancho de remolque delantero bajo el vehículo para remolcar el vehículo eventualmente. Cuando el vehículo se remolca mediante el gancho de remolque delantero, solo se puede usar una cuerda de remolque. No utilice una barra de remolque rígida.

Su vehículo solo puede ser remolcado por otros vehículos, pero no utilizado para remolcar otros vehículos.

Gancho de remolque delantero

Atención

La velocidad de remolque no debe superar los 30 km/h, y la distancia a la cual se remolca no debe exceder los 40 km. Cuando se requiera remolcar distancias largas, se debe contactar al Centro de servicio posventa o a una compañía de remolque profesional.

Nota

El vehículo puede resultar averiado cuando se remolca con cuerdas. Para reducir los daños:

- Se debe usar el gancho de remolque cuando no se disponga de otros dispositivos de remolque.
- El vehículo se debe remolcar solo desde la parte delantera.
- Mantenga la cuerda de remolque fuera de contacto con el paragolpes.
- Asegúrese de que ambos extremos de la cuerda de remolque están firmemente sujetos en el gancho de remolque. Tire de la cuerda de remolque para control.
- Conduzca el vehículo a baja velocidad y evite giros bruscos.

Nota

El vehículo puede salirse de control cuando se remolca con cuerdas.

Para reducir los daños:

- La distancia de remolque no debe ser demasiado grande, y se debe remolcar el vehículo a baja velocidad.
- No remolque el vehículo si la rueda, el eje, la dirección o el freno están averiados.

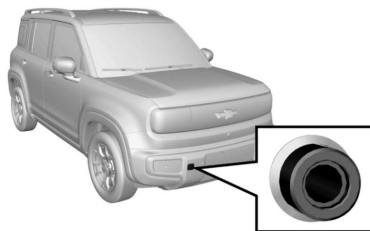
- No bloquee la dirección de modo que el vehículo no puede girar.

Nota

El vehículo puede salirse de control cuando se remolca con cuerdas.

Para reducir los daños:

- La distancia de remolque no debe ser demasiado grande, y se debe remolcar el vehículo a baja velocidad.
- No remolque el vehículo si la rueda, el eje, la dirección o el freno están averiados.
- Está prohibido sacar la llave del interruptor, de lo contrario, la dirección se bloqueará y el vehículo no podrá girar.



Hay una tapa de orificio en el lado izquierdo del paragolpes delantero del vehículo. Ábrala y podrá ver el orificio de fijación para la instalación del gancho.

Coloque el gancho de remolque en el vehículo, quite el gancho de remolque e instálelo en el orificio de fijación, gire el gancho de remolque para apretarlo al extremo e inserte una llave de tubo en el orificio del gancho del remolque para ayudar a apretar. Asegúrese de que el gancho de remolque esté firmemente colocado antes de remolcar el vehículo. Al remolcar, el conductor debe controlar la dirección y el frenado desde el interior del vehículo. Después de la tracción, quite el gancho de remolque y cierre la tapa del orificio y vuelva a colocar el gancho de remolque.

180 **Servicio y mantenimiento**

Servicio y mantenimiento

Mantenimiento programado	
Mantenimiento programado.....	180
Controles y servicios para los dueños	
Controles y servicios para los dueños	181
Mantenimiento y cuidado adicionales	
Mantenimiento y cuidado adicionales.....	185

Mantenimiento programado

Operaciones de servicio	por meses o kilometraje (x 1,000)									
Motor y transmisión										
Tiempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Kilometraje (×1000 km)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Cambiar el fluido de la unidad de propulsión eléctrica (Unidad de Transmisión)										
Fluido de la unidad de propulsión eléctrica(Unidad de Transmisión): inspeccionar si hay fugas y rellenar hasta el nivel (si es necesario).										
Verificar eje de transmisión y fuelle de junta por fugas.										
Verificar resortes delanteros/traseros y amortiguadores.										
Pedal del acelerador: inspeccionar condición del actuador.										
Sistema de enfriamiento										
Sistema de enfriamiento			Reemplazar cada 240.000 km o cada 5 años lo que ocurra primero.							
Sistema de enfriamiento: revisar posibles fugas.										
Sistema de aire acondicionado										
Sistema de aire acondicionado.										
Filtro del aire acondicionado.										

182 Servicio y mantenimiento

Operaciones de servicio	por meses o kilometraje (x 1,000)									
Motor y transmisión										
Tiempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Kilometraje (×1000 km)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Frenos										
Líquido de frenos: verificar el nivel y, si está por debajo del mínimo en el depósito, se debe reparar la fuga y reemplazar el líquido.										
Líquido de frenos.										
Disco y pastillas de freno.										
Mangueras y tubos del freno.										
Freno de estacionamiento: inspeccionar y ajustar (si fuera necesario). Lubricar articulaciones y cables.										
Dirección, suspensión (delantera y trasera) y neumáticos										
Amortiguadores: comprobar su fijación y si hay pérdidas ocasionales.										
Sistema de la dirección: comprobar el juego y el par del sujetador -comprobar si el guarda polvos de la caja dela dirección presenta pérdidas.										

Operaciones de servicio	por meses o kilometraje (x 1,000)									
Motor y transmisión										
Tiempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Kilometraje (×1000 km)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Juntas y guarda polvos: estado, posición y posibles pérdidas.										
Neumáticos: revise la presión de inflado, el desgaste y algún posible daño; proceda con la rotación										
Par de las tuercas sujetadoras de las ruedas.										
Carrocería										
Cinturones de seguridad: Estado de las correas, hebillas y tornillos de fijación, par de ajuste y funcionamiento.										
Carrocería superior e inferior: Daño en la pintura o corrosión.										
Verificar tornillos y tuercas del chasis / parte inferior de la carrocería.										
Cerraduras, bisagras y traba del capó.										
Electrical system										

184 Servicio y mantenimiento

Operaciones de servicio por meses o kilometraje (x 1,000)										
Motor y transmisión										
Tiempo (meses)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Kilometraje (×1000 km)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Electrical system, check with the scan tool the occurrence of fault codes.										
Equipos de iluminación y señalización.										
Sistema de lavado y limpiaparabrisas: verificar el estado de las escobillas y lavarlas si es necesario.										
 — Comprobar  — Cambiar										

Controles y servicios para los dueños

Exterior

Lista de control para el conductor

Revise regularmente el interior, exterior y el compartimiento delantero del vehículo para mantenerlo seguro y confiable.

Neumático

- Infle correctamente los neumáticos (consulte "Ruedas y neumáticos" en esta sección).
- No hay grietas en la pared o la banda de rodamiento del neumático.
- No hay objetos extraños en el dibujo del neumático

Lámparas de automóvil

Incluye todas las luces de conducción, los faros delanteros, las luces traseras, las luces de giro, las luces de freno y las luces antiniebla traseras.

Depósito del líquido

Compruebe si el nivel de los depósitos de líquido situados debajo el capó es el adecuado.

Limpiaparabrisas

Compruebe el estado de los brazos y de las escobillas de los limpiaparabrisas.

Interior

Dirección

Compruebe si el volante está demasiado flojo (juego libre).

Freno de estacionamiento

Asegurarse de que el recorrido de la palanca del freno de estacionamiento sea apropiado.

Tablero de instrumentos

Compruebe que todos los instrumentos, botones de control y luces de advertencia funcionen normalmente.

Espejo retrovisor

- Asegurarse de que la superficie reflectante del espejo retrovisor está en buen estado y limpia.
- Comprobar si se pueden ajustar todos los espejos retrovisores.

Control

Compruebe que el pedal del freno y el pedal del embrague tengan un recorrido apropiado.

Mantenimiento y cuidado adicionales

Detergente

Atención

Puede que haya muchos productos de limpieza peligrosos e inflamables que podrían causar lesiones y también daños al vehículo. Cuando limpie las piezas de acabado, no utilice disolventes volátiles como la acetona, diluyente de pintura, cloro o agentes reductores. Nunca utilice gasolina para la limpieza.

Atención

Evite exponerse por tiempos prolongados a vapores de productos de limpieza y otros productos químicos. Estos vapores son

(Continúa)

186 Servicio y mantenimiento

Atención (Continúa)

peligrosos y perjudiciales para la salud, especialmente en lugares restringidos y con mala ventilación.

Se deben cumplir las sugerencias del fabricante al utilizar detergente u otros productos químicos en el interior o el exterior del vehículo.

No utilice detergentes peligrosos para limpiar el interior o exterior del vehículo. Por ejemplo:

- Acetona
- Diluyente de pintura
- Reductor de esmalte de porcelana
- Quitaesmaltes de uñas

Cuando limpie el interior o el exterior del vehículo, está prohibido el uso de los siguientes productos de limpieza, salvo que se incluyan instrucciones especiales para limpiar manchas en las sugerencias para limpieza de telas:

- Jabón para la ropa
- Polvo blanqueador
- Agente reductor

No use los siguientes materiales para limpiar:

- Tetracloruro de carbono
- Combustible
- Benceno
- Nafta

Al utilizar cualquier detergente u otros productos químicos en el interior del vehículo, abra las puertas para una ventilación adecuada.

Para evitar el cambio de color permanente de los revestimientos interiores de color claro, no permita que las telas de fácil decoloración entren en contacto con el forro del asiento, a menos que ambos materiales estén completamente secos. Las telas de fácil decoloración son:

- Ropa informal
- Tela de mezclilla
- Cuero
- Cuero de cabra
- Periódicos y papel de adorno

Limpieza y mantenimiento interior

Limpie el interior y el exterior del vehículo con métodos y materiales de limpieza adecuados.

Utilice una aspiradora o un cepillo blando para quitar el polvo y la suciedad que se acumulan en los tejidos del interior del vehículo.

Limpie periódicamente con un paño húmedo y limpio los revestimientos de vinilo, y cuero.

Quite el polvo y las manchas de los revestimientos decorativos con un detergente adecuado.

Limpie los revestimientos interiores del vehículo con métodos y materiales de limpieza adecuados.

De lo contrario, se producirán manchas de agua, marcas de agua y manchas permanentes especialmente durante el primer lavado. Estas sustancias dañarán el vehículo en forma permanente.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

Nota

El cinturón de seguridad se debe mantener en buen estado para mantener su funcionamiento normal.

Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos. Evite que los cinturones de seguridad se ensucien con productos de pulido, aceites y productos químicos, especialmente el líquido de la batería, polvo blanqueador

o colorantes. Estos contaminantes reducirán la resistencia del material del cinturón de seguridad. Compruebe periódicamente todas las piezas del cinturón de seguridad. Reemplace inmediatamente los cinturones de seguridad o partes dañadas.

Se deben sustituir los cinturones de seguridad y las piezas relacionadas que se estiren durante un accidente, incluso si el daño no es evidente o visible. El cinturón de seguridad sustitutivo debe ser nuevo.

GM recomienda reemplazar todo el conjunto del cinturón de seguridad luego de una colisión. Si el cinturón de seguridad no está dañado y todos es normal después de una inspección por el Centro de servicio posventa, no será necesario reemplazar el cinturón de seguridad.

Superficie de los vidrios

Atención

El uso de una hoja de afeitar u otro objeto filoso para limpiar el interior de la luneta trasera puede dañar el desempañador de luneta trasera. La garantía del vehículo no cubre la reparación. No limpie el interior de la luneta trasera con objetos filosos.

Nota

La calcomanía afectará el desempañador de la luneta trasera.

No pegue calcomanías en el lado interior de la luneta trasera. De lo contrario, se afectará la visión del conductor.

Asegúrese de que los vidrios de las ventanas estén limpios, lo cual ayuda a reducir los reflejos y mejorar la visión.

Limpieza exterior del parabrisas delantero

Las ceras u otros materiales sobre el parabrisas delantero y la escobilla pueden causar que la escobilla tiemble al funcionar. Además, estas materias extrañas no son propicias para mantener el parabrisas limpio. Limpie periódicamente el exterior del parabrisas delantero con un detergente no abrasivo.

El agua no formará gotas en un parabrisas delantero limpio.

Limpieza y mantenimiento exterior

Limpieza del vehículo

Atención

Si se lava el compartimiento delantero o la parrilla delantera y la batería de tracción debajo del vehículo con una lavadora, puede dañarse el vehículo o producirse una descarga eléctrica.

Atención

No use detergente para vajilla para lavar el vehículo. El detergente para vajilla puede quitar la pintura y la cera.

Evite una presión excesiva en el lavado del vehículo. El agua podría ingresar en el vehículo y dañar el interior.

Atención

No limpie ni pule los perfiles de aluminio con los productos de pulido para automóviles o cromados, vapor

(Continúa)

188 Servicio y mantenimiento

Atención (Continúa)

o jabón líquido alcalino. Estos productos son abrasivos y pueden dañar los perfiles y las llantas.

Nota

No utilice productos de limpieza abrasivos ni cepillos para limpiar las llantas de aluminio o los cubrellantas.

Asegúrese de apagar el vehículo antes de lavarlo, e informe al personal de lavado de que se trata de un vehículo eléctrico de batería. No lave el compartimiento delantero, la rejilla delantera y la batería de tracción debajo del vehículo con una hidrolavadora.

La mejor manera de mantener el acabado de la pintura de los vehículos es lavándolos periódicamente y manteniéndolos limpios.

- Estacione el vehículo en un lugar sombra.
- Lave el vehículo con un jabón líquido neutro determinado y con agua fría o tibia.
- Asegúrese de enjuagar el jabón y el detergente de la superficie.

Los vehículos GM están diseñados para funcionar en condiciones ambientales normales y bajo factores naturales.

Pulido y encerado

Un pulido periódico puede eliminar los residuos de la superficie del vehículo. Después del pulido, use cera para automóviles de alta calidad para su protección.

Protección exterior de piezas metálicas brillantes

Limpie periódicamente las piezas metálicas brillantes. Habitualmente se lavan con agua. Al encerar el vehículo, encere también estas partes metálicas brillantes.

Limpieza de las llantas de aluminio y de los cubrellantas

Para mantener el aspecto original de las llantas y de los cubrellantas (si los hubiera), no permita que acumulen polvo o polvo de freno.

Limpie periódicamente las llantas/ cubrellantas. No utilice productos de limpieza abrasivos ni cepillos que puedan dañar la pintura de acabado.

Prevención de la corrosión

Atención

No use agentes limpiadores de base petróleo, ácidos o abrasivos porque pueden dañar la pintura, las piezas metálicas o plásticas del vehículo. Si se producen daños, la garantía del vehículo no los cubre. Puede obtener productos limpiadores aprobados en su concesionario. Siga todas las instrucciones del fabricante relativas al uso correcto de los productos, las precauciones de seguridad necesarias y el desecho apropiado de todos los productos de cuidado del vehículo.

Los vehículos GM están diseñados para tener propiedades anticorrosivas. El uso de materiales especiales y de pintura protectora en la mayoría de las piezas del vehículo ayuda a mantener una apariencia satisfactoria, resistencia y fiabilidad.

Aunque las superficies de algunas piezas en el interior del compartimiento delantero o en los bajos de la carrocería se pueden oxidar, la fiabilidad o el desempeño de estas piezas no se verán afectados.

Daños en piezas de chapa

Si se debe reparar o reemplazar la carrocería, asegúrese de que el taller de reparación utilice materiales anticorrosivos adecuados para restablecer el rendimiento de la protección anticorrosión.

Deposición de materias extrañas

Las siguientes sustancias podrían dañar la superficie de la pintura:

- Cloruro de calcio y otras sales
- Productos para deshielo
- Aceite de carretera y asfalto
- Savia
- Excrementos de pájaros
- Polvo industrial

Elimine a tiempo las sustancias nocivas del vehículo. Si los residuos no se pueden quitar con agua jabonosa, se puede utilizar un producto de limpieza especial.

Daños en la pintura de acabado

Repáre lo antes posible las rayas producidas por grava, grietas o las rayas profundas en la pintura de acabado. El metal expuesto es propenso a la corrosión. Se pueden

usar productos de secado rápido para reparar las grietas diminutas y rayas. Los talleres de chapa y pintura pueden realizar reparaciones mayores.

Mantenimiento de los bajos de la carrocería

Las sustancias corrosivas utilizadas para derretir la nieve y el hielo y evitar el polvo pueden acumularse en los bajos de la carrocería. Si no se eliminan estas sustancias, acelerará la corrosión y la oxidación.

Lave los bajos de la carrocería periódicamente con agua limpia. Limpie cuidadosamente la parte propensa a la acumulación de barro. Afloje la suciedad acumulada en la zona cerrada antes de enjuagar con agua.

Cuando sea necesario, póngase en contacto con un Centro de servicio posventa para realizar un servicio.

Datos técnicos

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo
(VIN) 190

Datos del vehículo

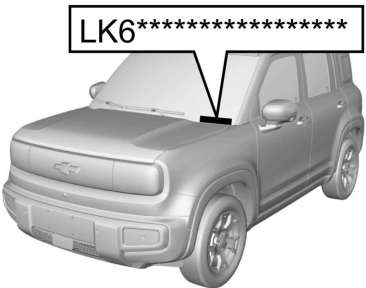
Datos del vehículo 193

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)

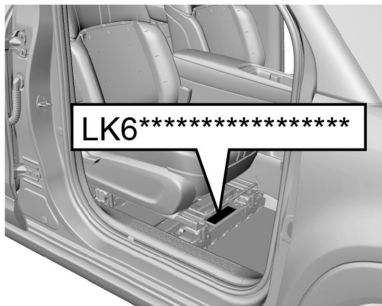
Existen 4 marcas del VIN usadas habitualmente
en el vehículo.

VIN en el tablero de instrumentos



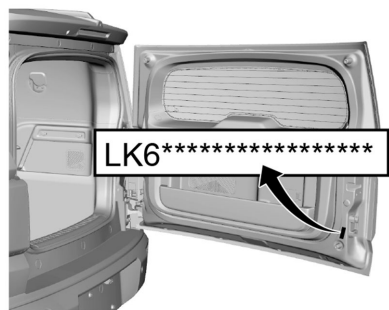
Es la marca de identificación legal del vehículo.
En el cristal de la ventana lateral delantera
del lado del conductor. Puede verse desde el
exterior a través del cristal del parabrisas.

Número de identificación del vehículo grabado en relieve



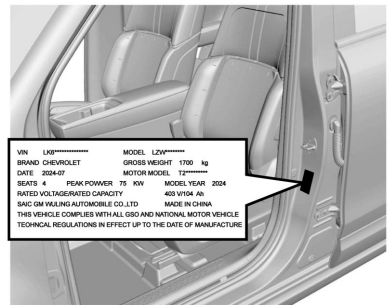
Debajo del asiento del acompañante delantero.

VIN del portón trasero



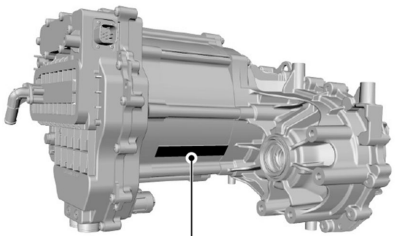
Ubicado en el marco del portón trasero.

Placa del VIN



Se encuentra en el marco de la puerta del lado del conductor.

Marca del número de fabricación del motor de propulsión

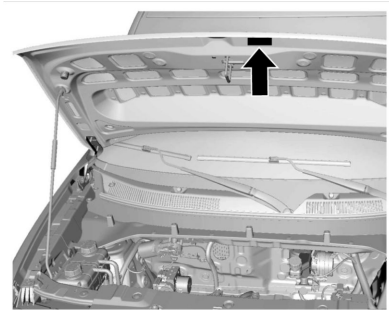


Drive motor embossed No.

Se encuentra en la carcasa del motor.

Ejemplo del formato del número de motor:
XXXXXXXXXX*XXXXXXXXXX*

Modelo y número de motor



En el lado izquierdo del capó.

Lea el VIN con el VDS

Nota: Los métodos de lectura del VIN con equipos de diagnóstico de marca y modelo distintos pueden ser diferentes. Consulte al proveedor del equipo.

1. Conecte el cable de datos del sistema de diagnóstico a la interfaz del OBD integrado que se encuentra generalmente debajo del tablero de instrumentos del lado del conductor.

192 Datos técnicos

2. Mantenga el vehículo en estado READY (LISTO) para activar el sistema de diagnóstico.
3. Seleccione "Fault Diagnosis" (Diagnóstico de fallas) para leer el modelo correspondiente. Haga clic para ingresar a "Vehicle Controller" (Controlador del vehículo), y a "Module Identification Information" (Información de identificación del módulo), y luego se puede mostrar el número de identificación del vehículo (VIN) en la lista de contenido.

Ventana de microondas y marca electrónica

La ventana de microondas es el área para transmitir la señal de marca electrónica.

El parabrisas, sin protección, se puede considerar como la ventana de radio. Se recomienda pegar la marca electrónica en el interior del parabrisas y en el lado superior derecho del espejo retrovisor interior. La señal de marca electrónica no se puede proteger, de modo que no pegue la película de vidrio antes de pegar la marca electrónica. Los requisitos de instalación y el tiempo de implementación de la marca electrónica de su región deben estar sujetos a las normativas.

Datos del vehículo

Tipos y parámetros principales de los cargadores enchufes de carga, y tomacorrientes (1)

Proyecto	Unidad	Tipo y valor del parámetro
Modelo del cargador integrado	-	CDU-350-066-15
Tensión/corriente/frecuencia de entrada nominales del cargador integrado	V/A/Hz	90-264/32/50
Tensión/corriente/potencia de salida del cargador integrado	V/A/kW	200-470/22/6.6
Modelo del enchufe de carga	-	Enchufe de carga de CA (Norma europea) XICA-BOX/13A XICA-BOX/12A XICA-BOX/8A Enchufe de carga de CA (Norma norteamericana)XSCA-BOX/12A
Modelo del tomacorriente de carga	-	26148242 Tomacorriente de carga norma europea: F08-101004-008T 26148243 - Tomacorriente de carga norma norteamericana: F08-714001-007T
Método de carga	-	Carga con corriente constante y tensión constante

194 **Datos técnicos**

Parámetros principales e índices de rendimiento del motor de propulsión

Proyecto	Unidad	Indicador
Modelo	-	TZ180XS275
Tipo	-	Motor sincrónico de imán permanente
Potencia máxima	kW	75
Par motor máximo	N·m	180
Velocidad máxima	r/min	14000

Tipos y parámetros principales del conjunto del sistema de batería de tracción

Proyecto	Unidad	Tipo y valor del parámetro
Categoría:	-	Batería de fosfato de ion de litio
Tipo	-	Tipo de energía
Modelo de la batería de celda única	-	IFP53148115-104Ah
Tensión nominal de la batería de celda única	V	3,2

Parámetros principales de masa del vehículo

Proyecto	Unidad	Parámetro
		GMSA
Cantidad de pasajeros	Persona	4
Peso en vacío	kg	1355
Peso en vacío - carga del eje delantero	kg	732
Peso en vacío - carga del eje trasero	kg	623
Masa total permisible máxima	kg	1700

196 **Datos técnicos**

Proyecto	Unidad	Parámetro
		GMSA
Carga del eje delantero a plena carga	kg	840
Carga del eje trasero a plena carga	kg	860

Parámetros principales de dimensiones del vehículo

Proyecto	Unidad	Parámetro
Largo total	mm	3996
Ancho total	mm	1760
Altura total (sin carga)	mm	1726
Chasis	mm	2.560
Suspensión delantera	mm	723
Suspensión trasera	mm	713
Banda de rodamiento delantera	mm	1515
Banda de rodamiento trasera	mm	1520

Proyecto	Unidad	Parámetro
Ángulo de ataque (sin carga)	°	22
Ángulo de partida (sin carga)	°	32
Distancia mínima al suelo (máxima carga)	mm	144

198 **Datos técnicos**

Parámetros del rendimiento de potencia

Proyecto	Unidad	Requisito	Método de prueba
Velocidad máxima	km/h	150	GB/T 18385-2005

Parámetros principales de los líquidos

Nombre	Marca	Capacidad
Líquido de frenos	DOT4	0,7±0,05 L
Aceite de la caja de cambios	75W-80(GL-4)	0,55±0,05L
Refrigerante del aire acondicionado	R134a	440 g±20 g
Coolant	Dexcool	5.4L±0.6L

Presión de inflado de los neumáticos (en frío)

Modelo de neumático	Elemento	Presión de inflado de los neumáticos (plena carga)
205/60R16	Neumático delantero	36(PSI) / 250(KPa)
	Neumáticos traseros	36(PSI) / 250(KPa)

200 Datos técnicos**Parámetros de alineación de ruedas**

Proyecto		Alcance
Rueda delantera	Caída	$-0^{\circ}20' \pm 45'$
	Avance del pivote de dirección	$3^{\circ}03' \pm 45'$
	Ángulo de convergencia	$0^{\circ}0' \pm 5'$
	Inclinación hacia adentro del pivote de dirección	$11^{\circ}22' \pm 1^{\circ}$
Rueda trasera	Caída	$-1^{\circ}30' \pm 45'$
	Ángulo de convergencia	$0^{\circ}9' \pm 20'$

Otros parámetros

Proyecto	Parámetro
Requisitos de desbalanceo dinámico del conjunto de rueda y neumático	$< 15 \text{ mm}$
Ajuste del recorrido libre del pedal del freno	$\leq 5 \text{ mm}$
Espesor mínimo para reemplazo del disco de freno delantero	18mm

Proyecto	Parámetro
Espesor mínimo para reemplazo del disco de freno trasero	8mm
Espesor mínimo para reemplazo de la pastilla de freno delantera/trasera	Delantera: 1,5 mm, trasera: 2 mm

Índice alfabético

A

Accesorios y modificaciones del vehículo.....	159
Acceso pasivo sin llave	
Uso del sistema de acceso remoto sin llave (RKE).....	6
Adicional	
Mantenimiento y cuidado.....	185
Advertencia	
Peligro, Advertencia y Atención.....	4
Balizas.....	178
Airbags	
¿Dónde están los airbags?.....	30
Sistema de airbags.....	29
Aire	
Sistema de acondicionamiento.....	104
Ajustes.....	99, 102, 104
Asiento, Conducción inicial.....	21
Alta tensión	
Medidor de la batería.....	67
Apoyabrazos	
Portaobjetos.....	52
Apoyacabezas.....	21
Apple CarPlay y Android Auto.....	98
Asientos	
Ajuste, Delantero.....	23
Apoyacabezas.....	21
Posición, Delantera.....	22

Asientos delanteros	
Ajuste.....	22, 23, 24
Asientos infantiles	
Correas y anclajes inferiores para niños.....	50
Sistemas.....	36
Ubicaciones de instalación.....	39
Atención, Peligro y Advertencia.....	4
Automático	
Líquido de la transmisión.....	161

B

Balizas.....	178
Batería	
Arranque con cables.....	176
Medidores.....	65
Bluetooth.....	88, 89
Bocina.....	51

C

Cadenas, neumáticos.....	165
Calefaccionado	
Espejos retrovisores.....	16
Calefacción y refrigeración.....	16
Capó.....	12
Carga	
Cuándo cargar, vehículo.....	151
Enchufado.....	154
Luces.....	80

ÍNDICE ALFABÉTICO

203

Carga al enchufar.....	154
Carga del vehículo.....	151
Centro	
Consola, portaobjetos.....	54
Cerraduras	
Puerta.....	9
Cinturones de seguridad.....	26
Asientos infantiles.....	39
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad.....	27
Uso durante el embarazo.....	28
Conducción	
Emergencias.....	115
Si el vehículo está atascado.....	115
Control	
Control del modo conductor.....	140
Sistemas de asistencia.....	127
Consulte Acerca de su vehículo.....	2
Control	
del vehículo.....	114
Controles y servicios para los dueños.....	185
Correas y anclajes inferiores para niños (sistema LATCH).....	50
Cuadro de instrumentos.....	65

Cuentakilómetros.....	66
-----------------------	----

D

Detrás	
Asientos.....	25
Portaobjetos.....	52
Dirección.....	105
Ajuste del volante.....	59

E

Eléctrico	
Freno de estacionamiento.....	113
Unidad motriz.....	119
Electrónico	
Control electrónico (ESC).....	124
Embarazo, uso de los cinturones de seguridad.....	28
Emergencias.....	115
Encendido	
Indicador.....	65
Modos.....	109
Tomas.....	62
Ventanas.....	17
Espejos retrovisores	
Calefaccionado.....	16

Control remoto.....	16
Plegado.....	16
Retrovisor interior.....	17
Espejos retrovisores abatibles.....	16

F

Faros	
Control de nivelación.....	87
Guiños.....	87
Mandos.....	59
Sistema, automático.....	78
Sustitución de las lámparas.....	166
Frenos.....	163
Antibloqueo.....	121
Freno de estacionamiento eléctrico.....	122
Líquido.....	163
Fusibles.....	170

G

Guantera.....	52
Guiños.....	87

I

Indicadores	
Control.....	65
Indicadores de control.....	67
Información sobre la carga del vehículo.....	151
Interior	
Espejos retrovisores.....	17

204 ÍNDICE ALFABÉTICO

Introducción.....	1
Invierno	
Neumáticos.....	173

K

Kit de reparación para neumáticos.....	174
--	-----

L

Limpialuneta.....	60
Líquido	
Frenos.....	163
Transmisión automática.....	161
Líquido de lavado.....	162
Llaves.....	5
Luces	
Antiniebla trasero.....	89
Carga.....	89
Circulación diurna.....	78
Guiños.....	78
Lectura.....	80
Marcha atrás.....	80
Luces de emergencia.....	79
Luces de funcionamiento diurno.....	78
Luces de lectura.....	87

Luces de marcha atrás.....	80
Luz alta	
Sistemas.....	77
Luz de cambio de marcha.....	84

M

Mandos	
Faro.....	87
Volante.....	59
Mantenimiento y cuidado	
Adicional.....	185
Medidores	
Batería.....	67
Cuentakilómetros.....	66
Indicador de energía.....	84
Velocímetro.....	66
Modos	
Control del conductor.....	140
Encendido.....	109
Monóxido de carbono	
Portón trasero.....	14
Motor	
Esquema del compartimento.....	151
Sistema de refrigeración.....	161

N

Neumáticos	
Cadenas.....	185
Invierno.....	173
Rotación.....	164
Neumáticos y ruedas.....	162
Niebla	
Luces, traseras.....	89

P

Página inicial.....	94
Parabrisas	
Limpia/lavaparabrisas.....	60
Parasoles.....	19
Peligro y atención.....	4
Portaobjetos	
Apoyabrazos.....	20
Consola central.....	54
Guantera.....	52
Información sobre la carga del vehículo.....	54
Vehículo.....	151
Portón trasero.....	14
Profundidad del dibujo.....	173

Puente	
Arranque.....	176
Puerta	
Cerraduras.....	5

R

Radiador.....	161
Radio AM-FM.....	97
Remoto	

Uso del sistema de acceso remoto sin llave (RKE).....	6
Rodaje de un vehículo nuevo.....	117
Ruedas y neumáticos.....	171

S

Señalización de giros y cambios de carril....	86
Señalización, giros y cambio de carril.....	88
Servicio	
Accesorios y modificaciones del vehículo.....	159
Sistema	
Asistencia al conductor.....	127
Sistema antibloqueo de frenos (ABS).....	121
Sistema de calefacción y ventilación.....	107

Sistema de refrigeración.....	161
Sistema eléctrico	
Fusibles.....	170
Sistemas	
Airbag.....	29
Luz alta.....	86
Sistemas de climatización.....	105
Aire acondicionado.....	108
Calefacción y ventilación.....	107
Sistemas de control de marcha	
Control electrónico de estabilidad (ESC).....	124
Sustitución de las escobillas, Limpiaparabrisas.....	164
Sustitución de las lámparas.....	166

T

Teléfono	
Apple CarPlay y Android Auto.....	98
Tomas	
Encendido.....	62
Transmisión	
Líquido, automática.....	161

U

Ubicaciones de instalación del sistema de sujeción para niños.....	39
Unidad motriz	
Eléctrico.....	119

Uso	
Este manual.....	1
Utilización del sistema.....	96

V

Vehículo	
Control.....	114
Cuándo cargar.....	151
Datos.....	193
Dimensiones.....	196
Número de identificación (VIN).....	190
Portaobjetos.....	52
Retención automática.....	123
Vehículo atascado.....	115
Velocímetro.....	66
Ventanas	
Encendido.....	17
Vista general	
Tablero de instrumentos.....	57
Vista general del tablero de instrumentos.....	57

Cuadro de Control de las Inspecciones

Instrucciones para uso

La concesionaria que va a efectuar el servicio debe sellar y firmar el cuadro correspondiente a la inspección efectuada, indicando el kilometraje, el n° de la Orden de Servicio y la fecha en que el servicio fue efectuado.

Inspección de Entrega

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

1ª Inspección Especial a los 10.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

2ª Inspección a los 20.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

3ª Inspección a los 30.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

4ª Inspección a los 40.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

5ª Inspección a los 50.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

6ª Inspección a los 60.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

7ª Inspección a los 70.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

Cuadro de Control de las Inspecciones**8ª Inspección a los 80.000 km**

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

9ª Inspección a los 90.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

10ª Inspección a los 100.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

11ª Inspección a los 110.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

12ª Inspección a los 120.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

13ª Inspección a los 130.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

14ª Inspección a los 140.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

15ª Inspección a los 150.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

16ª Inspección a los 160.000 km

Fecha: / /

Sello Concesionario

Orden de Servicio: km:

26_CHEV_Spark_EUV_OM_es_LX_B_SA_UR_98556300_2025JUN27

26_CHEV_Spark_EUV_OM_es_LX_B_SA_UR_98556300_2025JUN27